

PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
A/C COMISSÃO LICITAÇÕES

PROPOSTA

- ÍNDICE INICIAL – página 01
- PROPOSTA DE PREÇO- página 02
- PLANILHA DE CUSTOS OPERACIONAIS – páginas 03 A 05
- PLANO TRABALHO – Página 01 a 278

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, 26 DE JUNHO DE 2023



Zona Azul Brasil Serviços Administrativos Ltda

Patrícia Rosa Barduque- Procuradora

Zona Azul Brasil Serv. Adm. Eireli
CNPJ: 07.653.961/0001-44
Patrícia Rosa Barduque

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA- 07.653.961/0001-44

RUA PADRE JULIAO N° 819 – CENTRO - LEME – SP CEP 13080-230 - FONE: 19 3555-3157

www.zonaazulbrasil.com.br – e-mail: contato@zonaazulbrasil.com.br



10

PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

A/C COMISSÃO LICITAÇÕES

3. DO OBJETO:

OBJETO: CONCESSÃO PARA SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO DE SISTEMA DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO NO MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, POR MEIO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO.

PROPOSTA COMERCIAL

A empresa **Zona Azul Brasil Serviços Administrativos Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 07.653.961/0001-44, sediada na Rua Padre Julião nº 819- Centro – Leme- Estado SP, telefone (19) 3555-3157, e-mail contato@zonaazulbrasil.com.br, neste ato representada por sua procuradora legal Sra. Patrícia Rosa Barduque, portador da Carteira de Identidade nº 25.638.942-1 e do CPF nº 254.834.688-99, abaixo assinado, para o efeito de julgamento e contratação, formalizamos nossa proposta para o serviço de operação de Estacionamento Rotativo em vias públicas situadas no município, contemplando a disponibilização de software, equipamentos, materiais, mão de obra e demais insumos, bem como o desenvolvimento paralelo de atividades correlatas, de acordo com o Projeto Básico/Termo de Referência e demais disposições constantes do edital e dos respectivos anexos.

PERCENTUAL DE REPASSE: 27,65% (vinte e sete por cento e sessenta cinco avos)

9. O prazo de validade da proposta é de 120 (Cento e vinte) dias contados da data prevista para entrega da proposta;
10. Declaramos estar de acordo com todas as condições desta CONCORRÊNCIA.
11. Declaramos que, na proposta, já estão incluídas todas e quaisquer despesas necessárias para a perfeita execução do serviço objeto desta licitação, tais como impostos, tributos, instalação, frete e demais despesas inerentes.
12. Anexo 1- Planilha de composição dos custos Operacionais;

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, 27 DE JUNHO DE 2023

Zona Azul Brasil Serv. Adm. Eirell
CNPJ: 07.653.961/0001-44
Patrícia Rosa Barduque


Zona Azul Brasil Serviços Administrativos Ltda
Patrícia Rosa Barduque - Procuradora

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA- 07.653.961/0001-44

RUA PADRE JULIAO Nº 819 – CENTRO - LEME – SP CEP 13080-230 - FONE: 19 3555-3157

www.zonaazulbrasil.com.br – e-mail: contato@zonaazulbrasil.com.br

COMPOSIÇÃO DE DESPESAS MÃO DE OBRA - CUSTO MENSAL

QUADRO DE PESSOAL	QUANTIDADE	SALARIO	TOTAL S/ENCARGOS	TOTAL DE ENCARGOS	VALE TRANSPORTE	VALE REFEIÇÃO	UNIFORMES	EPIS	SEGURO VIDA	TOTAL GERAL
Monitores de Atendimento	5	R\$ 1.554,00	R\$ 7.770,00	R\$ 5.944,05	R\$ 1.250,00	R\$ 1.600,00	R\$ 175,00	R\$ 300,00	R\$ 110,00	R\$ 17.149,05
Coordenador da Geral da Filial	1	R\$ 2.620,00	R\$ 2.620,00	R\$ 2.004,30	R\$ 250,00	R\$ 320,00	R\$ 35,00	R\$ 25,00	R\$ 22,00	R\$ 5.276,30
Supervisor Administrativo	0	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
Assistente Operacional	0	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
Auxiliar Administrativo / Atendente	1	R\$ 1.706,00	R\$ 1.706,00	R\$ 1.305,09	R\$ 250,00	R\$ 320,00	R\$ 35,00	R\$ 25,00	R\$ 22,00	R\$ 3.663,09
Monitor / Motorista (Veículo de fiscalização)	1	R\$ 1.706,00	R\$ 1.706,00	R\$ 1.305,09	R\$ 250,00	R\$ 320,00	R\$ 35,00	R\$ 25,00	R\$ 22,00	R\$ 3.663,09
Auxiliar Serviços Gerais	0	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
	8	R\$ -	R\$ 13.802,00	R\$ 10.558,53	R\$ 2.000,00	R\$ 2.560,00	R\$ 280,00	R\$ 375,00	R\$ 176,00	R\$ 29.751,53

COMPOSIÇÃO DE DESPESAS - PROJEÇÃO 5 A

	ANUAL	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5				
DESPESAS MÃO OBRA	R\$ 29.751,53	R\$ 357.018,36	R\$ 367.728,91	R\$ 378.760,78	R\$ 390.123,60	R\$ 401.827,31				
Sálários Base	R\$ 13.802,00	R\$ 165.624,00	R\$ 170.592,72	R\$ 175.710,50	R\$ 180.981,82	R\$ 186.411,27				
Encargos Sociais	R\$ 10.538,53	R\$ 126.702,36	R\$ 130.503,43	R\$ 134.418,53	R\$ 138.451,09	R\$ 142.604,62				
Ajuda de Custo V.T	R\$ 2.000,00	R\$ 24.000,00	R\$ 24.720,00	R\$ 25.461,60	R\$ 26.225,45	R\$ 27.012,21				
Ajuda de Custo V.R	R\$ 2.560,00	R\$ 30.720,00	R\$ 31.641,60	R\$ 32.590,85	R\$ 33.568,57	R\$ 34.575,63				
Uniformes/média	R\$ 280,00	R\$ 3.360,00	R\$ 3.460,80	R\$ 3.564,62	R\$ 3.671,56	R\$ 3.781,71				
EPIS	R\$ 375,00	R\$ 4.500,00	R\$ 4.635,00	R\$ 4.774,05	R\$ 4.917,27	R\$ 5.064,79				
Seguro Vida em Grupo	R\$ 176,00	R\$ 2.112,00	R\$ 2.175,36	R\$ 2.240,62	R\$ 2.307,84	R\$ 2.377,07				
SERVIÇOS ESSENCIAIS	R\$ 3.185,00	R\$ 38.220,00	R\$ 39.366,60	R\$ 40.547,60	R\$ 41.764,03	R\$ 43.016,95				
Energia	R\$ 310,00	R\$ 3.720,00	R\$ 3.831,60	R\$ 3.946,55	R\$ 4.064,94	R\$ 4.186,89				
Água/ Esgoto	R\$ 180,00	R\$ 2.160,00	R\$ 2.224,80	R\$ 2.291,54	R\$ 2.360,29	R\$ 2.431,10				
Vigilância e Monitoramento	R\$ 125,00	R\$ 1.500,00	R\$ 1.545,00	R\$ 1.591,35	R\$ 1.639,09	R\$ 1.688,26				
Internet fixa com telefone fixo - Escritório	R\$ 320,00	R\$ 3.840,00	R\$ 3.955,20	R\$ 4.073,86	R\$ 4.196,07	R\$ 4.321,95				
Telefonia Celular - Escritório	R\$ 150,00	R\$ 1.800,00	R\$ 1.854,00	R\$ 1.909,62	R\$ 1.966,91	R\$ 2.025,92				
Sede Operacional - Locação / IPTU / Diversos	R\$ 2.100,00	R\$ 25.200,00	R\$ 25.956,00	R\$ 26.734,68	R\$ 27.536,72	R\$ 28.362,82				
SERVIÇOS DE TERCEIROS	R\$ 1.950,00	R\$ 23.400,00	R\$ 23.868,00	R\$ 24.345,36	R\$ 24.832,27	R\$ 25.328,91				
Gestão Contábil (trabalho Sede)	R\$ 300,00	R\$ 3.600,00	R\$ 3.672,00	R\$ 3.745,44	R\$ 3.820,35	R\$ 3.896,76				
Gestão Jurídica (trabalho Sede)	R\$ 200,00	R\$ 2.400,00	R\$ 2.448,00	R\$ 2.496,96	R\$ 2.546,50	R\$ 2.597,84				
Técnico / CRA (trabalho Sede)	R\$ 250,00	R\$ 3.000,00	R\$ 3.068,00	R\$ 3.137,20	R\$ 3.183,62	R\$ 3.247,30				
DIÁRIAS DE DESPESAS DE TERCEIROS - MENSURAVEL	R\$ 200,00	R\$ 2.400,00	R\$ 2.448,00	R\$ 2.496,96	R\$ 2.546,50	R\$ 2.597,84				
DESPESAS DE TERCEIROS - MENSURAVEL	R\$ 1.000,00	R\$ 12.000,00	R\$ 12.240,00	R\$ 12.484,80	R\$ 12.734,50	R\$ 12.989,19				
CUSTO TECNOLÓGICO	R\$ 12.786,64	R\$ 153.189,68	R\$ 157.795,67	R\$ 162.529,54	R\$ 167.405,43	R\$ 172.427,59				
Sistema Fiscalização por VEÍCULO OCR (02 unid.)	R\$ 4.410,00	R\$ 52.920,00	R\$ 54.507,60	R\$ 56.142,83	R\$ 57.827,11	R\$ 59.561,93				
Gestão e Tecnologia de meios de pagamento	R\$ 2.546,64	R\$ 30.559,68	R\$ 31.476,47	R\$ 32.420,76	R\$ 33.393,39	R\$ 34.395,19				
Chips Mobile - Dados e Telefonia	R\$ 390,00	R\$ 4.680,00	R\$ 4.820,40	R\$ 4.965,01	R\$ 5.113,96	R\$ 5.267,38				
Chips dados Parquímetros e PIV	R\$ 320,00	R\$ 3.840,00	R\$ 3.955,20	R\$ 4.073,86	R\$ 4.196,07	R\$ 4.321,95				
Manutenção Tecnológica Sistema de Gestão	R\$ 5.100,00	R\$ 61.200,00	R\$ 63.036,00	R\$ 64.927,08	R\$ 66.874,89	R\$ 68.881,14				
INSUMOS OPERACIONAIS / SEDE	R\$ 4.550,00	R\$ 54.600,00	R\$ 55.692,00	R\$ 56.805,84	R\$ 57.941,96	R\$ 59.100,80				
Bohmas técnicas	R\$ 1.150,00	R\$ 13.800,00	R\$ 14.076,00	R\$ 14.357,52	R\$ 14.644,67	R\$ 14.937,56				
Bohmas para Parquímetros	R\$ 740,00	R\$ 8.880,00	R\$ 9.057,60	R\$ 9.238,75	R\$ 9.423,53	R\$ 9.612,00				

Stamp: Zona Azul Brasil Serv. Adm. Eireli
 CNPJ: 07.653.961/0001-44
 Rua Rosângela Fardigue

Handwritten marks: 'X', '30', and a signature.

Limpeza (Insumos)	R\$	320,00	R\$	3.840,00	R\$	3.916,80	R\$	3.995,14	R\$	4.075,04	R\$	4.156,54
Despesas diversas / Consumo	R\$	350,00	R\$	4.200,00	R\$	4.284,00	R\$	4.369,68	R\$	4.457,07	R\$	4.546,22
Escribitório (controlador, cartão de fax, sinalizador, etc)	R\$	160,00	R\$	1.920,00	R\$	1.958,40	R\$	1.997,57	R\$	2.037,52	R\$	2.078,27
Materiais de Escritório, Expediente e Conservação	R\$	250,00	R\$	3.000,00	R\$	3.060,00	R\$	3.121,20	R\$	3.183,62	R\$	3.247,30
Combustível - Veículos	R\$	1.400,00	R\$	16.800,00	R\$	17.156,00	R\$	17.478,72	R\$	17.828,29	R\$	18.184,86
Seguros (preço sede)	R\$	180,00	R\$	2.160,00	R\$	2.203,20	R\$	2.247,26	R\$	2.292,21	R\$	2.339,05
CUSTOS COM DIVULGAÇÃO / VIAGENS	R\$	890,00	R\$	10.200,00	R\$	10.404,00	R\$	10.612,08	R\$	10.824,32	R\$	11.040,61
Propagandas / Divulgação Rede social (preço sede)	R\$	250,00	R\$	3.000,00	R\$	3.060,00	R\$	3.121,20	R\$	3.183,62	R\$	3.247,30
Viagens / Hospedagens (custo por rateio da Sede)	R\$	600,00	R\$	7.200,00	R\$	7.344,00	R\$	7.490,88	R\$	7.640,70	R\$	7.793,51
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	R\$	6.862,05	R\$	82.344,56	R\$	83.407,10	R\$	84.487,97	R\$	85.587,52	R\$	86.706,12
Manutenção / Conservação - Sinalização	R\$	1.815,66	R\$	21.787,92	R\$	22.223,68	R\$	22.669,15	R\$	23.121,52	R\$	23.583,95
Manutenção Veículos e Equip. Eletrônicos	R\$	1.800,00	R\$	21.600,00	R\$	22.032,00	R\$	22.472,64	R\$	22.922,09	R\$	23.380,53
Depreciação (medida) - Equip. Eletrônicos e Veículos	R\$	3.246,39	R\$	38.956,64	R\$	39.151,42	R\$	39.347,18	R\$	39.543,92	R\$	39.741,64
AGENCIAMENTO COMISSÃO PDVs - 5% <i>(Anat. 50%)</i>	R\$	4.244,40	R\$	40.746,24	R\$	41.968,63	R\$	43.227,69	R\$	44.524,52	R\$	45.860,25
TOTAL - ESTRUTURA OPERACIONAL	R\$	64.159,62	R\$	759.728,84	R\$	780.230,91	R\$	801.316,85	R\$	823.003,64	R\$	845.308,73
ESTIMATIVA ARRECADUÇÃO BRUTA	R\$	169.776,00	R\$	2.037.312,00	R\$	2.037.312,00	R\$	2.037.312,00	R\$	2.037.312,00	R\$	2.037.312,00
ACRÉSCIMO: por REAJUSTES OFICIAIS e/ou por PERFORMANCE e/ou por AUMENTO VAGAS e/ou AUMENTO DA FROTA	R\$	169.776,00	R\$	2.037.312,00	R\$	2.098.431,36	R\$	2.161.384,30	R\$	2.226.225,83	R\$	2.293.012,60
OUTORGA SOB RECEITA BRUTA	R\$	46.943,06	R\$	563.316,77	R\$	580.216,27	R\$	597.622,76	R\$	615.551,44	R\$	634.017,99
TOTAL DE IMPOSTOS	R\$	29.625,91	R\$	355.510,94	R\$	366.176,27	R\$	377.161,56	R\$	388.476,41	R\$	400.130,70
ISS	R\$	8.488,80	R\$	101.865,60	R\$	104.921,57	R\$	108.069,22	R\$	111.311,29	R\$	114.650,63
PIS	R\$	1.103,54	R\$	13.242,53	R\$	13.639,80	R\$	14.049,00	R\$	14.470,47	R\$	14.904,58
COFINS	R\$	5.033,28	R\$	61.119,36	R\$	62.952,94	R\$	64.841,53	R\$	66.786,77	R\$	68.790,38
SUB-TOTAL DE IMPOSTOS	R\$	14.625,62	R\$	176.227,49	R\$	181.514,31	R\$	186.959,74	R\$	192.568,53	R\$	198.345,59
OUTROS IMPOSTOS	R\$	14.940,29	R\$	179.283,46	R\$	184.661,96	R\$	190.201,82	R\$	195.907,87	R\$	201.785,11
TOTAL - DESPESAS	R\$	140.728,59	R\$	1.678.556,55	R\$	1.726.623,45	R\$	1.776.101,17	R\$	1.827.031,49	R\$	1.879.457,41
Lucro líquido DA OPERAÇÃO - R\$	R\$	29.047,41	R\$	358.755,45	R\$	371.807,91	R\$	385.283,13	R\$	399.194,34	R\$	413.555,19
Lucro líquido DA OPERAÇÃO - %		17,61%		17,72%		17,83%		17,93%		18,04%		
RESULTADO - PROJEÇÃO 5 ANOS	 Mensal	 ANO 1	 ANO 2	 ANO 3	 ANO 4	 ANO 5	(COM RESERVAS TÉCNICAS)					
									RESULTADO MONETÁRIO:		R\$ 1.928.596,01	
									INVESTIMENTO INICIAL:		R\$ 688.030,00	
									RESULTADO OPERACIONAL:		R\$ 1.240.566,01	
												180%

COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO / CUSTOS DE IMPLANTAÇÃO CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA. VALIDADE DA PROPOSTA DE 120 DIAS.

CUSTOS DE SINALIZAÇÃO VÁRIA	QUANT.	R\$	173.088,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL (236 postes + 236 placas)	295	R\$	90.783,00
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Regular	1179	R\$	43.623,00
VAGAS ESPECIAIS: SIMBOLOS: TROCO 7 DIVERGENTE / Outros	120	R\$	12.960,00
VAGAS / MOTOS	300	R\$	4.500,00
NUMERAÇÃO DA VAGA-SINALIZ.HORIZONTAL	1.179	R\$	7.074,00
GEORREFERENCIAMENTO / NUMERAÇÃO	1.179	R\$	14.148,00

CUSTOS AQUISIÇÃO EQUIPAMENTOS	QUANT.	R\$	215.100,00
PDVs	20	R\$	38.200,00
PDA - MONITORES	10	R\$	26.500,00
PDV-AGENTE TRÁFICO	2	R\$	5.300,00
PARQUÍMETROS	5	R\$	141.000,00
CARTÃO INTELIGENTE	1000	R\$	4.100,00

CONCORRÊNCIA nº 001/202

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

ESTADO DE SÃO PAULO

2018 AZUL BRASIL S.A. - Adm. Eletr. CNPJ: 07.053.906/0001-44
 PÁG. 02 DE 03
 PÁG. 02 DE 03

50

CUSTOS DE IMPLANTACAO DA FILIAL	R\$	98.770,00
COMPUTADORES/ TELAS/ IMPRESSORAS/	R\$	16.220,00
Móveis/	R\$	12.250,00
CENTRAL (Tratador, Relógio ponto, baterias)	R\$	14.000,00
MOBILIÁRIO ESCRITÓRIO - COPA/ DIVERSOS	R\$	5.500,00
MOBILIÁRIO DE COZINHA/DIVERSOS	R\$	18.000,00
VEICULOS TIPO MOTOCICLETA - Operação - 02 unid	R\$	148.000,00
SISTEMA DE FISCALIZACAO OCR - 02 VEICULOS	R\$	0
SISTEMA DE FISCALIZACAO - CAMERAS FIXAS	R\$	0
SISTEMA DE MONITORAMENTO POR SENSORES	R\$	20.000,00
CUSTOS DE INSTALACOES E DE ESTRUTURACAO DIVERSAS	R\$	12.800,00
CENTRAL DE CONTROLE PREFEITURA - PODER CONCEDENTE	R\$	12.800,00

CUSTOS MATERIAL DIVULGACAO	R\$	90.120,00
MERCHANDISING	R\$	2.100,00
CAMPANHA	R\$	12.000,00
CAMPANHA	R\$	8.000,00
LISTAS	R\$	25.000,00
ESTUDOS TÉCNICOS	R\$	43.020,00
REINVESTIMENTO	R\$	> se necessário no decorrer tempo

PÁGINA 03/03

CUSTOS DE IMPLANTACAO - GERAL	R\$	110.952,00
UNIFORMES - VERAO	R\$	6.000,00
UNIFORMES - INVERNO	R\$	5.250,00
EQUIPAMENTOS DE EPI'S	R\$	1.170,00
CALÇADOS	R\$	2.730,00
REFORMA IMÓVEL SEDE / INSTALACAO DE EQUIPAMENTOS ELETRONICOS	R\$	12.000,00
CUSTO PARAMETRIZACAO SISTEMA / RESERVA / PROJETOS / DOCUMENTA	R\$	10.000,00
CUSTO TREINAMENTO EQUIPE / GRACIAS / DIVERSOS	R\$	13.802,00
CUSTO INICIAL - SUPORTE FOLHA DE PAGAMENTO	R\$	50.000,00
RESERVA TÉCNICA - VIAGENS E ADAPTAÇÕES OU DESPESAS DIVERSAS	R\$	

TOTAL GERAL DO INVESTIMENTO: R\$ 688.030,00

ZONA AZUL BRASIL - SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA. CNPJ - nº 07.653.961/0001-44
MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL - ESTADO DE SÃO PAULO - CONCORRÊNCIA nº 001/2023

Zona Azul Brasil - Serv. Adm. Ltda.
 CNPJ: 07.653.961/0001-44
 Patente: R\$ 3.274,00

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

50

Leme – SP, 26 de JUNHO de 2023.

À

Prefeitura da Espírito Santo do Pinhal - Estado São Paulo

REF.- EDITAL – Concorrência Pública nº 001/2023 - PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 1404/2023

ÍNDICE INICIAL: PÁGINAS de 01 a 180.

- *Descritivo do Objeto*
- *Informações de Empresa*
- *Informações e especificações do sistema*
- *Especificações e Marcas dos Equipamentos ofertados*
- *Fornecedores e Catálogos dos equipamentos ofertados*



ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA



Zona Azul Brasil Serv. Adm. Eireli
CNPJ: 07.653.961/0001-44
Patrícia Rosa Barduque

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO Nº 819 – CENTRO – LEME – SP – CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 – www.zonaazulbrasil.com.br – CNPJ nº 07.653.961/0001-44



1. DO OBJETO:

OBJETO: CONCESSÃO PARA SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO DE SISTEMA DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO NO MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, POR MEIO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO.

Compreende a quantidade estimada de 1.179 (um mil cento e setenta e nove) vagas, com início da Operacionalização do Sistema de Estacionamento Rotativo Controlado em até 90 (noventa) dias, de acordo com o cronograma a ser apresentado pela CONCESSIONÁRIA, após a assinatura do Termo de Concessão.



ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44

2. DO PRAZO

O prazo da Concessão dos serviços, será de 5 (cinco) anos, renovável por igual período, nos termos e condições da regulamentação própria, caso haja interesse do Município, a contar do início da operacionalização do Sistema de Estacionamento Rotativo Pago, não podendo ultrapassar 90 (noventa) dias após a assinatura do Termo de Concessão.

O início da operação do sistema far-se-á nas vias, somente após a execução da sinalização vertical e horizontal pela empresa vencedora do certame, conforme orientações emanadas nas Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito, bem como manuais de Sinalização Vertical e Horizontal do mesmo Órgão.

Os equipamentos usados na concessão, tais como, parquímetros, PDV, POS, totens de autoatendimento, carro guardião, não são considerados bens reversíveis por tratar-se de tecnologias que ficam ultrapassadas ao longo do tempo.

O prazo de validade Concessão para serviço de implantação e operacionalização de sistema de estacionamento rotativo pago, será de 5 (cinco) anos, renováveis por igual período, a contar do início da operacionalização do Sistema de Estacionamento Rotativo Pago, desde que, seja de interesse da administração e que tenha, em média, nos últimos 3 (três) anos, um mínimo de 80% (oitenta inteiros por cento) de aprovação nos índices de desempenho.

3. POLÍTICA DE QUALIDADE / NOSSA EMPRESA:

A Política de Qualidade **ZONA AZUL BRASIL** é coerente com os “princípios de gestão da qualidade”.

O cliente (PODER CONCEDENTE) é o elemento essencial da nossa empresa, portanto, conhecer suas necessidades e responder com eficácia, é fundamental para nós. Nosso compromisso é a satisfazer tanto os requisitos dos Clientes como os requisitos legais e a regulamentações que nos sejam aplicados.

Nossa melhoria contínua, em todas as áreas, é a única garantia de êxito em nossa gestão. Nosso objetivo é aumentar o grau de satisfação de nossos Clientes. Por isso, aplicaremos os modernos conceitos de qualidade em toda nossa gestão, adotando um enfoque baseado em processos que nos permita prevenir de forma sistemática qualquer erro.

A Direção da **ZONA AZUL BRASIL**, tem como enfoque:

- Prestação de um serviço eficaz e profissional.
- Transparência na gestão.
- Facilitar e melhorar o acesso de usuários aos nossos serviços, dando-lhes opções de escolha como meio fundamental para obter a satisfação.

- Nas empresas de serviços, o ativo mais valioso é seu pessoal. Por isso é nosso objetivo proporcionar à cada um dos integrantes de nossa organização, a formação e a preparação necessária para o desenvolvimento das tarefas.
- A melhoria contínua do Sistema deve apoiar-se na evolução constante do qual participam todas as pessoas envolvidas em sua aplicação. Para garantir a sobrevivência, o crescimento e desenvolvimento da Companhia, buscaremos eficácia econômica na execução de todos nossos processos.

Para isso, projetamos, implantamos e fazemos melhorar sempre o nosso Sistema de Gestão de Qualidade, baseado na execução de todos os processos conforme os procedimentos normatizados, na sua evolução sistemática e na sua melhoria contínua em acordo com os métodos adequados e preconizados nas normas técnicas oficiais da ABNT, para a boa execução dos serviços.

A empresa OPERA e ou operou em 04 (quatro) Estados, sendo eles:

- **ESTADO DE SÃO PAULO:**
LEME, PORTO FERREIRA, ITAQUAQUECETUBA, ARUJÁ, CRUZEIRO, PIRACAIA, ÁGUAS DE LINDÓIA, SOCORRO, ITAPIRA, RIBEIRÃO PRETO.
- **ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL:**
PORTO ALEGRE, GRAVATAÍ, ESTEIO, SAPUCAIA DO SUL, ENCANTADO, CAÇAPAVA DO SUL, LAJEADO, CARLOS BARBOSA, ALVORADA, SANTA CRUZ DO SUL e NOVA PETRÓPOLIS.
- **ESTADO DE SANTA CATARINA**, na cidade de LAGUNA e TUBARÃO.
- **ESTADO DO PARANÁ**, na cidade de UNIÃO DA VITÓRIA.

A ZONA AZUL BRASIL possui em seu quadro os profissionais qualificados e experientes, com mais de 15 anos exercendo a atividade de implantação e operação de sistemas de estacionamento rotativo em vias públicas, com distribuição de talões eletrônicos e através de Equipamentos Eletrônicos.

A Sede / Matriz da ZONA AZUL BRASIL está localizada no Município de Leme – Estado de São Paulo – Rua Padre Julião nº 819 – Centro – CEP 013610-230, com 22 Filiais e 24 escritórios operacionais lotados em cada Município atendido.

A empresa e a plataforma tecnológica utilizada conta com certificações de ponta.



Operamos através da plataforma tecnológica e sistema de gestão líder de mercado no Brasil, da empresa "AREATEC TECNOLOGIA", devidamente certificada e homologada pelos seguintes órgãos e entidades, são eles:

- INPI - Instituto Nacional de Propriedade Industrial", através do registrado nº 2413 de 04/04/2017.
- SENATRAN / DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito", através das Portaria nº 101 de 19/05/2016, Portaria nº 3469, DE 01 DE AGOSTO DE 2019
- ABNT NBR - ISO 9001:2008", através do Certificado registrado nº 23.087/12.
- O software atende plenamente a todos itens exigidos nas portarias do DENATRAN Nº 59/2007, Nº 141/2010 e Nº1279/201 e Resolução do CONTRAN Nº 390/2011.

4. NORMAS TÉCNICAS ADEQUADAS

As normas utilizadas estão de acordo com a legislação de trânsito, da Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1.997, que criou o Código de Trânsito Brasileiro, bem como das Resoluções afins do Conselho Nacional de Trânsito "CONTRAN", complementadas no que concerne à competência da municipalidade, relativo à regulamentação da utilização do espaço público, dos tempos de estacionamento, das categorias de estacionamento e de isenções, entre outros, através da legislação municipal.

Área de estacionamento para veículos de pessoas com deficiências (PCD's) e idosos devidamente documentados:

- áreas de estacionamento destinadas a veículos conduzidos ou conduzindo pessoa portadora de deficiência física, devendo o veículo estar devidamente identificado e com autorização conforme estabelece a resolução 304 de 18 de dezembro de 2.008 do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito;

- Estas vagas estarão posicionadas de forma a garantir o conforto e segurança do PCD, respeitado o percentual de 2% (dois por cento) do total de vagas para estacionamento rotativo, as quais terão sua localização estabelecida pela Secretaria de Ordem Pública
- Áreas de estacionamento para veículo de idoso: são partes das vias sinalizadas para o estacionamento de veículos conduzidos ou conduzindo idosos devidamente identificado com autorização conforme estabelece a resolução 303, de 18 de dezembro de 2.008, do CONTRAN;
- As vagas serão posicionadas de forma a garantir o conforto e segurança do usuário idoso, respeitado o percentual de 5% (cinco por cento) do total de vagas para estacionamento rotativo, as quais terão sua localização estabelecida pela Secretaria de Ordem Pública;
- Motocicletas, motonetas e ciclomotores: áreas de estacionamento específico para motocicletas, motonetas e ciclomotores, devidamente sinalizados para veículos de duas rodas, com isenção do pagamento de tarifa. Nestas áreas, fica expressamente proibido o estacionamento de outros tipos de veículos.
- Áreas de estacionamento de ambulância: são partes das vias sinalizadas, nas proximidades de hospitais, centros de atendimentos de emergência e locais estratégicos destinados para o estacionamento gratuito e exclusivo de ambulâncias devidamente identificadas;
- Áreas de estacionamento de veículos oficiais: da Administração Direta e Indireta da União, dos Estados e dos Municípios, bem como de suas empresas, fundações e autarquias, são partes das vias sinalizadas nas proximidades das instituições destinadas para o estacionamento exclusivo e gratuito dos veículos oficiais devidamente registrados em nome dos órgãos públicos aqui referidos; A gratuidade não é extensiva a veículos credenciados para prestação de serviços a estas instituições e registrados em nome de pessoas físicas ou jurídicas.

Outras áreas de estacionamento especial: poderão ser criadas pela Secretaria de Ordem Pública, novas áreas para estacionamento com finalidade específica e definição sobre o pagamento ou não da tarifa, de acordo com estudos técnicos e o interesse público.

Serviços Essenciais e de Emergência: hospitais, prontos-socorros, farmácias, e demais áreas a serem estabelecidas pela Secretaria Municipal de Administração, estas sempre com uso obrigatório do “pisco alerta” ativado, com período de tempo máximo de 15 minutos, ou de acordo com o tempo determinado pela Secretaria Municipal de Ordem Pública, em Ordem de Serviço específica.

5. DAS OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA E CONCEDENTE – conforme Termo de Referência

- A Concessionária deverá, através de seu preposto, ser responsável pelo objeto da concessão, respondendo pelo fiel cumprimento do Contrato, devendo manter os trabalhos sob sua supervisão direta, independentemente de estes trabalhos serem executados por ela própria ou por subcontratadas.

- O representante da Concedente poderá exigir medidas adicionais na área de abrangência do Projeto, como também poderá suspender os trabalhos temporariamente até que as medidas de segurança sejam consideradas suficientes.
- A Concessionária é responsável pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do Contrato.
- O não cumprimento, pela Concessionária, dos encargos trabalhistas, bem como das normas de saúde, higiene e segurança do trabalho, poderá importar na rescisão do Contrato, se não regularizado em até 30 dias.
- A CONCESSIONÁRIA deverá submeter-se a auditagem externa anual, de demonstrações financeiras (conferência sistemática e rigorosa a fim de verificar a consistência da demonstração de resultados especificada no livro contábil), que observe os regramentos pertinentes do Conselho Federal de Contabilidade (CFC), da Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e do Banco Central do Brasil (BCB), arcando, isolada e integralmente, com o pagamento dos honorários para a obtenção de tal serviço, cujas conclusões deverão ser apresentadas à CONCEDENTE.
- Concluído o balanço anual da CONCESSIONÁRIA, esta terá o prazo máximo de 60 (sessenta) dias para a contratação da auditoria de que trata o item anterior, devendo o laudo decorrente ser apresentado à CONCEDENTE no prazo máximo de 90 (noventa) dias subsequentes à contratação.

- OBRIGAÇÕES DA CONCEDENTE

- Comunicar à Concessionária, com a antecedência necessária, observando o prazo de 10 (dez) dias úteis, no mínimo, qualquer alteração na Concessão, desde que não altere o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato.
- Cumprir e fazer cumprir às disposições regulamentares da concessão, as cláusulas contratuais, aplicar as penalidades inerentes e exercer a fiscalização de trânsito prevista no Código de Trânsito Brasileiro.
- Efetuar fiscalização do serviço objeto desta licitação, por meios próprios, aplicando as penalidades aos infratores e que deixarem de efetuar o pagamento das tarifas e arrecadando as multas decorrentes.
- Garantir a eficácia do sistema de estacionamento Regulamentado, objeto da presente concessão, dando pleno apoio ao concessionário na sua atuação, colocando permanentemente disponíveis, durante o período de funcionamento do sistema, agentes de trânsito com poder necessário de atuação, de acordo com o estabelecido neste edital, e aplicar as penalidades previstas no CTB, através dos sistemas de gestão on-line, aos veículos que deixarem de efetuar o registro no sistema de estacionamento regulamentado.
- Intervir na concessão nos casos e condições previstos em lei, extinguir o contrato nos casos previstos em lei.
- Zelar pela boa qualidade dos serviços, receberem, apurar e solucionar queixas e reclamações dos usuários, que serão cientificados, em até 30 (trinta) dias, das providências tomadas.
- Estimular o aumento da qualidade, produtividade, preservação do meio ambiente e conservação.
- Proporcionar as condições adequadas e necessárias para a execução dos serviços contratados, de acordo com os termos do Contrato, adotando e tomando todas as

providências em prazo não superior a 15 (quinze) dias úteis da data da comunicação efetuada pela Concessionária.

- A Concedente indicará um profissional que fiscalizará os serviços e o relacionamento com a Concessionária.
- A Concedente se obriga a proceder à análise e aprovação do projeto implantado e submetido pela Concessionária, de acordo com o projeto básico, autorizando em seguida o início da operação.
- A Concedente se obriga a liberar as áreas objeto do Contrato totalmente desembaraçadas administrativa e judicialmente, dentro do prazo de 15 (quinze) dias da data da assinatura do Contrato.

6. DAS DEFINIÇÕES

- Usuário: Condutor de veículo que faz uso das vagas de estacionamento rotativo pago;
- Monitor: Funcionário para fazer comercialização, monitoria e orientar e instruir o usuário;
- Ponto de Venda ou PDV: Estabelecimento comercial habilitado e credenciado para fazer a comercialização de créditos e tickets para utilização das vagas pelos usuários;
- Módulo para Pontos de Venda: dispositivo que permita a compra de períodos de estacionamento nos Pontos de Venda, com a inclusão "on-line" da placa dos veículos na base de dados do sistema e a emissão de recibos impressos;
- EPRC: Equipamento Portátil de Registro e Controle;
- Aplicativo (ou app): Aplicativo é disponibilizado para os usuários nas lojas virtuais para sistemas Android e IOS (Play Store, App Store) baixado pelo usuário que, após o cadastro, possa efetuar a compra de créditos e o estacionamento no sistema rotativo;
- Plataforma de Gestão: Software com conjunto de processos informatizados com objetivo de administrar e parametrizar o sistema de estacionamento da Zona Azul através da gestão das informações parametrizadas e/ou coletadas em tempo real.
- Monitoramento: Consiste no monitor verificar via sistema digital se o veículo estacionado está com tempo ativado.
- POS: Equipamento eletrônico POS (do inglês: Point of Sale ou Point of Service): é um coletor de dados que se comunica com a base de dados remota de modo online, em tempo real, por meio de tráfego de dados via telefonia celular, emissor de ticket virtual com comprovante ao usuário. Será o equipamento utilizado pelo PDV para comercialização em dinheiro, cartão de crédito ou débito.
- Plataforma web do usuário: Ou portal WEB para o usuário comprar e visualizar seus créditos, transações de compra e ativação.
- Parquímetro outdoor e indoor: Dispositivo eletrônico instalado na via pública e dentro de PDVs, que permite adquirir sessões avulsas de estacionamento em vagas, com comunicação via GPRS ou sem fio em tempo real tendo como forma de pagamento cartão de débito e crédito, moeda e notas.
- Aviso de Irregularidade: O veículo poderá receber um "Aviso de irregularidade" com instruções sobre como se regularizar com a Zona Azul da cidade.

7. DO REGIME DE EXECUÇÃO:

A operação dos Estacionamentos Rotativos será feita pela Concessionária, sob supervisão e orientação do Poder Concedente. As atividades operacionais a serem executadas pela Concessionária envolvem, mas não se limitam à:

Os serviços a serem desenvolvidos pela Concessionária compreenderão os itens, abaixo relacionados:

- Serviço de fornecimento, implantação, manutenção preventiva e corretiva da sinalização vertical e horizontal de regulamentação do Estacionamento Rotativo, na quantidade necessária e suficiente ao atendimento da operação das vagas implantadas. Serviço de execução de campanha educativa quanto uso correto do Estacionamento Rotativo, dirigida aos usuários, através de panfletos, flyers, etc., usando os Monitores do Estacionamento Rotativo nas atividades de distribuição dos materiais.
- Comercialização e ativação de créditos de estacionamento englobando;
- Serviço de criação de uma rede de Postos de Venda Credenciados de créditos ou dispositivos de cobrança e controle de estacionamento rotativo, estrategicamente localizados em relação às vagas em operação.
- Serviço comercialização e ativação de créditos eletrônicos de estacionamento nos Postos de Venda credenciados, dotados dos dispositivos e sistemas necessários e através de aplicativo para smartphones (APP) baixado gratuitamente pelos usuários, com atualizações de dados em tempo real;
- Disponibilização de módulo de sistema para os Postos de Venda credenciados, capaz de viabilizar a venda e ativação de créditos para utilização das vagas do estacionamento rotativo, com atualização da base de dados em tempo real e uso de dispositivos eletrônicos (smartphone com impressora ou equipamento do tipo POS) que permitam a comercialização vinculada às PLACAS dos veículos ou à conta do usuário cadastrado no APP, com a emissão de recibos de pagamento;
- Disponibilização de aplicativo para smartphones (APP) destinado aos usuários, a ser baixado gratuitamente das lojas virtuais (Google Play, APP Store), compatível com sistemas Android e iOS, que permita após cadastro a compra e ativação de créditos de estacionamento.

- Monitoramento e Coleta de Dados:

- Serviço de coleta de dados e informações para acompanhamento do desempenho do estacionamento rotativo, através de monitores.
- Disponibilização de Módulo de Sistema Monitoramento/Aplicação para smartphone ou tablet a ser utilizada pelos Monitores que possibilite a consulta em tempo real da situação dos veículos estacionados nas vagas do Estacionamento Rotativo e o envio de imagens de vídeo, também em tempo real, dos veículos em situação de infração, solicitadas por Agentes de Trânsito de plantão na Central de Controle Operacional instalada pela Concessionária em local determinado pelo Poder Concedente que, confirmando a situação de irregularidade, emitirão penalidades.

- Sistema de banco de dados informatizado:

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO Nº 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44

- Serviço de instalação, operação e manutenção de banco de dados informatizado do sistema operado, com informações sobre utilização de trechos de vias com Estacionamento Rotativo implantado, emissão de relatórios relativos à utilização das vagas e à fiscalização de trânsito dos estacionamentos.
- Disponibilização de Sistema de Gestão e Módulo de Gerenciamento e Banco de Dados contendo todas as ferramentas de acompanhamento do sistema, da arrecadação, dos créditos virtuais, cadastro de vagas, usuários, postos de venda, relatórios de utilização das vagas, fiscalização entre outros, que permita o controle da operação do Estacionamento Rotativo.

- Apoio ao processo de fiscalização:

- Serviço de realização de treinamento complementar dos Agentes de Trânsito para aplicação de penalidades aos veículos infratores ao Estacionamento Rotativo, através do sistema de videomonitoramento;
- Serviço de Monitoração dos efeitos da fiscalização de trânsito exercida pelos Agentes no Estacionamento Rotativo, com comparação dos dados obtidos através do processamento das informações das multas ou penalidades aplicadas com os do banco de dados das vias operadas;
- Disponibilização de sistema de apoio a fiscalização dos veículos infratores ao Estacionamento Rotativo, que possibilite o envio de imagens de vídeo online e em tempo real (videomonitoramento), dos veículos em situação de infração, por solicitação Agentes de Trânsito através da Central de Controle Operacional – CCO que, confirmando a situação de irregularidade, emitirão penalidade nos termos do CTB; Disponibilização e implantação em local determinado pela Concedente de Central de Controle Operacional - CCO dotada de equipamentos e sistemas que permitam aos Agentes de Trânsito solicitarem e receberem as imagens dos veículos infratores online e em tempo real para a aplicação das penalidades, nos termos da resolução CONTRAN 909/2022.

- Atualização Tecnológica:

- O serviço de suporte compreende a atualização tecnológica de toda a Solução Tecnológica implantada pela concessionária, incluindo assim a atualização de software, o provimento de toda e qualquer evolução, incluindo correções, “patches”, “fixes”, “updates”, “service packs”, novas “releases”, “versions”, “builds” e funcionalidades, bem como o provimento de “upgrades / subscrição”, englobando, inclusive, versões não sucessivas, nos casos em que a liberação de tais versões ocorra durante o período de vigência do serviço.

8. DAS INFRAÇÕES PREVISTAS NO CODIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO

Os infratores da área rotativa ficarão sujeitos ainda às penalidades previstas no CTB – Código de Trânsito Brasileiro – lei federal nº 9.503/97 e suas alterações, inclusive, quando for o caso, à imobilização e remoção do veículo para o pátio competente.

Os veículos automotores, de passeio ou de carga, que vierem a ocupar, ainda que parcialmente, mais de uma vaga, relativa ao seu porte, ficarão obrigados ao pagamento da tarifa correspondente ao horário e ao número de vagas utilizadas.

- Operações de carga e descarga de mercadorias serão permitidas na área regulamentada, desde que atendam a regulamentação do local.
- Os veículos de passeio que fizerem uso indevido das vagas de carga e descarga, deixando o veículo por mais de 02 horas na mesma vaga ou não estiverem efetuando operação de carga e descarga, estarão sujeitos à fiscalização dos monitores da Concessionária.
- Estarão isentos do pagamento da tarifa, os veículos Oficiais da União, dos Estados e Municípios, quando a serviço e devidamente identificados e autorizado pelo departamento municipal competente do poder concedente. Na hipótese de interrupção parcial ou total das vagas de estacionamento regulamentado (AER), objeto da presente concessão, para atos e eventos festivos cívicos, sociais, políticos, obras civis, entre outros, a Prefeitura Municipal deverá comunicar expressamente a Concessionária com antecedência de no mínimo 48 (quarenta e oito) horas.
- A inadimplência da Concessionária, com referência aos encargos estabelecidos neste item, não transfere à Administração Pública a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do Contrato.
- Identificar os veículos estacionados nas vagas do sistema, informando através do sistema de gestão e fiscalização, à Autoridade Municipal de Trânsito e o representante do Poder Concedente no contrato, os dados relativos aos veículos que deixaram de efetuar o pagamento da tarifa.
- Comunicar os agentes municipais de trânsito os veículos estacionados irregularmente e acima do tempo máximo permitido na mesma vaga.
- A Concessionária será responsável pelos danos causados direta ou indiretamente ao Município de Espírito Santo do Pinhal ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do Contrato, não excluindo ou reduzindo aquela responsabilidade, a fiscalização ou acompanhamento, pela Concedente, do desenvolvimento dos serviços objeto do Contrato.
- Não será de responsabilidade de Concessionária, ocorrências fortuitas ou de força maior, tais como, enchentes, vendavais e chuva com granizo, bem como não incluem um dever de segurança pessoal de seus proprietários ou usuários.

➤ NOTIFICAÇÕES:

- Prazo para ativação de tempo após a notificação: 10 minutos não sendo esse tempo gratuito, somente para se regularizar.
- Valor da pós-utilização: R\$ 15,00
- O aviso de regularidade fica 100% para empresa Concessionária.
- Tempo para pagamento da pós-utilização: 48 horas
- Multa serão realizadas em tempo real, após reincidência de notificação não paga.
- O usuário que tiver débito de pós utilização vencido, deverá se regularizar para nova aquisição, caso não o faça, estará sujeita a multa em conformidade com o CTB.

8. MÃO DE OBRA E ENTREGA DE EPI'S

Todos os nossos funcionários serão uniformizados e receberão todos os equipamentos de EPI's exigidos conforme convenção coletiva.

Somo cumpridores das Normas Legais de segurança por nossa parte, prevista na Norma Regulamentadora nº 4 da Portaria 3.214 do Ministério do Trabalho, sob pena de aplicação das penalidades cabíveis.

Disponibilizaremos à operação, uma equipe de profissionais capacitados para as atividades de nossa responsabilidade, nas atividades de campo em quantidade suficiente conforme projetado e exigido pelo certame.

A mão de obra será de responsabilidade da Concessionária e será utilizado pessoal qualificado, devidamente uniformizado, com nome no fardamento ou crachá de identificação em local visível.

São de nossa responsabilidade as despesas com a contratação de pessoal, inclusive recolhimentos previdenciários, fiscais, trabalhistas e tributários, regidas pelas disposições de direito privado, não se estabelecendo em qualquer hipótese relação entre os seus empregados e ou terceiros contratados e ao PODER CONCEDENTE, bem como por possíveis indenização por danos decorrentes de responsabilidade civil, praticado por nossos empregados ou terceiros por nós contratados.

É obrigatório para o exercício da função de Monitor, o uso de uniforme ostensivo de fácil identificação pelo cidadão, sendo funcionários da Concessionária ou podendo o mesmo ser terceirizado como ponto de vendas ambulante, uniformizados, equipados e identificados com foto, nome e número de registro, que farão a venda e registro digital do tempo de estacionamento.

O equipamento disponibilizado aos Monitores terá a capacidade de operar a aplicação Mobile online e offline. Farão a venda do tempo de estacionamento diretamente ao cidadão, com dinheiro em espécie, cartão de crédito e débito num único equipamento.

Os Monitores estarão munidos de (dinheiro em espécie) para fornecer os trocos necessários aos usuários, tendo a obrigatoriedade de troco para até R\$20,00 (vinte) reais.



OPÇÕES PARA BLUSA DE FRIO



IMPERMEÁVEL

QUADRO FUNCIONAL / QUANTITATIVO DISCRIMINADO

- ✓ 01 (um) SUPERVISOR/COORDENADOR
- ✓ 01 (dois) ASSISTENTES ADMINISTRATIVOS
- ✓ 01 (UM) MOTORISTA / CONDUTOR DO CARROS OCR
- ✓ 06 (seis) MONITORES EM CAMPO

QUADRO FUNCIONAL DOS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

- **ELIZABETH CRISTINA KALCKMANN DE OLIVEIRA**
 - ARQUITETA

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44

- PF nº 103.600.818-51
- RG nº 7.930.177
- REGISTRO CAU nº A-95292-3

- **CLAUDINEI BARDUQUE**
 - ADMINISTRADOR
 - CPF nº 097.481.248-00
 - RG nº 22.763.617-X
 - REGISTRO CRA nº 138076

9. DO HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

As áreas de estacionamento, consideradas rotativo, funcionarão no período compreendido:

- O estacionamento remunerado de veículos nas áreas definidas como integrantes, far-se-á de segunda-feira a sexta-feira, no período compreendido entre 08h00min (oito horas) e 18h00min (dezoito) e aos sábados de 08h00min às 13h00min, exceto domingos e feriados.

É livre o estacionamento de automóveis aos domingos e feriados e ainda nos demais dias da semana, nos horários não previstos acima, salvo nos casos de regulamentação específica em contrário.

10. DA TARIFA E PREVISÃO DE FATURAMENTO

Os usuários que utilizarem o estacionamento rotativo deverão pagar uma tarifa fixada pela administração municipal.

- Veículo – Zona Azul
 - R\$ 1,00 – 0:30 minutos
 - R\$ 2,00 – 1:00 hora
 - R\$ 4,00 – 2:00 horas
- Veículo – Zona Hospitalar
 - R\$ 0,50– 0:30 minutos
 - R\$ 1,00 – 1:00 hora
 - R\$ 2,00– 2:00 horas

O Valor global estimado para concorrência é de R\$ 10.186.560,00 (dez milhões cento e oitenta e seis mil quinhentos e sessenta reais) com base nos parâmetros abaixo:

- Índice de respeito: 30 % (para fins de estimativa)
- Horas de operação por mês: 240 horas
- Para fórmula de cálculo do contrato considerou-se:
 - a - Zona azul: R\$ 2,00
 - b - Zona Hospitalar: R\$ 1,00

Quantidade x Preço da tarifa x hora x índices x tempo/ concessão.

- A permanência máxima admitida por vaga será de duas horas, podendo por no máximo o mesmo período.

NOTIFICAÇÕES:

- Prazo para ativação de tempo após a notificação: 10 minutos não sendo esse tempo gratuito, somente para se regularizar.
- Valor da pós-utilização: R\$ 15,00
- O aviso de regularidade fica 100% para empresa Concessionária.
- Tempo para pagamento da pós-utilização: 48 horas
- Multa serão realizadas em tempo real, após reincidência de notificação não paga.
- O usuário que tiver débito de pós utilização vencido, deverá se regularizar para nova aquisição, caso não o faça, estará sujeita a multa em conformidade com o CTB.

11. DO REAJUSTE

As tarifas serão reajustadas anualmente para manutenção do equilíbrio financeiro da concessão pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA ou IGPM), tendo como data base a data de entrega da proposta comercial.

O Concedente poderá rever os custos fixos e variáveis, bem como: a taxa de ocupação ou qualquer outro índice previsto inicialmente para definir a tarifa, usando como base os relatórios, dados, alterações ocorridas no sistema de estacionamento rotativo pago com o objetivo de promover a revisão tarifária, prevista contratualmente, desde que assegurado o equilíbrio econômico-financeiro do contrato a qualquer momento.

12. CENTRAL DE ATENDIMENTO NA SEDE DA PREFEITURA

Será disponibilizado um módulo de autoatendimento ao público, que será disponibilizado nas dependências da sede da Prefeitura.

Recebimento e atendimento de sugestões, reclamações e consultas feitas pelos usuários e público em geral.

Disponibilizaremos e divulgaremos no site, placas de pontos de venda e demais meios de comunicação disponíveis, número telefônico para atendimento aos usuários;

Haverá opção para consulta em mapa georreferenciado constando:

- Localização das vagas de estacionamento,
- Localização dos PONTOS DE VENDA ou PARQUÍMETRO.

A fiscalização da Concessão, abrangendo todas as atividades da Concessionária, durante todo o prazo do Contrato de Concessão, será executada pelo Município.

INFRAESTRUTURA DA SALA DE CONTROLE PREFEITURA

- Mesas para Agentes da Autoridade de Trânsito (posto de trabalho) 2
- Cadeiras secretárias 2
- Monitor (mínimo de 42 polegadas cada) 2
- Computador + Monitor 24" 3
- Infra estrutura de T.i. para rede 1
- Impressora/scanner 1
- Ar-condicionado 24.000 Btus 1
- Armário baixo para documentos 2

A fiscalização exercida pelos órgãos competentes não exclui, limita ou atenua a responsabilidade da Concessionária por prejuízos causados ao Município, aos usuários ou a terceiros.

Disponibilizará ao Poder Concedente, para serem utilizados exclusivamente pelos Agentes de Fiscalização, Smartphones com Android ou iOS e impressoras térmicas portáteis/móveis via bluetooth, integrados com sistema/software de fiscalização obrigatoriamente homologado pelo DENATRAN, inclusive com a utilização de informações contidas no sistema eletrônico de monitoramento e de fiscalização de trânsito por intermédio de videomonitoramento, conforme resolução do CONTRAN nº 909/2022 de acordo com o Termo de Referência com conectividade de internet/dados e com módulo para identificação da placa do veículo via OCR (Optical Character Recognition), facilitando o preenchimento da placa e diminuindo os possíveis erros.

Disponibilizará ao poder concedente plataforma integrada de fiscalização eletrônica e monitoramento por sistema de videomonitoramento em tempo real (on line) com equipamentos com configurações mínimas para operação em rede de internet, com no mínimo 01 (um) computador do tipo desktop com periféricos e 02 (duas) telas de vídeo de mínimo 40 polegadas em média para ser operado diretamente pelo(s) Agente(s) público(s), através dos registros efetuados pelos monitores da Concessionária em tempo real por meio de PDA's (smartphone), para verificação e constatação pelos agentes de forma remota, possibilitando o cumprimento

dos requisitos da resolução do CONTRAN nº 909 de 23 de março de 2022, através de filmagem e/ou a geração de streaming de vídeo do veículo estacionado em situação de infração ou tolerância.

A central de controle gera mapa do deslocamento e frequência dos agentes e monitores da concessionária, a ser visualizado sobre mapa da cidade, para que seja possível verificar a rotina de todos os agentes e monitores que possuem o sistema em seu P.O.S. ou celular.

13. CENTRAL DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO DA CONCESSIONÁRIA

Para um melhor atendimento ao usuário do sistema de estacionamento público rotativo, forneceremos uma Central de Atendimento com infraestrutura necessária em 30 dias antes do início da cobrança, que contemple as seguintes características mínimas e essenciais, tais como:

- Estrutura física com sala, móveis e computadores e impressoras e todos os equipamentos adequados para atendimento aos usuários;
- Disponibilizará pessoal qualificado para atendimento aos usuários via telefone, dentro do horário de funcionamento do estacionamento regulamentado;
- Disponibilizará no site e nos pontos de venda, número telefônico para atendimento aos usuários;
- Disponibilizará sistema informatizado de atendimento ao usuário registrando:
- A Contratada disponibilizará no mínimo 4 canais de atendimento, sendo eles, telefone (fixo e 0800), e-mail com abertura de chamados automático, portal para a abertura de chamados, CHATBOT para *WhatsApp* com autoatendimento (robôs).
- Outras solicitações correlatas.
- Recebimento e atendimento de sugestões, reclamações e consultas feitas pelos usuários e público em geral;
- Recebimento do comprovante de pagamento da tarifa de regularização quando houver;
- A Central de Atendimento será instalada em região de fácil acesso ao usuário, no mesmo horário de operação do sistema de estacionamento.
- O servidor disponibilizado na central da CONCESSIONÁRIA garantirá: escalabilidade, garantia de performance, redundância de hardware e alta disponibilidade.



ATENDIMENTO AO CLIENTE, FINANCEIRO, RH E SAC

Central de Atendimento da Zona Azul pelo 0800

Estado de SP:
0800-591-4774

Região Sul:
0800-591-8336



14. NÍVEIS DE CONTROLE DE ACESSO E CADASTRO DO RETAGUARDA

Controla os níveis de acesso ao sistema por tipos de usuários, podendo ser alterados a qualquer momento pelo administrador do portal.

O centro de controle da concessionária permite a inclusão de no mínimo 4 (quatro) níveis de acesso.

Os níveis de acesso serão customizados de acordo com a necessidade de cada local.

O nível mais completo de acesso tem permissão total ao centro de controle, capaz de gerenciar o cadastro dos demais usuários.

O próximo nível serão usuários com permissões comuns, que podem ter acesso aos relatórios de faturamento e demais funcionalidades do centro de controle, sendo gerenciado pelo Administrador.

O terceiro nível serão os usuários da concessionária com permissão de acesso a recursos de manutenção do sistema, podendo exportar informações básicas e acessar configurações internas do centro de controle.

O quarto nível serão os usuários com permissão de acesso ao aplicativo de monitoramento.

O centro de controle da concessionária permite o cadastro de todas as informações e regras, referentes ao sistema de estacionamento rotativo, como horário de funcionamento, valores de tarifas, calendário anual e feriados etc.

O centro de controle da concessionária permite o cadastro de todas as regras pertinentes ao funcionamento do estacionamento rotativo e integrar em tempo real as informações nas plataformas dependentes que são os APP'S, PDV's, aplicativo motorista, operador e fiscal.

O centro de controle da concessionária permite a inclusão e exclusão das regras dos sistemas do P.D.V, APPS Fiscais, Monitores e Motorista por meio do portal, fazendo toda a atualização automática no sistema. As regras do sistema de estacionamento rotativo definem a política de valores e horários de funcionamento para cada região.

O centro de controle da concessionária permite a inclusão de períodos novos da Zona Azul, inclusive configuração temporária com data para expiração da Regra. Permite a criação de no mínimo até 05 regras de funcionamento.

O centro de controle da concessionária permite o cadastro agendado de regras de funcionamento, com atualização automática para os PDV's, aplicativos motoristas, monitor e fiscal.

O centro de controle da concessionária permite o cadastro de todas as ruas/logradouros, bairros regiões contendo tipos e nº das vagas, incluindo o georeferenciamento do estacionamento.

O centro de controle da concessionária inclui as mesmas informações das vagas nos aplicativos dos motoristas em tempo real sem a necessidade de atualização do aplicativo via loja, evitando que a versão fique desatualizada.

O centro de controle da concessionária apresenta a quantidade exata das vagas na tabela após o cadastro.

As vagas são distintas e serão visualmente diferentes no mapa mostrado no sistema de estacionamento rotativo, respeitando-se as normas técnicas;

Vaga comum estabelecida por ordem da prefeitura em locais de rotatividade da cidade.

As vagas de idosos são identificadas visualmente no mapa do sistema de estacionamento rotativo e aparecerem automaticamente no aplicativo do motorista, respeitando a mesma localização da sinalização implantada fisicamente.

As vagas para pessoas com deficiência física são identificadas visualmente no mapa do sistema de estacionamento rotativo e aparecerem automaticamente no aplicativo do motorista, respeitando a mesma localização da sinalização implantada fisicamente.

Todas as vagas cadastradas aparecem visualmente no mapa do aplicativo do motorista e no mapa do centro de controle e permite que seja feita alteração da visualização do tipo de vaga por parte da administração de cada vaga por rua.

As vagas especiais respeitam os limites de 5 metros por lei De acordo com a ABNT NBR 9050/04 – Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos –, a dimensão das vagas é de 2,50 m x 5 m (largura x comprimento) e ser visualmente reconhecível com o padrão internacional SIA (Símbolo Internacional de Acesso).

O centro de controle da concessionária possui sistema de BIG DATA (grande volume de dados), capaz de gerar relatórios inteligentes em tempo real automaticamente, e permite a customização de exportação dos relatórios.

O centro de controle da concessionária fornece relatórios em tempo real sobre a quantidade de veículos pagantes, notificados, valor arrecadado no dia e permite a extração deles a qualquer momento, para os devidos usuários registrados e com permissão de acesso a este recurso.

O centro de controle demonstra relatório detalhado com as ativações dos veículos como placa e data da ativação do serviço no formato: Dia, Semana e Mês.

O centro de controle demonstra Relatório detalhado do faturamento das compras de créditos, acompanhados do Dia da semana – Dia, Semana, Mês, trimestre, semestre e ano.

No centro de controle é possível verificar ranking em tempo real das ativações de zona azul por Ruas, Bairros mais utilizados com a opção de filtrar por ordem de grandeza ou porcentagem de representação no faturamento da cidade.

O centro de controle apresenta os dados de ativação por Bairros, Ruas e Regiões acompanhando as seguintes métricas de Dia da semana – Dia/Mês/Ano, trimestre, semestre e ano.

A central de controle demonstra marcas de calor no mapa, capaz de mostrar os níveis da densidade de uso nas regiões de ativação, dos veículos estacionados que utilizaram o sistema.

A central de controle gera relatório comparativo das ativações e notificações com progressão diário, semanal, mensal e trimestral de uso das soluções PDV's, Smartphones e monitores.

A central de controle considera todos os meios de venda, Smartphones, PDV's, Operadores e nos relatórios separadamente ou em conjunto.

O Centro de controle apresenta a quantidade total de vagas ocupadas da cidade e apresentar o percentual de taxa de ocupação (Tempo de ocupação) das vagas na cidade por meio das ativações em tempo real com taxa de atualização de no máximo 4 segundos.

Para efeito de gestão apresentará obrigatoriamente no painel e em tempo real todos os dados a seguir:

- ✓ Relatório analítico com todas as consultas de placas feitas pelos monitores da concessionária, com filtro de data.
- ✓ Apresenta a trajetória feita pelos agentes fiscais no mapa via GPS em tempo real.
- ✓ Apresenta relatório no mapa de calor com os pontos mais frequentados pelo monitor da concessionária durante o expediente.
- ✓ Demonstra listagem com status de atualização automática de até 30 segundos com todas as ações dos agentes, Placas consultadas, notificadas e percurso.
- ✓ Demonstra resumo geral contendo a quantidade de placas notificadas e consultadas pelo monitor da concessionária.
- ✓ Demonstra gráfico de produtividade em formato de barra, comparativo entre agentes a fim de apontar os números de notificações e consultas feitas por eles, demonstrando de forma decrescente dos 10 (dez) primeiros.
- ✓ Relatório de vendas completo de créditos, especificando a origem da compra, por débito, crédito, boleto e dinheiro filtrando por datas: Dia, Mês, Ano, trimestre e semestre.

O centro de controle demonstra na tela principal um resumo de toda operação, (esta tela principal será atualizada automaticamente a cada 3 segundos sem a necessidade do link ou navegador ser reiniciado), contendo as seguintes informações:

- ✓ Os dados de ativações constam a quantidade de placas ativas em vigência no exato momento, apresentando número e gráfico progressivo.
- ✓ A taxa de rotatividade será informada baseada no percentual de preenchimento das vagas de carros estacionados na cidade. Esta taxa terá taxa de resposta e atualização de no máximo 3 segundos.
- ✓ O centro de controle contém relatórios analíticos das notificações contendo todas as placas, endereços, fotos, agentes ou operadores, status das notificações, data e horário.
- ✓ O sistema tem relatório inteligente capaz de indicar a quantidade de evasões notificadas e o período de regularização de cada.

- ✓ O centro de controle apresenta a quantidade de notificações em aberto, pagas e vencidas.
- ✓ O centro de controle possui sistema de gestão de chamados e ocorrências vindos dos aplicativos fiscais e dos motoristas:

O Sistema gerencia automaticamente todos os chamados (protocolos) e seleciona por tipo de ocorrência.

O sistema de estacionamento rotativo é integrado aos aplicativos fiscal, motorista e PDV e não solicita dados no ato da abertura de chamado. Os dados são capturados automaticamente.

Os dados a serem capturados automaticamente são: E-mail, telefone, aparelho celular, sistema operacional e nome do cliente.

O sistema controla a temporalidade dos chamados e permitir interação entre usuários e operadores, enviando respostas diretas aos dispositivos integrados.

As respostas aparecem nos aplicativos em formato de chatbot.

15. CRONOGRAMA IMPLANTAÇÃO

A implantação do sistema no Município de Espírito Santo do Pinhal - Estado de São Paulo, iniciará após o recebimento da ordem de serviços, seguindo as seguintes etapas:

- ✓ No prazo de até 05 (cinco) dias do recebimento da Ordem de Serviço e da Autorização da PODER CONCEDENTE para início da implantação, faremos o registro no CAU para início das obras de parquímetros e demais sistemas
- ✓ Projeto e escopo dos materiais necessários a implantação
- ✓ Locação do imóvel e apoio na Cidade
- ✓ Reformas e adequações
- ✓ Pedido do alvará e vistoria do bombeiro
- ✓ Compra de computadores
- ✓ Aquisição dos mobiliários do escritório
- ✓ Aquisição de equipamentos POS, PDA, impressoras Térmicas e Smartphone, Parquímetros, em atendimento ao contrato
- ✓ Definição das áreas a serem instalados;
- ✓ Implantação do software de gestão e testes;
- ✓ Seleção profissionais;
- ✓ Treinamento Equipe e dinâmica de grupo;
- ✓ Integração entre Monitoramento/Administrativo;
- ✓ Prospecção de postos de vendas;
- ✓ Treinamento interno Postos de Vendas;
- ✓ Divulgação dos postos de vendas credenciados;

- ✓ Divulgação por mídias digitais, rádios, jornais, folders para esclarecimentos a população 30 dias antes do início e 30 depois da implantação;
- ✓ Instalação dos equipamentos nos postos de vendas
- ✓ Instalação dos equipamentos parquímetros
- ✓ Instalação dos equipamentos no CCO da PODER CONCEDENTE
- ✓ Treinamento Equipe da PODER CONCEDENTE e dinâmica dos serviços no grupo, com integração dos profissionais das duas empresas;
- ✓ 10 DIAS de degustação para o usuário conhecer o sistema, sem cobrança, somente adaptação.

Prazo estimado para conclusão da Ordem de Serviço e implantação de todo o sistema contratado dar-se-á em até 90 dias.

16. PLATAFORMA DE DISPONIBILIDADE AO USUÁRIO PARA RECARGA, COMPRA E REGULARIZAÇÃO



06 FORMAS DE ATIVAÇÃO E UTILIZAÇÃO DA PLATAFORMA

- PONTO DE VENDA
- APP PARA ANDROID
- APP PARA IOS
- APP PARA WINDOWS
- ACESSO PELA INTERNET
- VENDA POR SMS
- VENDA POR 0800
- VENDA POR PARQUÍMETRO
- CARTÃO PRÉ-PAGO

FÁCIL ACESSO MÓDULOS DE ATIVAÇÃO GRATUITOS MÚLTIPLAS OPÇÕES DE PAGAMENTO



Temos a mais ampla plataforma de disponibilidade e acesso ao serviço ao Usuário.

A ativação do tíquete é eletrônica e imediata, não necessitando que o usuário volte ao veículo para posicionar o tíquete no seu interior. Será emitido um recibo comprovante da compra dos preços para comercialização dos meios de pagamento eletrônico e créditos de estacionamento.

Nosso sistema disponibiliza ao usuário cadastro e operação com as novas placas de registradas no Mercosul.

Quando realizada a compra de créditos de estacionamento, será gerado e-mail e enviado para o endereço informado no cadastro pelo próprio usuário, para o seu controle quando da utilização da sua conta. Da mesma forma, ao acionar os créditos, será comunicado da ativação e o saldo disponível.

QUANTITATIVO DE PONTO DE VENDAS E FISCALIZAÇÃO:

- Quantidade de monitores: 1 a cada 90 vagas, podendo ser ajustado caso a concessionária comprove que os usuários estejam utilizando as plataformas digitais.
- Quantidade de Pontos de Vendas: 1 a cada 200 vagas
- Quantidade de parquímetros: 1 a cada 250 vagas
- Quantidade de Paim para fiscalização: 2 unidades
- Quantidade Carro Guardião com 4 câmeras OCR: 1 unidade

O usuário poderá fazer Recargas, comprar tíquetes avulsos, regularizar avisos, pelas plataformas abaixo disponíveis.

FORMAS DE PAGAMENTO E AQUISIÇÃO DAS RECARGAS (PRÉ-PAGAMENTO):

- PDV em qualquer ponto de venda, mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, PIX;
- Smartphone - No aplicativo do celular também poderá ser utilizado mediante pagamento em cartão de crédito, cartão de débito, PIX.
- Site – Através do site, poderá ser utilizado mediante pagamento em cartão crédito e débito, boletos e PIX.
- Parquímetros fixos instalados mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, cartão MIFARE, PIX E SISTEMA NFC – NEAR FIELD COMMUNICATION, conforme disponibilidade bancária do próprio Usuário.
- Agentes Monitores da Concessionária mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, PIX.

FORMAS DE PAGAMENTO E AQUISIÇÃO DO TÍQUETE AVULSO:

- PDV em qualquer ponto de venda, mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, Cartão eletrônico MIFARE, PIX;
- Parquímetros fixos instalados mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, Cartão eletrônico MIFARE E PIX;
- Agentes Monitores da Concessionária mediante pagamento com moeda corrente, cartão débito e cartão crédito, Cartão eletrônico MIFARE, PIX;
- PIX AVULSO através de CRcode

MOEDAS PARA AQUISIÇÃO DE RECARGAS, AQUISIÇÃO DO TÍQUETE E REGULARIZAR O AVISO

- Dinheiro em espécie – moedas e cédulas de circulação corrente;
- Cartão de crédito para os Usuários
- Cartão de débito para os Usuários
- Cartão eletrônico MIFARE
- PIX

O usuário que desejar, poderá se cadastrar no site, incluindo seus dados pessoais e senha para identificação, o sistema possui um mecanismo de identificação que associe dados pessoais e senhas. A aquisição dos créditos poderá ser feita através dos cartões de débito ou crédito.

Através do **débito automático**, quando o usuário for cadastrado e autorizado e estiver com crédito disponível, o monitor fará a consulta da placa e caso o usuário não tenha estacionado de forma manual, debitará o valor correspondente a 01 (um) período, assim sucessivamente no vencimento do mesmo.

Caso o usuário ultrapasse o limite estabelecido de permanência na mesma vaga o sistema não permitirá um novo débito, *caso autorizado pelo poder Concedente*.

No sítio eletrônico da Concessionária, pelo próprio usuário, creditando valor na sua conta **WEB**, na compra de créditos pela internet ou pelo celular, ao cliente será solicitado ler e aceitar um termo de condições de uso, contendo as regras, restrições e condições de utilização do estacionamento na modalidade de tíquetes virtuais.

Através de aplicativo instalado em **Smartphone** via portal WAP ou APP do celular.

Se o usuário já possui uma conta web, este poderá adquirir novos créditos através dos postos de vendas.

O usuário poderá consultar saldos e o histórico da placa (dias e horários estacionados, últimas recargas, débito automático, saldo disponível, avisos de irregularidade emitidos, multas geradas);

A ativação do tíquete será eletrônica e imediata, não necessitando que o usuário volte ao veículo para posicionar o tíquete no seu interior. Será emitido um recibo comprovante da compra. Dos preços para comercialização dos meios de pagamento eletrônico e créditos de estacionamento.

17. MÓDULO DE GERAÇÃO DE LOTES DE TÍQUETES (Tecnologia disponível)

O sistema operacional / software / sistema de gestão que utilizamos e ofertamos para o PODER CONCEDENTE é um programa para controlar, monitorar, fiscalizar, a emissão de e-tíquete e produzir relatórios.

O sistema operacional tem acesso via internet e funciona on-line e se comunica via DADOS/GPRS/WI-FI com os equipamentos eletrônicos PDAs Smartphones, POS, Parquímetros, Sensores de Vagas e demais plataformas de ativação de crédito (URA, SMS, débito automático, cartão pré-pago sem contato) em conformidade com o Termo de Referência.

A PODER CONCEDENTE poderá solicitar antecipadamente a geração de lote dos e-tiquetes, conforme, necessidade do sistema de estacionamento, sendo a gestão e o controle dos lotes de sua responsabilidade, por acompanhamento e a fiscalização.

O sistema também poderá emitir a numeração automaticamente com todo o controle e acesso, desde que seja da vontade da própria PODER CONCEDENTE.

Estará disponível ao PODER CONCEDENTE o controle de acesso e controle da numeração dos e-tickets, através de dispositivo HARDKEY ou Biometria, pois nosso sistema garante total controle de acesso, em especial pela exclusiva geração da numeração dos e-tiquetes (tiquetes eletrônicos) pelo Gestor ou pelo Administrador financeiro do contrato, através de emissão prévia da numeração única de série.

O PODER CONCEDENTE poderá associar individualmente os dados pessoais do(s) Agente(s) público(s), o controle, geração e emissão da numeração dos e-tiquetes, através de um acesso de login e senha do sistema, juntamente com dispositivo de segurança de identidade pessoal por meio de leitura biométrica, permitindo ainda a emissão de relatório sobre o uso deles.

LEITOR BIOMÉTRICO - FINGKEY HAMSTER DX



O FingKey Hamster DX é um moderno sistema de leitura de impressões digitais e funciona como uma ferramenta de segurança, liberando ou vedando os acessos aos mais diversos equipamentos, locais ou sistemas. Pequeno, ágil e versátil, o FingKey Hamster DX não necessita de senhas difíceis de lembrar e fáceis de fraudar. Com o FingKey Hamster DX,

cada pessoa é sua própria senha.

• **Aplicações**

- Apontamento de funcionários.
- Identificações em Cartórios para atender ao Provimento 74.
- Proteção no acesso a PCs e redes privadas.
- Abertura, fechamento e troca de turnos de operadores de Pontos de Venda (PDV).

- Monitoramento em descontos especiais, que é de responsabilidade dos gerentes de departamentos.
- Controle na utilização de cartões fidelidades para compras e pagamentos.
- Qualquer aplicação substituindo o uso de senha por impressão digital.

- O leitor biométrico Hamster DX também está disponível opcionalmente com cabo Micro-USB



• **Pacote de Software SDK:**

- Kit para desenvolvimento
- Exemplos com código-fonte

Driver:

- Easy Installation para Windows, Linux e Android.

• Especificações Técnicas

Tipo:	Óptico (maior resistência).
Área de captura e leitura:	Prisma de vidro com LED visível e perceptivo, que informa a ativação automática do leitor no momento da captura da digital.
Modelo do leitor:	Torre (facilitar o manuseio).
Captura:	Qualquer ângulo (360°)
Interface:	USB 2.0 (Hi-Speed) Micro USB
Resolução:	500 DPI
Escala de cinza 8 bits:	256 níveis
Voltagem:	5V
Área de Captura:	16 x 18 mm
Tempo de Captura:	~ 300 milissegundos
Tam. da Imagem:	248 x 292 pixels
Padrões:	MIC, KC, UL, CE, FCC
Kit de desenvolvimento:	SDK gratuito. Suporta busca do tipo 1:1 e 1:N (limitado).
Padrões do SDK:	ISO/IEC 19794-2:2005. ANSI/INCITS 378-2004. Compressão: WSQ. Qualidade da imagem: NIST NFIQ.
Driver OS:	- Windows 98/2000/ME/2003/2008/XP/Vista/ 7 32-bit e 64-bit/ 8 32-bit e 64-bit/ 10 32-bit e 64-bit. - Linux kernel 2.6 ou superior. - Android (dispositivos que possuam suporte ao USB OTG ativado no kernel).
Tecnologia adicional:	Auto-On: Ativação automática nativa do hardware. Multi dispositivos.
Garantia:	12 meses

18. DO SOFTWARE E DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS UTILIZANDO PLATAFORMA DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM AUTOMOTOR COM LEITURA OCR:

A Concessionária disponibilizará plataforma eletrônica automotor de fiscalização e monitoramento de, utilizando do tipo automotor/ passeio adaptado(s) com câmeras para leitura por meio de OCR, e que possibilitem o registro dos s estacionados no sistema rotativo.

A Concessionária disponibilizará 01 (um) automotor do tipo de passeio, adaptado com a plataforma eletrônica automotor de fiscalização e monitoramento de veículos. (MOB, CELTA, GOL) de acordo com a escolha do Poder Concedente.



A plataforma automotora de fiscalização e monitoramento de veículos atenderá obrigatoriamente no mínimo:

- Reconhecerá as placas dos veículos estacionados nas áreas que compreendem o estacionamento rotativo pago “área azul”;
- Consultará os diversos meios de pagamento do sistema para verificar se a placa reconhecida tem pagamento ativo;
- Exibirá ao operador do sistema os dados referentes as imagens capturadas, exibindo no mínimo as 10 últimas imagens;
- Permitirá que o operador do selecione qual lado da rua será utilizado para fiscalização ou se ambos os lados serão utilizados;

- Cada plataforma/ terá no mínimo 4 câmeras, sendo duas apontadas para o lado direito do, uma para a frente e outra para a traseira e, as outras duas apontadas para o lado esquerdo sendo uma para a frente e outra para a traseira;
- Será possível através de software de retaguarda determinar os locais em que serão feitas as imagens, e quando o estiver fora deste local, não realizar o registro de imagens evitando a autuação em s não estacionados nas áreas de estacionamento rotativo pago “área azul”;
- Será possível no software de retaguarda a convalidação das imagens registradas pela autoridade de trânsito;
- Será possível delimitar no software de retaguarda as áreas com estacionamento proibido, tais como garagens, faixas amarelas, etc.
- O veículo será equipado com módulo GPS onde enviará de forma on-line a sua localização utilizando as coordenadas de latitude e longitude;
- Será disponibilizado na tela do software instalado no módulo de mensagens para comunicação com o operador, inclusive com a confirmação do recebimento da mensagem;
- O sistema de monitoramento e fiscalização está preparado para operar com as novas placas registradas no Mercosul.
- O sistema de fiscalização por meio de plataforma OCR procede operacionalmente a identificação e direcionamento das câmaras no sentido do fluxo da via.
- O sistema opera ainda apenas dentro da área regulamentada com estacionamento rotativo e de acordo com a regra de cada via, ou seja, de modo que os equipamentos individualmente sejam acionados e/ou desligados de acordo com as necessidades em cada caso, com o acionamento das câmeras do lado direito somente quando o estacionamento for do lado direito, assim sucessivamente para o lado esquerdo e/ou acionando as câmeras conjuntas de ambos os lados quando for assim o estacionamento da via;

15 MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO VEICULAR

FISCALIZAÇÃO POR AGENTE PÚBLICO

- Consulta de veículos por placas e vagas
- Fiscalização presencial - Talonário eletrônico
- VEÍCULO DE FISCALIZAÇÃO OCR
 - VALIDAÇÃO DE E-TICKETS
 - FISCALIZAÇÃO DE VEÍCULOS POR PLACAS
 - FISCALIZAÇÃO DE VEÍCULOS POR TIPO DE VAGAS
 - FISCALIZAÇÃO POR GEOREFERENCIAMENTO
- MONITORAMENTO PELA CONCESSIONÁRIA
 - Consulta de veículos por placas e vagas
 - Validação de e-tickets



A fiscalização do Estacionamento Rotativo será efetivada pela PODER CONCEDENTE e seus instrumentos legais, cabendo à autoridade de trânsito o total apoio à operação, fazendo cumprir as normas gerais de trânsito, conforme as disposições legais vigentes, principalmente no sentido de autuarem os eventuais infratores que não respeitarem o sistema, aplicando-lhes as autuações e penalidades cabíveis.

A ZONA AZUL BRASIL fornecerá equipamentos portáteis como *Smartphones ou tablets*, dotados de comunicação de dados sem fio, com conexão 3G/4G, para utilização dos operadores de trânsito, visando propiciar o acesso ao sistema informatizado e às notificações de monitoramento da Concessionária.

Serão de nossa responsabilidade os custos de acesso à internet, bem como a garantia de condições que mantenham o serviço adequado durante todo o período da concessão, oferecendo regularidade e continuidade do sistema.

Em cada consulta, o sistema realizará uma transação em tempo real com o banco de dados central e informar se o veículo se encontra em situação irregular.

regular com pagamento da tarifa - tiquete ativo (minutos restantes);

- regular com cartão de isenção;
- irregular sem pagamento da tarifa - tiquete ativo;
- irregular com tiquete vencido (vencido a “n” minutos);
- irregular com tiquete bloqueado.

Ao constatar que o está estacionado sem estar registrado no sistema e por consequência não ter efetuado o pagamento da tarifa de estacionamento, pelos agentes de controle de estacionamento da concessionária e/ou pelo sistema automatizado móvel, será enviado um alerta a Central de Controle Operacional para que confirmação e aplicação das penalidades cabíveis.

Os s estacionados em desacordo com a regulamentação – guias rebaixadas, em vagas de deficientes e/ou idosos, faixas amarelas, etc., serão comunicados, em tempo real à Central de Agentes de Trânsito, que acionará um Agente para ir ao local e gerar as penalidades previstas na legislação de trânsito em vigor.

O monitoramento do estacionamento será realizado por equipamentos portáteis com sistema de leitura automática de placas (OCR) conectada a bases de dados remotas, capazes de exibir informações sobre os tíquetes virtuais emitidos, ausência de tiquete, tiquete vencido, tempo de permanência.



A plataforma compreende um conjunto de processos informatizados que tem como objetivo administrar o Sistema de Estacionamento Público Regulamentado através da análise das informações coletadas em tempo real. É de fácil operação, tanto para o usuário quanto para os fiscais em campo, atualizando todos os dados recebidos, tanto pelos usuários e/ou fornecidas pelos fiscais em campo, gerando informações das situações de estacionamento.

Permite que as consultas sejam feitas por número de vaga e georreferenciamento, quantidade de tíquetes emitidos em tempo real (online), tempo de estacionamento por placa, controle das vagas ocupadas, fluxo de ocupação por vaga, ausência de tíquete ou vencido, auxílio aos agentes fiscalizadores para uma gestão mais eficiente e ampla auditoria por parte do Poder Concedente.

Aferição imediata das receitas e geração de relatórios gerenciais e estatísticos, de forma a permitir total controle do sistema em tempo real (ON-LINE), que demonstrem os números de controle dos E-ticket emitidos e valor das operações de estacionamento pelos dados processados nos equipamentos Multi- Vagas.

Todos os equipamentos (PARQUÍMETROS, PDA, POS, Smartphones e Impressoras) são homologados para instalação do software já foram testados nas mais diversas condições ambientais garantindo aos Monitores/Fiscalizadores telas perfeitamente legíveis, agilidade no retorno das mais diversas informações e alto grau para aproveitamento dos recursos de hardware.

Os equipamentos Eletrônicos Multivagas, são equipamentos eletrônicos portáteis móveis automáticos, para emissão de aviso/notificação de irregularidade e para emissão de tíquetes para estacionamento rotativo regulamentado pago. Todas as

informações são coletadas em tempo real. O sistema permite ao usuário, pagar pelo tempo real de estacionamento, respeitando as regras estabelecidas.

São equipamentos portáteis com teclados alfanuméricos, trabalham de forma on-line e integrado com a Central de controle e gestão e processamento.

As funções abaixo são disponibilizadas pelo sistema de forma **online** para acompanhamento e gestão concedente, concessionária e do usuário, cada uma dentro das especificações permitidas:

- ✓ Fluxo diário veículos;
- ✓ Relação de s irregulares, para os quais poderão ser geradas as infrações;
- ✓ Visualização de ocupações das vagas inclusive o status das vagas;
- ✓ Estatísticas referentes a utilização das vagas de estacionamento, indicadores como taxa de ocupação, taxa efetiva, taxa de respeito e irregularidades;
- ✓ Estatísticas de eficiência da fiscalização;
- ✓ Valores de arrecadação referentes a todas as transações de autenticações dos E-tickets.
- ✓ Permitir a fiscalização e acompanhamento dos agentes monitores em tempo real através da plataforma WEB;

Todas as informações do monitoramento realizado em campo (ruas) serão armazenadas, mantidas durante o período de vigência do contrato em base de dados do sistema pretendido e apresentadas nas consultas quando solicitada, sendo obrigatório pelo menos 01 (um) ano de forma on-line;

O dispositivo móvel a ser utilizado na fiscalização e monitoramento permitirá trabalho somente on-line e ainda ter a função reimpressão;

Este terá um cadastro com número de série todos os equipamentos Multi-Vagas utilizados na operação também com os equipamentos de monitoramento para a devida segurança do sistema.

Cadastro que controle todos os acessos de usuários operadores da plataforma de estacionamento rotativo sendo eles do poder concedente, do concessionário, dos postos de vendas;

O poder concedente, terá controle geração e emissão da numeração dos E-tickets (tickets eletrônicos) de forma a evitar fraudes, permitindo ainda a emissão de relatório sobre o uso dos mesmos;

Cadastro das áreas à serem exploradas pelo sistema rotativo com informações de sua modalidade/tipo, quantidade de vagas, identificação numérica das vagas;

O status de ocupação de suas vagas e áreas, de forma on-line, permitindo a visualização de gráficos e relatórios;

Controle aos usuários para gestão dos créditos pré-pagos, históricos de uso do sistema do estacionamento e os usuários da própria Operação do Sistema Rotativo para isso o sistema oferecido será compatível com os padrões definidos pela W3C, de modo a garantir todas as suas funcionalidades em ambiente WEB, via “browser navegador” usando ‘SSL”(protocolo de segurança que criptografa todos os dados trafegados entre o computador do usuário SMARTPHONE e o da solução a ser utilizada) através da internet, com o objetivo de acesso às informações de forma segura, seja por parte da Contratada ou pela Administração.

Transferências de configurações e parâmetros operacionais, transacionais e de monitoramento ocorridas através dos equipamentos utilizados na operação, sendo eles os equipamentos Multi-Vagas emissores de tickets eletrônicos, ou os equipamentos utilizados para monitoramento de emissores de aviso de irregularidade, será transferida de forma on-line para as bases de dados do sistema de gestão;

O sistema permite o controle de emissão e arrecadação dos equipamentos Multi-Vagas em tempo real;

Possui painel informativo ou visor com mensagem para informar e orientar os usuários sobre como proceder nas transações;

Informa através de códigos de mensagem sobre quaisquer erros ou falhas operacionais do Equipamento Eletrônico Multi-Vagas ou da central de processamento ou do meio de comunicação e ainda automaticamente cancelará a transação e emitir uma mensagem informativa ao usuário operador, estes códigos através de legendas serão apresentados pelo gestor do sistema através de documento formal;

A transação automaticamente é negada através do equipamento toda vez que a quantidade de período solicitado for superior ao tempo máximo de permanência definido;

Em caso de cancelamento, o Equipamento Eletrônico Multi-Vagas informará o valor a ser restituído;

O funcionamento do sistema on-line, no padrão 24x7x365 (24 horas por dia, 7 dias por semana e 365 dias por ano), é imprescindível a disponibilização/operacionalização por parte da Concessionária de infraestrutura que atenda aos seguintes requisitos:

A partir dos equipamentos Multi-vagas e PDV ocorrerá a comunicação para conexão ao(s) datacenter, utilizando-se protocolo ISO8583 sendo que a comunicação passará por roteamento inteligente e redundante que proverá múltiplos provedores de acesso/conexão, estabelecendo uma camada de segurança por VPN criptografada, escolhendo a melhor rota de comunicação (menor tempo de acesso e estabilidade, monitorada constantemente);

O sistema de gestão de qualidade adotado, o qual definirá o controle, suas atribuições e sua relação com os usuários e autoridades, expresso também na forma de uma

“Manual da Qualidade” para o Sistema de Gerenciamento do Estacionamento Rotativo, elaborado com a norma ISO 9000/2000 ISO 9001/2000 e demais normas pertinentes.

O sistema inclusive utiliza informações contidas no sistema eletrônico de monitoramento e de fiscalização de trânsito por intermédio de videomonitoramento a serem efetuados pela PODER CONCEDENTE, conforme resolução do CONTRAN nº 909/2022.

O nosso Sistema automático de leitura de placas fornecer sistema de monitoramento, através de tecnologia LPR/OCR, instada em automotor de quatro rodas, podendo ser integrado com o SCO da PODER CONCEDENTE, com a finalidade de realizar o monitoramento das vagas, de forma automática, permitindo, por cruzamento com a base de dados relativa à aquisição do direito de uso do estacionamento, a fiscalização do uso da ÁREA AZUL, sem a necessidade de haver comprovantes físicos colocados nos s e verificados por AGENTE DE TRÂNSITO.

As especificações do SISTEMA DE MONITORAMENTO MÓVEL

O sistema LPR/OCR, do inglês License Plate Recognition / Optical Character Recognition, consiste em um sistema de reconhecimento ótico de caracteres ou reconhecimento de placas de s.

É um método de leitura automática de placas, que dispensa a digitação manual.

- O veículo de fiscalização OCR dispõe de:

O veículo é equipado com módulo GPS onde envia on-line a sua localização utilizando as coordenadas de latitude e longitude.

O sistema de GPS é de alta precisão.

Possui receptor GNSS Rover Ntrip ou modelo superior, totalmente integrado em uma única peça, chip para desempenho utilizando todos os sistemas GNSS: GPS / GLONASS / GALILEO / BEIDOU / QZSS / SBAS.

Permite correção em tempo real via NTRIP IBGE, é compatível com sistema de correção em tempo real de georreferenciamento, apresenta posições com precisão Horizontal inferior a 4 cm no prazo de 30 minutos ou menos após a inicialização.

Tem fator de proteção IP67, totalmente selado, 100% à prova de chuva, umidade, e à prova de quedas em concreto de até 2 metros de altura.

Memória interna mínima de 256MB.

Autonomia da bateria para até 8 horas;

- 04 (quatro) câmeras para captura de imagens que permitam a leitura automática de placas Optical Character Recognition – OCR;

01 (uma) câmera panorâmica;

Unidade de Processamento de imagens, com tecnologia Optical Character Recognition – OCR;

Receptor GPS de alta precisão;

Computador de Bordo;

Monitor ou tablet;

Fontes de alimentação;

Equipamento de comunicação wireless;

Cabos e componentes para a conexão de todos os itens.

O veículo será novo ou seminovo de fiscalização por sistema OCR possuirá identificação visual e sinalização luminosa, conforme padrões a serem estabelecidos pela PODER CONCEDENTE, atendendo ao disposto da Resolução CONTRAN nº 268/08.

Todos os cabos e conectores utilizados na interligação dos componentes oferecer proteção contra interferências eletromagnéticas que possam prejudicar o funcionamento dos equipamentos.

As câmeras específicas para a leitura das placas e panorâmica dispõem de:

- Captura de imagens do lado direito, do lado esquerdo ou de ambos os lados da via concomitantemente;
- Sensor de imagem de 1/3", função dia e noite;
- Interface de comunicação IP;
- Captura de imagens com resolução não inferior a 1280 x 960 pixels, com iluminação infravermelha externa;
- Permissão do registro de imagens das placas dos s;
- Permissão da geração de imagens do local em que o veículo esteja estacionado de forma irregular;
- Identificação das placas de s estacionados em paralelo ao meio-fio, a 45, 60 e 90 graus de acordo com as distâncias estabelecidas para atuação das câmeras;
- Leitura das placas reflexivas e não reflexivas;
- Provém a identificação de veículos de maneira precisa em quaisquer condições de clima e iluminação.

O monitor ou tablet é do tipo touch, em LCD, OLED ou AMOLED com as seguintes especificações:

- Dimensão de 8 a 12 polegadas;
- Possui resolução mínima de tela de 1200 x 800 pixels;
- Dispõe de luminosidade mínima de 600 cd/m²;
- Tem processador quadcore ou superior;

- Tem Memória interna mínima de 32 GB e memória RAM de 2 GB;
- Tem bateria com no mínimo 5100 mAh

As funcionalidades a serem atendidas pelo sistema LPR/OCR são:

- Identifica as vagas e os s automaticamente, sem intervenção do operador;
- Permite a transmissão dos dados em tempo real, de forma móvel com velocidade compatível com a demanda de envio de informações sem comprometer a operação;
- Será integrado com o SCO de forma online;
- Identifica placas em s estacionados em paralelo ao meio fio e estacionados a 45, 60 e 90 graus, dentro das distâncias estabelecidas para atuação das câmeras;
- Le placas reflexivas e não reflexivas;
- Permite a identificação de s de maneira rápida e precisa, em quaisquer condições de clima e iluminação;
- Identifica e registrar a placa de 85% dos s durante o dia e 70% durante a noite, em uma faixa de velocidade de 10 a 40 km/h;
- A capacidade de fiscalização considera que uma vaga será fiscalizada 2 vezes no intervalo mínimo de 10 minutos e máximo de 30 minutos para a confirmação da infração.

O SOFTWARE DE MONITORAMENTO MÓVEL instalado nos VCF observa as seguintes diretrizes e especificações:

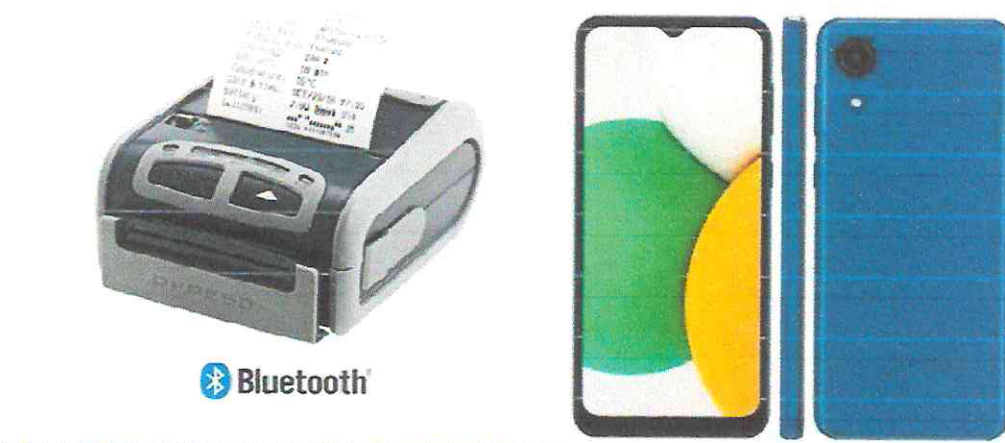
- Criptografar todos os dados relacionados a lista de placas, para prevenir acesso indevido;
- Armazenar todas as placas identificadas durante as operações, contendo os seguintes dados:
 - Localização,
 - imagem;
 - Letras e números da placa do veículo em campo textual;
 - Data e hora da identificação das imagens; v. Identificador da câmera que capturou as imagens.
- Armazenar todos os alarmes gerados durante os percursos de fiscalização, contendo os seguintes dados:
 - Localização;
 - Imagem colorida ou em preto e branco;
 - Letras e números da placa do veículo em campo textual;
 - Data e hora da identificação das imagens;
 - Identificador da câmera que capturou as imagens;
 - Tipo de Alarme.
- O nosso sistema oferece integração do sistema de LPR/OCR com os PDA dos AGENTES DE TRÂNSITO;

- Permite que uma vaga deverá ser fiscalizada duas vezes no intervalo mínimo de dez minutos e máximo de 30 minutos para a confirmação da infração;
- Detecta que o veículo está estacionado de forma irregular (sem o pagamento da tarifa ou excedeu o tempo máximo adquirido) para a emissão de Auto de Infração de Trânsito eletrônico pelo AGENTE DE TRÂNSITO;
- Salva os vídeos referentes as ações de monitoramento, assim como o log de operação
- Integra em tempo real com o PODER CONCEDENTE - SCO.

A integração com o SCO permite:

- a) O envio e recebimento de dados;
- b) O envio pelo SCO das informações dos locais a serem fiscalizados, permitindo que o SOFTWARE DE MONITORAMENTO MÓVEL não permita o registro de imagens de outros locais, evitando a autuação em s não estacionados nas áreas de estacionamento rotativo;
- c) O envio pelo SCO das informações das áreas com estacionamento proibido;
- d) Que no CC, através do SCO as pessoas devidamente habilitadas pela PODER CONCEDENTE procedam a convalidação das imagens.
- e) Adicionalmente a identificação automática de placas mencionada poderá ser utilizada para integração/envio de informações para outros sistemas de monitoramento como o DECTECTA da PM ou outro Municipal, Estadual e Federal, possibilitando a identificação de alertas ligados a segurança pública.

19. DO SOFTWARE E DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS UTILIZANDO PLATAFORMA DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VIDEOMONITORAMENTO POR MEIO DO PDA (SMARTPHONE) E IMPRESSORA TÉRMICA:



Conjunto destinado a monitoramento e fiscalização dotado de impressora térmica portátil e equipamento Smartphone.

O monitoramento e a fiscalização do estacionamento rotativo, será feita pelos seus Agentes públicos e monitores da contratada em campo, registrando o estacionamento que serão disponibilizadas e poderão levar a aplicação das penalidades previstas nos instrumentos legais

Adicionalmente, a empresa CONCESSIONÁRIA vai atuar como apoio na comunicação de infrações ao Departamento Municipal de Trânsito, dispendo de equipamentos eletrônicos e sistema que permitam a gestão da ocupação das vagas e registrar a presença de veículos através do sistema centralizado de forma regular ou irregular.

A Fiscalização prevista no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), cujo infração deverá ser comprovada por autoridade ou do agente da autoridade de trânsito de forma remota em acordo com a resolução do CONTRAN nº 909, de 28 de março de 2022, para autuar condutores e veículos, cujas infrações por descumprimento das normas gerais de circulação e conduta tenham sido detectadas "online" por esses sistemas.

Todo controle operacional, incluindo o de ocupação das vagas e pagamento da tarifa pelos usuários, será realizado pela CONCESSIONÁRIA através do sistema de monitoramento a ser implantado, que informará aos agentes de fiscalização e a Central de Controle Operacional através de equipamentos digitais e transmissão de dados on-line.

A fiscalização do estacionamento rotativo será feita pelos seus Agentes públicos e monitores da contratada em campo, registrando o estacionamento que serão disponibilizadas e poderão levar a aplicação das penalidades previstas nos instrumentos legais, cabendo à autoridade o total apoio à operação, fazendo cumprir as normas gerais de trânsito, conforme as disposições legais vigentes, principalmente no sentido de aplicar as atuações aos eventuais infratores que não respeitarem o sistema, aplicando-lhes assim as penalidades previstas, com base nas informações prestadas pelo sistema automatizado e centralizado de informações on-line.

A constatação dos registros e do uso indevido do sistema regulamentado dar-se-á por inspeção em campo por uma das seguintes formas:

- Através do Veículo de fiscalização com sistema OCR, o qual percorrerá as vias e procederá à leitura das placas através de tecnologia (LAP/OCR), com o cruzamento em tempo real dos dados de aquisição dos direitos de uso do estacionamento.
- Através de Monitor da contratada ou do Agente de trânsito em percurso nas vias, mediante o uso do sistema de gestão eletrônico pelas plataformas expostas neste termo de referência, inclusive com a utilização de informações contidas no sistema eletrônico de monitoramento e de fiscalização de trânsito por intermédio de videomonitoramento, conforme resolução do CONTRAN nº 909/2022.

O usuário terá um tempo de tolerância, que é o tempo limite para estacionamento na vaga e compra do ticket. Esse tempo será de até 10 (dez) minutos para o simples conforto do usuário.

A contagem do tempo da tolerância, ou seja, o início da contagem do tempo de até 10 minutos, se dará no horário de monitoramento inicial do veículo.

O período de tolerância não configura gratuidade ou cortesia, de forma que o usuário que permaneça na vaga durante o tempo de tolerância poderá sofrer penalidade.

Todos os avisos serão afixados junto ao veículo em local visível como também estarem disponíveis para consulta online/eletrônica aos agentes da autoridade de trânsito do Município para conhecimento e verificação das devidas providências de sua competência.

O sistema contempla solução automatizada que possibilite o monitoramento da ocupação das vagas em tempo real, possibilitando que o usuário possa identificar através de Mapa Georreferenciado disponibilizado no Portal WEB e Aplicativos Moveis a quantidade de vagas disponíveis em cada via que compõe a área de estacionamento rotativo.

As informações de ocupação das vagas serão disponibilizadas em tempo real no APP e ou na página da WEB acessíveis em dispositivos computacionais fixos, móveis e em smartphones.

Essa funcionalidade será utilizada desde que o usuário permita a identificação de sua posição geográfica através do GPS do dispositivo/smartfone.

- Ocorrendo a constatação de USO INDEVIDO DA ÁREA AZUL:

Constatada a irregularidade, os dados do veículo ficarão disponíveis, foto, geolocalização e demais informações pertinentes para a identificação do local, veículo e infração, para o Município proceder a irregularidade e conseqüente autuação.

O sistema possibilitará o registro da irregularidade (veículo, vaga, sinalização vertical e número do lote lindeiro ou ponto de referência) por vídeo, o qual será enviado imediatamente para o centro de controle para que o Agente de trânsito valide as informações com o vídeo e proceda com o registro do Auto de Infração de Trânsito (conforme Res. CONTRAN 909 de 28 de março de 2022) ou proceda à recusa do registro devidamente justificada.

O sistema será capaz de receber e transmitir informação sobre o estado de ocupação das vagas de estacionamento da Área Azul, através de meios que possibilitem executar essa ação, em tempo real e de maneira eficiente; preferencialmente, as informações serão disponibilizadas em um nível de precisão individual por vaga, todavia, será aceitável que as informações sejam disponibilizadas por face dos quarteirões, em termos de quantidade e ou densidade de uso (intenso, mediano, baixo) ou outras classificações que vierem a ser estabelecidas.

A tecnologia do sistema para emissão de tíquete de estacionamento e ACT- AVISO DE COBRANÇA DE TARIFA - tem a finalidade de auxiliar os monitores de fiscalização da CONCESSIONÁRIA, utilizando um sistema prático e funcional com funcionalidade de geração de fotos e de registro por vídeo em tempo real (*on line*) e/ou por "*live streaming* de vídeo", diminuindo as possibilidades de falha no preenchimento e garantindo transparência neste processo. Também permite à consulta a base de veículos para conferência e confirmação dos dados de registro do veículo através de pesquisa do número da placa.

- Módulo para emissão do aviso de cobrança de tarifa – ACT Características Funcionais

- Número do aviso de cobrança de tarifa, no padrão X999999999, sendo este número único e sequencial não podendo nunca ser repetido;
- Identificação do veículo – Placa, Marca, Modelo, Espécie, Tipo, Cor e Município;
- Identificação do local da emissão do aviso – Nome do logradouro, número, oposto ou defronte e a latitude e longitude registrada pelo equipamento;
- Informações referente a lei municipal que regulamenta o estacionamento rotativo;
- Descrição detalhada do tipo da infração registrada – Estacionando sem o e-tiquete, estacionado com o tiquete vencido;
- Identificação do funcionário da concessionária que registrou o aviso – Número de controle próprio da concessionária;
- Espaço destinado a observações, caso seja necessário algum comentário adicional;
- Data e hora da impressão do aviso de cobrança de tarifa;
- Código de barras no formato QRCode para identificação e validação do aviso de cobrança de tarifa - ACT, sendo impresso além do código de barra respectivo, também a numeração do ACT logo abaixo do código de barra no formato X999999999
- Permite o registro de até 5 (cinco) fotos do veículo infrator usando a câmera do equipamento. A cada foto registrada estará associado a latitude e longitude, a data e hora do aviso na própria foto, impressa no canto inferior de cada imagem;
- Todos estes itens serão impressos na impressora térmica portátil utilizada pelo funcionário da concessionária menos as fotos registradas;
- Todos os ACT's preenchidos serão enviados para o servidor central através de conexão de dados (Rede de telefonia móvel);
- Permite a pesquisa dos ACT's preenchidos para reimpressão.
- Sempre que for solicitado o cancelamento de um ACT o sistema obrigatoriamente solicita um motivo para a operação e não permite que seja efetivado o cancelamento enquanto não for apontado o motivo;
- Permite que os ACT's possam ser substituídos e obrigatoriamente solicitar um motivo para a operação e não permite que seja efetivado a substituição enquanto não for apontado o motivo. O ACT's substituídos indica o número de seu substituto e o substituto indica o número do substituído para controle;
- Ao final do preenchimento do ACT o sistema solicita se o usuário deseja registrar outra imagem e vincular esta imagem ao número do ACT;
- Ao final do preenchimento do ACT o sistema solicita a senha do operador como garantia de que um operador não está efetuando o preenchimento em nome de outro;
- No momento da validação do usuário e senha, o sistema bloqueia o acesso de dois usuários ao mesmo momento em equipamentos diferentes;
- Ao final da impressão do ACT o sistema armazena a informação de que a via foi impressa para futuras consultas e controle;

- As configurações de impressão estarão contidas em arquivo de configuração na retaguarda da aplicação, permitindo que seja feita qualquer alteração em seu layout sem a necessidade de alteração no código fonte do sistema;
- O sistema tem o acesso ao sistema operacional do equipamento bloqueado por senha;
- Toda placa informada, será consultada on-line junto aos servidores do sistema para verificar se tem o tíquete ativado por qualquer dos processos usados para aquisição de tempo de estacionamento. Caso seja constatado que o usuário efetuou o pagamento por qualquer das formas, mas não deixou o tíquete no interior do veículo de forma visível, o sistema avisa o operador da ativação do tíquete e qual a forma de pagamento ativada.

A constatação dos registros e do uso indevido do sistema regulamentado dar-se-á também por inspeção em campo através do de fiscalização com sistema OCR, quando previsto no Termo de Referência, o qual percorrerá as vias e procederá à leitura das placas através de tecnologia (LAP/OCR), com o cruzamento em tempo real dos dados de aquisição dos direitos de uso do estacionamento.

A plataforma integrada de fiscalização eletrônica por sistema de videomonitoramento a ser operado Agente público Municipal, é efetuada através da geração de streaming de vídeo ao vivo (tempo real / on line) do tipo “live streaming de vídeo”, para verificação e constatação remota online (em tempo real), possibilitando o cumprimento à legislação pelos Agentes públicos em acordo com a Resolução do CONTRAN nº 909 de 28 de março de 2022 e Resolução 532/2015 do Contran nos termos do § 2º do artigo 280 do Código de Trânsito Brasileiro, para registro do estacionado em situação uso do perímetro e/ou em tolerância e/ou em infração ao sistema, usando a câmera do próprio equipamento PDA (smartphone) portado pelo Monitor da PODER CONCEDENTE em campo.

O tempo da “live streaming de vídeo” deverá ser de até 60 (sessenta) segundos, podendo ser reavaliado a qualquer tempo pelo aumento ou diminuição desse tempo no decorrer do Contrato, em acordo e decisão operacional do próprio Município.

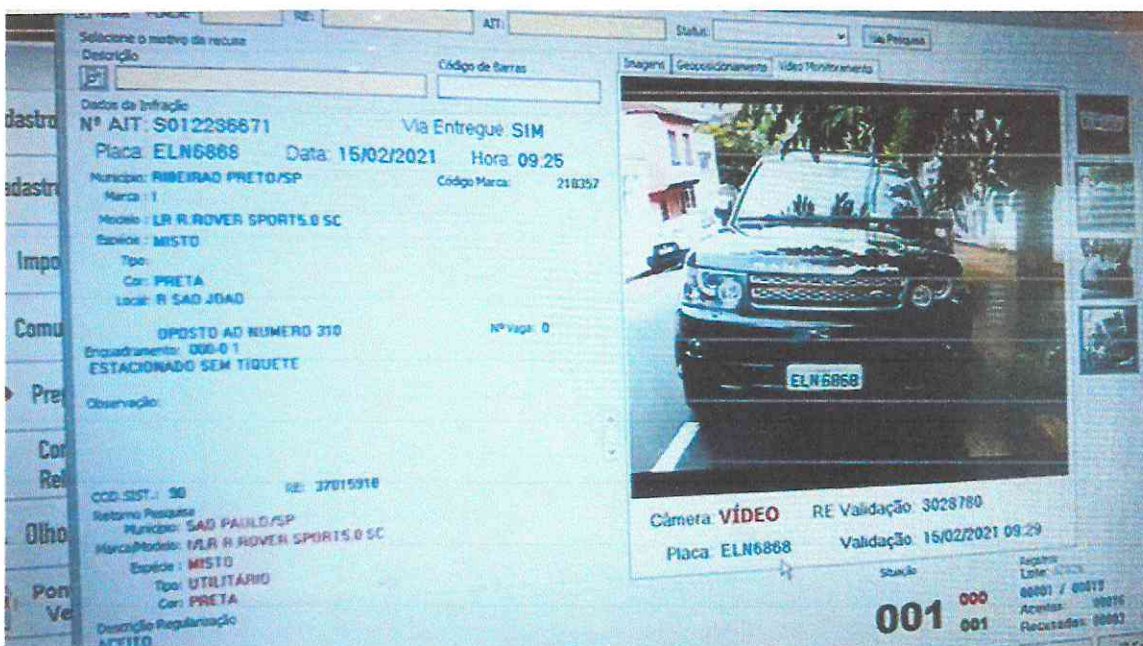
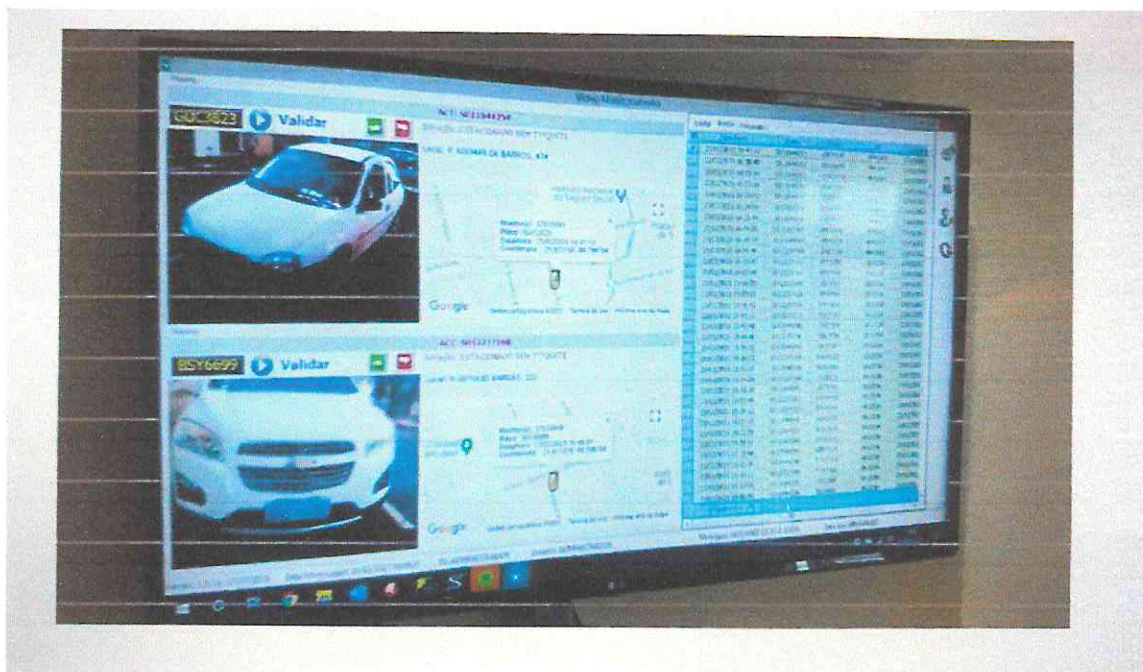
Dentro do referido tempo de até 60 segundos o Agente Municipal deverá validar o registro do vídeo por sua aceitação ou por sua reprovação, sob sua ação de fiscalização “on line” no próprio sistema, podendo ainda anteciper o tempo por sua livre decisão e operação.

O sistema também possibilita o registro da irregularidade (por vaga, sinalização vertical e número do lote lindeiro ou ponto de referência) por vídeo, o qual será enviado imediatamente para o centro de controle para que o Agente de trânsito valide as informações com o vídeo e proceda com o registro do Auto de Infração de Trânsito ou proceda à recusa do registro devidamente justificada.

A operação de monitoramento e de fiscalização do sistema de estacionamento rotativo regulamentado, será apoiada por plataforma de leitura de placas de veículos operada por Agente público tripulado no próprio veículo automotor de fiscalização, por meio de tecnologia OCR/LPR em tempo real e integrada com registros de imagens e dados eletrônicos, conforme exposto.

Essa referida operação sempre terá 02 (duas) verificações, a fim de não ter qualquer tipo de risco de causar dano ao Usuário no caso de paradas rápidas ou operações rápidas de embarque e desembarque, por exemplo.

As verificações poderão ser por 02 (dois) atos efetuados pelo próprio carro de fiscalização com intervalo mínimo de 10 minutos entre as operações ou ainda podendo ser em uma delas, efetuada e complementada pela verificação por Agente Municipal ou pelo Monitor da Contratada por comprovação eletrônica.



- Do software e dos equipamentos eletrônicos utilizados na plataforma de fiscalização eletrônica de videomonitoramento por meio do pda (smartphone) e impressora térmica

Será fornecido ao Poder Concedente no mínimo o conjunto (impressora X Smartphone), com o aplicativo "Talonário Eletrônico de Multas".

Equipamento eletrônico portátil smartphone dotado de sistema informatizado (software) embarcado.

O Sistema e softwares são atualizados de acordo com a legislação vigente, inclusive realizando a homologação do sistema junto ao órgão de certificação credenciado pelo DENATRAN, conforme disposto na Resolução 149/2003 do CONTRAN, e Portarias 141/2010, 1279/2010, 340/2011 e 632/2011 do DENATRAN, sem ônus à contratante.

A instalação do aplicativo será permitida apenas para dispositivos previamente registrados na Central de Monitoramento e Gestão da Autoridade de Trânsito e impedir o uso não autorizado;

O equipamento opera na condição On-Line e Off-Line;

O controle de acesso ao sistema será por meio do código do usuário com senha biométrica ou assinatura digital;

O sistema permite o registro das informações relativas às Notificações e Lavratura de Autos de Infração, com a possibilidade da inclusão de imagens fotográficas;

As notificações, contém código de barras homologado pelo banco informado pela Autoridade de Trânsito;

O sistema permite a fiscalização da credencial de Idoso/Portadores de Necessidades Especiais/Credenciais Adulteradas;

O sistema permite o cancelamento de Autos de Infração (Formato Homologado pelo DENATRAN /SENATRAN);

O sistema permite o controle de Medidas Administrativas dos Autos de Infração;

O sistema permite a reimpressão de Notificações e Autos de Infração;

O sistema permite a fiscalização do tempo de permanência na mesma vaga por tempo superior ao regulamentado;

Será disponibilizado a Tabela de Enquadramento e Codificação de Multas, conforme regulamento em portaria do DENATRAN;

O sistema possibilita a troca de informações entre Agentes e a Central de Monitoramento e Gestão da Concessionária;

O sistema possui função de sinalização de perigo iminente do Agente de Trânsito (contato de emergência com a Central de Monitoramento e Controle);

O sistema gerenciador central será hospedado em ambiente de alta disponibilidade, onde tem capacidade de armazenar todos os dados e transações do sistema, sob supervisão, por um período de retenção do armazenamento não inferior a 180 (cento e oitenta) dias antes da substituição e superposição dos dados antigos armazenados. Além disso, o sistema é dotado de dispositivos de gravação para backup dos dados antes da superposição.



20. CARACTERÍSTICAS PDA - TERMINAL MÓVEL

O Samsung Galaxy A20 é um smartphone Android, completo e com avançados dispositivos, com as especificações e dados técnicos:

- Sistema operacional Android 10 One UI 2.0;
- A tela é Touchscreen de 6.2 polegadas;
- A resolução é alta: 1520x720 pixel.
- A conectividade é por WI-FI e GPS.
- A transferência de dados e navegação web são fornecidas pela rede UMTS;
- GPS acoplado;
- Dual - LTE 4G;
- 8 Core 8 de 1.4 GHZ;
- A memória interna de 64 GB com a possibilidade de expansão. A câmera é de 13 megapixels que permite tirar fotos com uma resolução de 4128x3096 pixels e gravar vídeos em alta definição (Full HD) com uma resolução de 1920x1080 pixels.
- Display 6.2 - 1520x720;
- Dimensões de 155.6 x 75.8 x 8.1 mm,
- Espessura de 8.1 milímetros.

- Peso de 168 gramas.

-FUNCIONALIDADES DO COLETOR ELETRÔNICO DE DADOS –PDA

Descrição das funcionalidades básicas que farão parte deste PDA, conforme determinação do DENATRAN:

- ✓ Número do aviso de irregularidade, sendo este número único e sequencial não será repetido;
- ✓ Identificação do veículo:
 - ✓ Placa,
 - ✓ Marca,
 - ✓ Modelo,
 - ✓ Espécie,
 - ✓ Tipo,
 - ✓ Cor e
 - ✓ Município;
- ✓ Identificação do local da emissão do aviso:
 - ✓ Nome do logradouro;
 - ✓ Número, oposto ou defrente e
 - ✓ Latitude e longitude registrada pelo equipamento;
 - ✓ Informações referente a lei municipal que regulamenta o estacionamento rotativo;
- ✓ Descrição do tipo da infração registrada:
 - ✓ Estacionando sem o tíquete,
 - ✓ Estacionado com o tíquete vencido;
 - ✓ Estacionamento por tempo superior ao permitido na vaga
- ✓ Identificação do funcionário da concessionária que registrou o aviso – Número de controle próprio da concessionária;
- ✓ Espaço destinado a observações, caso seja necessário algum comentário adicional;
- ✓ Data e hora da impressão do aviso de irregularidade;
- ✓ Código de barras no formato CODE39 do número do Aviso de Irregularidade - AI, bem como a numeração do AI;
- ✓ Permite o registro de até 5 (cinco) fotos do infrator usando a câmera do equipamento. A cada foto registrada deverá estar associado a latitude e longitude, a data e hora do aviso na própria foto, impressa no canto inferior de cada imagem;
- ✓ Todas as informações pertinentes serão impressas através de impressora térmica portátil para ser entregue ao irregular;
- ✓ Todos os AI's preenchidos serão enviados para o servidor central através de conexão de dados (Rede de telefonia móvel);
- ✓ Permite a pesquisa dos AI's preenchidos para reimpressão.
- ✓ Sempre que for solicitado o cancelamento de um AI o sistema obrigatoriamente solicita um motivo para a operação e não permite que seja efetivado o cancelamento enquanto não for apontado o motivo;
- ✓ Permite que os AI's possam ser substituídos e obrigatoriamente solicitam um motivo para a operação e não permite que seja efetivado a substituição enquanto não for

apontado o motivo. O AI's substituído indica o número de seu substituto e o substituto indicando o número do substituído para controle

- ✓ Ao final do preenchimento do AI o sistema solicita se o usuário deseja registrar outra imagem e vincular esta imagem ao número do AI;
- ✓ Ao final do preenchimento do AI o sistema solicita a senha do operador como garantia de que um operador não está efetuando o preenchimento em nome de outro;
- ✓ No momento da validação do usuário e senha, o sistema bloqueará o acesso de dois usuários ao mesmo momento em equipamentos diferentes;
- ✓ Ao final da impressão do AI o sistema armazenará a informação de que a via foi impressa para futuras consultas e controle;
- ✓ As configurações de impressão estarão contidas em arquivo de configuração na retaguarda da aplicação, permitindo que seja feita qualquer alteração em seu layout sem a necessidade de alteração no código fonte do sistema;
- ✓ O sistema terá o acesso ao sistema operacional do equipamento bloqueado por senha;

Toda placa informada, será consultada on-line junto aos servidores do sistema para verificar se tem o tíquete ativado por qualquer dos meios usados para aquisição de tempo de estacionamento: SITE, APLICATIVO, PARQUÍMETRO, PDV's ou PDA's.

Caso seja constatado que o usuário efetuou o pagamento por qualquer desses meios, o sistema alertará o operador da ativação do tíquete e qual a forma de pagamento ativada, bem como o tempo restante e/ou o tempo adquirido pelo usuário.

O PDA que utilizamos opera em ambientes extremos, com chuva, com resistência a quedas de modo a impedir a interrupção do uso do equipamento ou a perda de dados já inseridos,

Nosso software atende aos requisitos técnicos estabelecidos na Portaria DENATRAN nº 099/2017 e 124/2017, bem como possibilita consulta da base nacional de s apenas com a consulta da placa do veículo, informando a marca/modelo e espécie.

Disponibilizaremos à PODER CONCEDENTE de acordo com o previsto no TR, conjuntos de PDA's (smartphone + impressora térmica), com reserva.



21. IMPRESSORA TÉRMICA (TERMINAL MÓVEL AGENTES FISCAIS E MONITORES)

As impressoras térmicas atenderão no mínimo as seguintes especificações: Características Técnicas Básicas: Método de Impressão Térmico Direto, Resolução: 203dpi, Emulação: ESC/POS, Interfaces: USB, Serial, Bluetooth: V2.0, bateria de longa duração, USB, Código de barras, capaz de imprimir dados alfanuméricos e gráfica, Drivers para Pocket PC, Palm OS, Windows e Android.

Utilizada para impressão do Aviso de Irregularidade e outros comprovantes será integrada ao dispositivo móvel ou ser equipamento separado, e apresentará as seguintes características:

A impressora será apropriada para uso em campo;

A impressão será térmica, não necessitando de cartuchos, fitas, nem nenhum outro item que precise ser substituído continuamente;

Equipamento independente, a impressora se comunica com coletor eletrônico através de tecnologia Bluetooth, permitindo dessa forma, praticidade em seu uso pelos operadores.

- O peso da impressora não ultrapassa 300 gramas.
- A impressão será térmica, não necessitando de cartuchos, fitas ou nenhum outro item que precise ser substituído continuamente.

- A largura da bobina papel a ser utilizado deve ser de no mínimo de 57 mm
- A velocidade de impressão será de no mínimo de 80 mm/segundo.
- A impressora se comunica ao coletor eletrônico através de tecnologia Bluetooth, permitindo dessa forma, praticidade em seu uso pelos operadores.
- A impressora exibe através de avisos visuais a quantidade de energia ainda disponível em sua bateria.

A impressora que operamos imprime o auto de infração de trânsito no modelo aprovado pela PODER CONCEDENTE, contendo no mínimo os requisitos estabelecidos na Resolução CONTRAN nº 217/2006 e Portaria DENATRAN nº 59/2007e alterações.

O sistema está apto ao módulo de monitoramento e fiscalização exigido pela PODER CONCEDENTE, são eles:

- Quantidade de Irregularidades;
- Quantidade de vídeos aprovados;
- Quantidade de vídeos recusados;
- Quantidade de vídeos não verificados;
- Quantidade de motivos da recusa (vídeo);
- Exposição dos dados mediante gráficos, tabelas ou mapas de calor dos locais com irregularidades.

O sistema está apto ao módulo de SCO - MÓDULO DE GESTÃO E AUDITORIA – MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO: Os sistemas e dados disponibilizados permitem, no mínimo, a consulta e elaboração de relatórios com as seguintes informações:

- ID do PDA ou VCF;
- Identificação e nome do operador;
- Data e hora do apontamento;
- Tipo de monitoramento (foto ou vídeo);
- Arquivos de registro (foto e vídeo);
- Hora da validação da foto ou vídeo;
- Identificação e nome do responsável pela validação (AGENTE DE TRÂNSITO);
- Número do AUTO DE INFRAÇÃO DE TRÂNSITO;
- Placa do veículo;

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44

- Marca do veículo;
- Modelo do veículo (opcional);
- Espécie do veículo;
- Enquadramento e infração;
- Endereço da infração;
- Observações;
- Registro aprovado ou rejeitado pelo AGENTE DE TRÂNSITO;
- Motivo da rejeição (opções de escolha);
- Situação do veículo:
 - a. estacionado com tíquete regular;
 - b. estacionado irregularmente;
 - c. estacionado autuado;
 - d. Coordenadas do registro do vídeo;
 - e. Demais informações à critério da PODER CONCEDENTE

O sistema está apto ao módulo de auditoria exigido pela PODER CONCEDENTE, são eles:

- Relação diária de veículos estacionados irregularmente;
- Relação diária de avisos emitidos de veículos estacionados irregularmente;
- Visualização das vagas disponíveis, utilizadas e veículos irregulares;
- Relatório estatístico de indicadores demonstrando: taxa de ocupação, taxa efetiva, taxa de respeito e notificações;
- Relatório estatístico das autuações;
- Relatório contendo todos os valores de arrecadação, relativos a todas as transações;
- Mapa com provável disponibilidade de vagas nas regiões, a exemplo de “mapas de calor”;
- Permitir o acompanhamento dos AGENTES DE TRÂNSITO, em tempo real, através de plataforma WEB;
- Acompanhar status dos parquímetros (quantidade arrecadado), on-line ou off-line, etc.;

- Disponibiliza em tempo real todas as informações de todo o monitoramento realizado em campo, por um ano, após este prazo e até o término do contrato, serão armazenadas de forma a permitir a consulta deles;
- **O Sistema é totalmente parametrizável de acordo com as necessidades do TR.**

O sistema está apto ao módulo de gestão e auditoria de pagamento exigido pelo PODER CONCEDENTE, pela consulta e elaboração de relatórios com no mínimo as seguintes informações:

- Data e hora da compra;
- Tipo de venda (APP, WEB, PDV);
- Tipo de pagamento (moeda, cartão de crédito/débito, PIX);
- Horas adquiridas;
- Dispositivos de utilização comercializados/utilizados (dia/mês);
- Taxa de ocupação do sistema (local/hora/dia);
- Utilização do sistema por tipo de pagamento (dia/mês);
- Médias de tempo de utilização (local/dia/mês);
- Faturamento (dia/mês) por tipo de pagamento;
- Relação de tíquetes emitidos;
- Relação de tíquete por logradouro;
- Será desenvolvido com tecnologia e características comuns a todos os módulos;
- Será permitido o acesso a eventos/auditorias do sistema bem como backups diários das informações armazenadas.

Pelas especificações gerais, nossa empresa está apta para:

- Em realizar a instalação e manutenção dos servidores, sendo de nossa responsabilidade o fornecimento de licenças de uso dos softwares necessários para funcionamento dos servidores.
- Implementaremos e manteremos no servidor utilizado como backup, um conjunto de procedimentos automatizados que garantam, em caso de falhas, a recuperação diária de todos os dados contidos no banco de dados do sistema de Gestão de Auditoria.
- Forneceremos e manteremos estoque das bobinas de papel a serem utilizadas nas impressoras portáteis para impressão dos AUTO DE INFRAÇÃO DE TRÂNSITO, com qualidade do papel que permita que as informações impressas permaneçam legíveis por no mínimo 5 anos.

- Forneceremos e manteremos chips com pacote de dados que permita a comunicação de todos os soluções/equipamentos moveis com o software de gestão.
- Nosso sistema permite a auditoria automática possibilitando efetuar o registro de todas as operações de inclusão, exclusão e alteração efetuadas, bem como, o registro da data, da hora e do usuário responsável pela alteração.
- Nosso sistema impede a violação de dados por usuários não autorizados ou através de ferramentas terceiras, mediante logins e senhas autorizadas e impede o acesso ao banco de dados por usuário não autorizado.
- Forneceremos e manteremos os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atenderemos as resoluções do CONTRAN e deliberação do DENATRAN em tempo hábil e perfeitas e plenas condições de uso.
- É de nossa responsabilidade a capacitação técnica a todo o pessoal envolvido, especialmente da PODER CONCEDENTE, de forma abrangente, de modo a permitir a plena habilitação do uso dos sistemas.
- Dispostemos de suporte técnico telefônico e ou pela internet e ou por canais digitais em horário comercial para abertura de chamadas por parte da PODER CONCEDENTE;
- Os equipamentos e sistemas serão atualizados tecnologicamente sempre que necessário e recomendável;
- Realizaremos a substituição de equipamentos e/ou peças dos dispositivos portáteis e impressoras portáteis em caso de problemas técnicos em até 5 (cinco) dias úteis após a abertura do chamado;
- Forneceremos capas para o fácil manuseio e transporte dos dispositivos portáteis e impressoras portáteis pelos profissionais que os usem.
- Implantaremos a CENTRAL DE CONTROLE – CC em local físico do PODER CONCEDENTE, fornecendo e instalação os equipamentos e os softwares necessários, em especial com as configurações mínimas dos equipamentos exigidos no certame:

Os equipamentos estarão conectados com SERVIDORES disponibilizados pelo nosso sistema, os quais observarão as seguintes diretrizes e especificações:


- a) Estarão implantados em ambientes físicos seguros, que garantam a integridade dos dados;
- b) Estará disposto de recursos de monitoramento de estado dos equipamentos em painéis acessíveis pela PODER CONCEDENTE;
- c) Haverá servidores com os aplicativos instalados, em redundância;
- d) Será garantido a disponibilidade do funcionamento dos servidores com os aplicativos de no mínimo 99,00%;

- e) Permitiremos suporte à expansão ou redução automaticamente do número de servidores para suportar o tráfego de usuários simultâneos;
- f) Instalaremos o banco de dados em um servidor separado com redundância.
- g) Nosso servidor de banco de dados terá backups automatizados, e garantir a disponibilidade de funcionamento de 99,00%;
- h) Nossos servidores de comunicação possuirão firewall, onde o banco de dados só poderá receber requisições de acesso pelos servidores de aplicação, bloqueando qualquer tipo de acesso externo, exceto para manutenções e atualizações programadas;
- i) Nossos servidores possuem sistema WAF (Web Application Firewall) para proteção contra os ataques de hackers, spam, DDoS, Injeções SQL e outros tipos de cyber ataques;
- j) Manteremos permanente atenção com a integridade dos dados, nos termos da LGPD, mantendo atualizados os procedimentos e recursos que previnam cyber ataques;
- k) Nosso sistema possui dois links para publicação das aplicações através de um serviço de DNS público com transição dos registros de até 2 minutos;
- l) Temos toda a responsabilidade pela manutenção dos servidores de aplicação e banco de dados.

A constatação dos registros e do uso indevido do sistema regulamentado dar-se-á também por inspeção em campo através do de fiscalização com sistema OCR, o qual percorrerá as vias e procederá à leitura das placas através de tecnologia (LAP/OCR), com o cruzamento em tempo real dos dados de aquisição dos direitos de uso do estacionamento.

A plataforma integrada de fiscalização eletrônica por sistema de videomonitoramento a ser operado Agente público Municipal, é efetuada através da geração de streaming de vídeo ao vivo (tempo real / on line) do tipo "live streaming de vídeo", para verificação e constatação remota online (em tempo real), possibilitando o cumprimento à legislação pelos Agentes públicos em acordo com a Resolução do CONTRAN nº 909 de 28 de março de 2022 e Resolução 532/2015 do Contran nos termos do § 2º do artigo 280 do Código de Trânsito Brasileiro, para registro do estacionado em situação uso do perímetro e/ou em tolerância e/ou em infração ao sistema, usando a câmera do próprio equipamento PDA (smartphone) portado pelo Monitor da PODER CONCEDENTE em campo.

O sistema também possibilita o registro da irregularidade (por vaga, sinalização vertical e número do lote lindeiro ou ponto de referência) por vídeo, o qual será enviado imediatamente para o centro de controle para que o Agente de trânsito valide as informações com o vídeo e proceda com o registro do Auto de Infração de Trânsito ou proceda à recusa do registro devidamente justificada



22. POSTOS DE VENDAS - EQUIPAMENTOS MULTI-VAGAS APÓS 08 ANDROID

Os Equipamentos eletrônicos Multi-vagas utilizados pela Concessionária para emissão e controle dos e-tiquetes, trabalham de forma on-line permitindo que todas as transações efetivadas através dele sejam autenticadas na base de dados permitindo um controle em tempo real da operação. Estes poderão estar instalados nas vias públicas, em posse dos monitores através de dispositivos móveis ou nos postos de venda ficando a critério do concessionário desde que seguindo as regras de definidas para sua implantação.

⇒ PONTOS DE VENDA – APÓS 08 ANDROID- INGÊNICO – Catálogo



A ZONA AZUL BRASIL apoiará a PODER CONCEDENTE na contratação e na comercialização dos Postos De Vendas, zelando pelo bom desempenho, atendimento e imagem dos locais de venda junto ao público usuário.

Os PDV's credenciados pela PODER CONCEDENTE serão treinados pela ZONA AZUL BRASIL quanto aos objetivos do Estacionamento Rotativo, e receberão todas as informações e material de apoio e merchandising e sinalização para a correta prestação dos serviços.

A Zona Azul Brasil será responsável por dimensionar um fluxo de produção e abastecimento de insumos, considerando o ciclo produção-aquisição-utilização de modo a evitar a ocorrência de escassez de oferta e garantir aos usuários a facilidade permanente de aquisição de direito de estacionamento;

A PODER CONCEDENTE divulgará os Postos de Vendas com os nomes e localização, em seu sítio eletrônico e na Central de atendimento de forma a facilitar aos usuários a aquisição dos tíquetes eletrônicos ou seus créditos para uso no sistema de telefonia celular.

- **COMUNICAÇÃO WIFI / GPRS (ON-LINE);**
- **Equipamento do tipo A-POS INGENICO PARA PDV PORTABLE (FOLDER ANEXO):**

POS Móvel All in One

O Ingenico APOS A8 integra totalmente o ponto de venda através de caixa registradora.

Ele fornece uma ampla gama de serviços de check-out, com a tradicional aceitação de pagamento seguro e leitura de código de barras ou impressão de recibos.



			APOS A8
Processador	Processador Principal Processador Criptográfico	ARM Cortex A7 Quad Core ARM Cortex M4 32-bit	●
Memória	Interna Externa	1GB RAM + 8GB FLASH Opcional 2GB RAM + 16GB Flash	● ● Opcional
Sistema Operacional		Android 5.1 com sistema de segurança de pagamento	●
SIM		1 SIM	●
SAM		2 SAMs	●
Leitor de Cartões	Tarja Magnética Smart Card Contactless	ISO 14443 EMV LEVEL 1 EMV LEVEL 182 compliant	● ● ●
Display	Colorido	5.5" IPS 1280x720 pixels	●
Touchscreen	Capacitiva	Dura & Stylus	●
Teclado		Teclado virtual para entrada PIN	●
Multimídia	Vídeo	Suporte vídeo 1080p	●
	Áudio	1 alto-falante 1 entrada de fone de ouvido 1 Microfone	●
Coleta de dados	Câmera frontal Scanner frontal Posicionamento	5 câmera megapixel auto-foco, com flash Decodificador para leitura de códigos 1D/2D GPS	● ● ●
Impressora térmica	Velocidade de impressão Diâmetro do Bobina	Até 18 linhas - 58 mm largura Ø 40 mm	●
Conectividade do Terminal	WAN + LAN LAN Bluetooth	4G cat4 / 3G / 2G + WiFi bgn WiFi bgn BT 3.x	● ● Opcional
Conexões	USB	Micro-USB OTG	●
Bateria	Lítion	2600 mAh x 2	●
Tamanho		183 x 84 x 64 mm	●
Peso	Terminal + Bateria	450 g	●
Ambiente	Temp. Operação Temp. Armazenamento	-10°C até +50°C -20°C até +70°C	●
Accessórios	Docking station	Carregador Charger Ethernet Modem USB Host	● ● Opcional
Segurança		PCI PTS 4.x Online & Offline certified	●

-TERMINAL COMPACTO INFORMATIZADO (APOS):

Equipamento computadorizado, dotado de comunicação dados ONLINE, utilizados nos PDV pontos de vendas credenciados, para aquisição de tíquetes virtuais, emitir e regularizar avisos de irregularidade, recargas de créditos, consulta de créditos,

consulta de histórico da placa, reimpressão do tíquete, cancelamento da transação e recarga.

São portáteis, trabalham de forma on-line, conectados a central de processamento de dados, teclado alfa numérico e podem ser conectados a impressora térmica portátil caso necessário. A reconfiguração pode ser feita de forma remota, ou se necessário por técnico qualificado.

- ✓ Teclado Alfanumérico;
- ✓ Capacidade de comunicação com os servidores centrais utilizando WIFI, GPRS 3G OU 4G
- ✓ Leitor de cartão sem contato ISO14443, MIFARE, ISO18092, Certificação EMVCo L1, Triple Track MSR e Smart Card.

Por garantia da segurança, todas estas funções são integradas num mesmo equipamento;

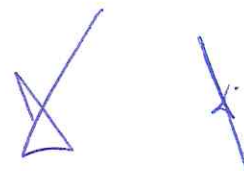
Os POS atendem as seguintes especificações:

- a) Possuir capacidade de comunicação com os servidores centrais utilizando GPRS, 3G ou 4G, Wi-Fi;
- b) Tem leitor de cartão com tarja magnética ISO1/2/3, Smart card EMV Level 1, contactless/NFC EMV level 1& 2 compliant;
- c) Ter todas as funções integradas em um mesmo equipamento para garantia da segurança;
- d) Tela: "touch screen" colorida;
- e) impressora interna;
- f) Conectividade: GSM/GPRS 850/900/1800/1900 MHz;
- g) Leitora de cartão: tarja magnética MSR, sem contato;
- h) Periféricos: conexão USB;
- i) Teclado numérico.

CARACTERISTICAS DO SOFTWARE EMBARCADO

Para que todo o sistema tenha a segurança e robustez necessária para a venda de tíquetes de estacionamento, regularizações, recargas de cartão de estacionamento e/ou crédito em App do Sistema o software a ser utilizado neste equipamento será necessariamente do tipo Stand Alone e desenvolvido em linguagem nativa do próprio equipamento.

CARACTERISTICAS OPERACIONAIS



- ✓ Para início das operações de venda é necessário a abertura do caixa, aonde será informado a quantidade de dinheiro entregue ao funcionário para início de sua jornada;
- ✓ Ao final da abertura do caixa,
- ✓ Todos estes dados serão armazenados no equipamento para ao final do dia compor o saldo em dinheiro para conferência;
- ✓ Permite a introdução de suprimentos e sangrias de caixa no decorrer do dia;
- ✓ Número sequencial com 9 dígitos, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- ✓ Identificação do número IMEI do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento;
- ✓ Identificação do funcionário da concessionária RE, responsável pela venda do tíquete de estacionamento – Número de controle próprio da concessionária;
- ✓ Data e hora da validade do tíquete de estacionamento, cargas e/ou recargas, venda de cartão de estacionamento;
- ✓ Permite pagamentos móveis com a tecnologia de software NFC (Near Field Communication), garantindo total flexibilidade para gerenciar vários meios eletrônicos com NFC;
- ✓ Oferecer máxima segurança e conformidade com criptografia de ponta a ponta;
- ✓ Identificação do Posto de Venda fixo responsável pela venda do tíquete de estacionamento e recargas;
- ✓ Campo para informações de interesse do usuário;
- ✓ Dia do ano para a validade do tíquete de estacionamento;
- ✓ Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e recargas;
- ✓ Número da vaga ou local onde o veículo está estacionando se for o caso;
- ✓ Data e hora da emissão do tíquete e ou recarga de estacionamento, que será obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- ✓ Dia do ano para a validade do tíquete de estacionamento;
- ✓ Cargas e/ou recargas, venda de cartão de estacionamento – Que será obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- ✓ Está apto ao recebimento dos avisos de cobrança de tarifa – **REGULARIZAÇÃO** através da leitura do código de barras impresso no ACT, caso não seja possível a leitura do código de barras é possível a digitação. Após a leitura o sistema realiza a busca, utilizando a rede de telefonia celular disponível no Município, nos servidores de banco de dados e retornar automaticamente as informações: **PLACA DO VEÍCULO, MARCA/MODELO DO VEÍCULO, NÚMERO DO ACT, DATA E HORA DA EMISSÃO DO ACT e VALOR DA REGULARIZAÇÃO PARA O ACT** localizado.
- ✓ Se por ausência de rede de telefonia no momento da regularização, os dados poderão ser preenchidos manualmente e armazenados no equipamento com a informação de “Preenchimento em contingência” para posterior envio ao servidor de aplicação o qual no momento que receber a regularização localizar o respectivo ACT e efetuar sua regularização. Todos estes dados serão armazenados no equipamento para ao final do dia compor o saldo em dinheiro para conferência;
- ✓ Para o pagamento do ACT – Aviso de cobrança de Tarifa, será possível o recebimento em: Dinheiro espécie.
- ✓ Exibe sempre o saldo atual em R\$ para conferência do caixa, caso seja necessário;
- ✓ Contém opção para o fechamento do caixa ao final do turno do operador;
- ✓ Ao final da solicitação do fechamento de caixa, o sistema imprime todas as transações realizadas: **ABERTURA DO CAIXA, VENDAS, SANGRIAS, SUPRIMENTOS e**

REGULARIZAÇÕES indicando a hora que cada movimento foi feito e o valor de tal movimento, saldo inicial, suprimentos, sangrias, vendas e regularizações.

- ✓ Após a confirmação e impressão do fechamento do caixa, o valor do TOTAL DO CAIXA ficará zerado e não permite nenhuma outra transação de SANGRIA, SUPRIMENTO, REGULARIZAÇÃO e FECHAMENTO DE CAIXA até que seja novamente feita a abertura de caixa;
 - ✓ Todo ponto de venda cadastrado terá um saldo liberado e este saldo será abatido a cada venda realizada: Tíquete avulso, recarga de cartão, carga de crédito para App;
 - ✓ O sistema de retaguarda gerencia o saldo dos pontos de venda e avisar a concessionária quando o saldo terminar para que seja feito a recolha dos valores e a liberação de novo saldo para o ponto de venda fixo;
- TIPO DE PAGAMENTO PARA AQUISIÇÃO DO TÍQUETE AVULSO E RECARGA DE CRÉDITOS PRÉ-PAGO NOS PONTOS DE VENDA - PDV:
 - Dinheiro em espécie,
 - Créditos adquiridos antecipadamente por sítio na internet ou aplicativo;
 - Cartão de Crédito e Débito, pelo menos duas bandeiras;
 - PIX
 - NFC
 - É possível realizar a recarga de créditos para a conta virtual do usuário

Todas operações de abertura de caixa, suprimento e sangrias terão o número de identificação do equipamento que realizou a operação, a identificação do funcionário da concessionária responsável pelo caixa e o valor informado em cada operação.

Todos os dados serão impressos, caso o comprador exija o recebido da transação. Também serão impressos ao final do tíquete, informações para atendimento às dúvidas com os dados da Concessionária e Poder Concedente como telefone e endereço;

23. PARQUÍMETROS ELETRÔNICOS MULTIVAGAS

Os Parquímetros Street da Digicon consistem num sistema confiável de operação de estacionamento rotativo tipo “área azul eletrônica”. Capazes de operar de forma contínua e sem assistência de operador, armazenando todo o tipo de informações relativas a transações financeiras e eventos ocorridos em memória não volátil, permitindo o total controle e rastreabilidade dessas operações. O equipamento fornece recibo em papel termo sensível.

São parquímetros fixos instalados nas vias do Município, em moedas circulação corrente, nos cartões de débito e crédito, Cartão Smartcard. Será instalado no perímetro regulamentado, com sistema informatizado integrado (embarcado ou remoto) nos equipamentos.

- FUNÇÕES DO PARQUÍMETRO STREET

As funções básicas de operação do Parquímetro Street são:

- Aceita dois meios principais de pagamento: moedas e cartão eletrônico do tipo "smart card";
- Aceita cédulas como meio alternativo de pagamento;
- Aceita operações com cartão de crédito e débito se adquirido o pinpad de forma opcional;
- Emite bilhete de estacionamento contendo os dados da operação, o prazo de validade e outras informações como mensagens informativas ou outras, se desejado;
- Recebe pagamento de aviso de irregularidade, nos casos previstos de ausência de bilhete, bilhete vencido ou permanência indevida na mesma vaga;
- Emite recibo de pagamento de aviso de irregularidade em duas vias (uma via para usuário e outra via para a operadora que deve ser depositada na urna do Parquímetro Street);
- Realiza recarga de cartões, através dos meios de pagamento disponíveis e também através da transferência de créditos do cartão do operador;
- Registra todos os dados de operações e eventos (como falhas, aberturas de porta, coletas, transações, etc.);
- Transmite dados através da interface infravermelho, para coletores portáteis do tipo Pocket ou via Wi-Fi para Smartphones, que os repassam ao sistema central.
- Emite relatório operacional resumido com dados parciais (arrecadação atual) e totais (arrecadação acumulada);
- Emite relatório de configuração (plano de tarifas, horários de cobrança, etc.);
- Realiza tratamento diferenciado conforme o tipo de cartão utilizado (usuário carga/descarga, residente, operador, auditor e coletor);
- Ajusta a tarifação automaticamente de acordo com os horários programados;
- Realiza leitura e processamento de notificações através do código de barras.

- TIPO DE PAGAMENTO PARA AQUISIÇÃO DO TÍQUETE AVULSO NOS PARQUÍMETROS:

- Moedas metálicas de circulação corrente;
- Cartão de crédito
- Cartão de débito
- SISTEMA NFC – NEAR FIELD COMMUNICATION, conforme disponibilidade bancária do próprio Usuário.
- Cartão Pré-pago MIFARE
- PIX

- FOTO IMAGEM- PARQUÍMETRO DIGICON / STREET

TERMINAL FIXO-PARQUÍMETRO ELETRÔNICO EMISSOR DE TÍQUETE:



Aceita Moedas,
Cartões de Débito,
Crédito e Cartões
Recarregáveis



Cofre Seguro
e Prático



Panel Solar



Sistema de
Gerenciamento
Remoto via celular



Teclado capacitivo
anti-vandalismo
dKey

- CARACTERÍSTICAS DO PARQUÍMETRO STREET

O sistema de Parquímetro Street da Digicon destaca-se por ser aberto, extremamente seguro e versátil em função das características descritas a seguir:

O Software Formatador de cartões - permite a utilização de cartões eletrônicos de diversos fornecedores, ampliando o poder de negociação de preço pela empresa operadora da área azul. Esta característica permite também a futura integração com os outros sistemas que utilizam o mesmo tipo de cartão, por exemplo: transporte coletivo com bilhetagem eletrônica.

O Programa em memória Flash - O armazenamento de firmware é feito em memória flash, o que permite atualizações diretamente via Pocket PC, através de interface de comunicação Infravermelho (IR), ou por meio de um Smartphone rodando um aplicativo Configurador exclusivo para esta função, via Wi-Fi, sem necessidade de abertura do equipamento, substituição de componentes ou conexões físicas.

O Módulo de segurança SAM (Security Access Module) - Este módulo, opcional, garante a total integridade e inviolabilidade dos dados recebidos ou transmitidos por meio de uma assinatura eletrônica dos dados.

Os Relatórios resumidos de operação - Os Parquímetros Street imprimem relatórios resumidos de operação onde apresentam os dados parciais da arrecadação atual, contabilizados desde a realização da última coleta de valores e de dados totais acumulados desde a instalação a entrada em operação, oferecendo assim mecanismo de conferência dos dados para a realização de auditorias confiáveis.

Os Dados abertos - Os dados emitidos pelos Parquímetro Street são apresentados em formato texto, facilmente transferíveis para qualquer programa gerenciador de banco de dados e eletrônico. Isto confere autonomia na criação de relatórios, gráficos e dados estatístico específicos.

O Sistema Web / Gerenciamento Online - Com o uso do módulo de comunicação GPRS ou 3G, o Parquímetro pode enviar informações de falha e de erro diretamente para a central de operação através de rede de telefonia padrão GSM, diminuindo assim o tempo de identificação de evento, além de possibilitar a coleta de dados sem a necessidade de deslocamento até o Parquímetro Street para o uso do coletor Pocket PC ou Smartphone.

O Software configurador - O sistema é operado de forma centralizada, através de um Software configurador que permite programar os parâmetros operacionais a serem aplicados a cada grupo de Parquímetro Street, instalados em uma ou mais zonas de operação de estacionamento rotativo.

11

TERMINAL DE MOBILIDADE – NOSSO PARQUÍMETRO É

digicon



- **SUSTENTÁVEL:** Utiliza energia solar
- **CONFORTO:** Cobrança pela placa do veículo
- **SEGURANÇA:** Informações financeiras online
- **PRATICIDADE:** Comunicação sem fio
- **FACILIDADE:** Aceita cartões de crédito/débito e NFC
- **UNIVERSALIDADE:** Aceita moedas



DISPONÍVEL PAGAMENTO
POR NFC (SMARTPHONE)



ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 – CENTRO – LEME – SP – CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 – www.zonaazulbrasil.com.br – CNPJ nº 07.653.961/0001-44



República Federativa do Brasil
Agência Nacional de Telecomunicações

Certificado de Homologação
(Intransferível)

Nº **08414-20-09324**

Validade: Indeterminada

Emissão: 14/06/2021

Fabricante:

CNPJ: 08.020.102/0001-10

DIGICON S A CONTROLE ELETRONICO PARA MECANICA

Este documento homologa, nos termos da regulamentação de telecomunicações vigente, o Certificado de Conformidade nº NCC 22359/21, emitido pela Associação NCC Certificações do Brasil. Esta homologação é expedida em nome do fabricante aqui identificado e é válida somente para o produto a seguir discriminado, cuja utilização deve observar as condições estabelecidas na regulamentação de telecomunicações.

Tipo - Categoria:

Estação Terminal de Acesso - I

Modelo - Nome Comercial (s):

768.01.910 - (Parquimetro Street)

Características técnicas básicas:

Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologia
824,0 a 849,0	0,5636	200KG7W	GPRS
824,0 a 849,0	0,1239	200KG7W	EDGE
898,5 a 901,0	0,5728	200KG7W	GPRS
907,5 a 915,0	5,5728	200KG7W	GPRS
898,5 a 901,0	0,1315	200KG7W	EDGE
907,5 a 915,0	0,1315	200KG7W	EDGE
1.710,0 a 1.785,0	0,2944	200KG7W	GPRS
1.710,0 a 1.785,0	0,1148	200KG7W	EDGE
1.895,0 a 1.900,0	0,2944	200KG7W	GPRS
1.895,0 a 1.900,0	0,1052	200KG7W	EDGE
824,0 a 849,0	0,2506	5M00G7W	WCDMA
824,0 a 849,0	0,2748	5M00G7W	OUTRAS
824,0 a 849,0	0,1963	5M00G7W	OUTRAS
898,5 a 901,0	0,241	5M00G7W	WCDMA
907,5 a 915,0	0,241	5M00G7W	WCDMA
898,5 a 901,0	0,2692	5M00G7W	OUTRAS
907,5 a 915,0	0,261	5M00G7W	OUTRAS
898,5 a 901,0	0,1945	5M00G7W	OUTRAS
907,5 a 915,0	0,1945	5M00G7W	OUTRAS
1.895,0 a 1.900,0	0,2061	5M00G7W	WCDMA
1.895,0 a 1.900,0	0,2344	5M00G7W	OUTRAS
1.895,0 a 1.900,0	0,1726	5M00G7W	OUTRAS
1.920,0 a 1.980,0	0,2004	5M00G7W	WCDMA
1.920,0 a 1.980,0	0,2291	5M00G7W	OUTRAS
1.920,0 a 1.980,0	0,1633	5M00G7W	OUTRAS
703,0 a 748,0	0,1963	3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE
824,0 a 849,0	0,1832	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W	LTE
898,5 a 901,0	0,1765	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W	LTE
907,5 a 915,0	0,1795	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W	LTE
1.710,0 a 1.785,0	0,1756	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G	LTE
1.895,0 a 1.900,0	0,1517	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W	LTE
1.920,0 a 1.980,0	0,1611	5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE
2.500,0 a 2.570,0	0,1698	5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE

Incorpora transceptor de radiação restrita.

Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologias	Tipo de Modulação
2.400,0 a 2.483,5	0,087	8M30X9D	SEQUÊNCIA DIRETA	DBPSK QPSK CCK
2.400,0 a 2.483,5	0,074	16M5X9D	OFDM	BPSK QPSK 16-QAM 64-QAM
2.400,0 a 2.483,5	0,051	17M7X9D	OFDM	BPSK QPSK 16-QAM 64-QAM

Incorpora sistema de identificação por radiofrequência.

Faixa de Frequências (MHz)	Intensidade de Campo (µV/m)	Distância da Medida (m)	Tipo de Modulação
13,56 a 13,56	2,7275	30	ASK

Observações

Na instalação do produto devem ser observadas as condições de uso conforme estabelecido no Regulamento sobre Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Restrita.

Este certificado substitui o de mesmo número emitido em 31/08/2020

Constitui obrigação do fabricante do produto no Brasil providenciar a identificação do produto homologado, nos termos da regulamentação de telecomunicações, em todas as unidades comercializadas, antes de sua efetiva distribuição ao mercado, assim como observar e manter as características técnicas que fundamentaram a certificação original.

As informações constantes deste certificado de homologação podem ser confirmadas no SCH - Sistema de Gestão de Certificação e Homologação, disponível no portal da Anatel. (www.anatel.gov.br).

Davison Gonzaga da Silva
Gerente de Certificação e Numeração

A quantidade disponível para o Contrato de acordo com o TR, adicionando ainda de reserva técnica de mais 2 equipamentos, para serem instalados em tempo determinado pelo contrato na área regulamentada em decorrência dos projetos executivos de

implantação, por avaliação prévia e aprovação pela PODER CONCEDENTE. Conforme termo de referência, Contemplará no mínimo, 1 parquímetro para cada 250 vagas.

Os equipamentos que utilizaremos são da marca *DIGICON*, líder no segmento na América do Sul, e têm características técnicas e capacidade de ser configurado para atender condições diferenciadas e específicas dos parâmetros de operação, em especial atende plenamente o referido certame.

Para dimensionamento da proposta desta licitação, a CONCESSIONÁRIA, será adotado a seguinte relação técnica:

Estarão disponíveis para opção de aquisição de tempo de estacionamento, as opções mínimas com tarifas pela proporcionalidade de tempo: 30 minutos, 60 minutos, 90 minutos e 120 minutos.

Nos equipamentos multivagas emissores de tickets do tipo parquímetro exclusivamente, o Usuário poderá determinar tempo de permanência diferenciado à partir da tarifa mínima de 30 minutos. Vide exemplo na tabela abaixo pela tarifa de 60 minutos = R\$ 2,00:

☐ 30 minutos (meia hora) = R\$ 1,00

R\$ 1,067 = 32 Minutos	R\$ 1,33 = 40 minutos	R\$ 1,60 = 48 minutos	R\$ 1,86 = 56 Minutos
R\$ 1,134 = 34 Minutos	R\$ 1,40 = 42 minutos	R\$ 1,66 = 50 minutos	R\$ 1,93 = 58 Minutos
R\$ 1,20 = 36 Minutos	R\$ 1,46 = 44 minutos	R\$ 1,73 = 52 minutos	
R\$ 1,26 = 38 Minutos	R\$ 1,53 = 46 minutos	R\$ 1,80 = 54 minutos	

Os parâmetros operacionais do referido equipamento disponibilizado incluem e que, porém, não necessariamente se limitam:

- O valor da tarifa por local, hora do dia/dia da semana, etc.;
- Política tarifária: valores fixos, progressivos, decrescentes, etc.;
- Tempos mínimo e máximo de validade do estacionamento;
- Calendário perpétuo, com ajuste para dias de feriados, horários de verão, horário de abertura/fechamento dos serviços, etc.
- Temporização de anulação automática da transação.

A reconfiguração de parâmetro(s) de um Parquímetro Eletrônico Multivagas instalado será feita em campo, por técnicos qualificados da nossa empresa.

O relógio interno do parquímetro será sincronizado com o horário do sistema de gerenciamento no mínimo 1 (uma) vez ao dia e de forma automática. A sincronia será feita através de conexão com o servidor do sistema ou em um serviço público de sincronia de tempo disponível na internet.

Se eventualmente o equipamento não puder se conectar ao servidor central onde encontra-se instalado o sistema de informação, decorrido um período não superior a 10 segundos, automaticamente entrará em operação off-line (sem conexão) e emitirá o comprovante de pagamento e o registro, unicamente em função dos parâmetros contidos em seu sistema.

No caso deste segundo, será o mesmo serviço utilizado para sincronia do restante do sistema online, de forma a assegurar a sincronia de tempo entre o parquímetro e o restante do sistema online, de forma a evitar prejuízos para os usuários do sistema.

O Parquímetro Eletrônico possibilitará aos usuários executarem no mínimo os seguintes procedimentos:

- Adquirir tempo de estacionamento, em módulos de Unidades de Tempo, dentro dos limites permitidos para o Estacionamento Rotativo, com pagamento através de moedas, cartões de crédito e débito e cartão smartcard.
- No caso de compra com pagamento em moedas, caso o valor total das moedas inseridas ultrapasse o valor da tarifa mínima (correspondente a uma hora de estacionamento), o equipamento calculará o tempo adicional proporcional ao valor inserido, visto que não é possível retornar troco;
- Consultar o saldo de créditos em R\$ (reais) disponível no Cartão Eletrônico, caso haja na operação;
- Emitir bilhete comprovante da aquisição do direito de estacionar, especificando o limite horário de validade;

Não há limitação de quantidade de vagas atendidas por cada parquímetro.

O parquímetro permite a ativação de vaga de s estacionados em qualquer vaga independentemente do número da vaga e independente da distância da vaga até o parquímetro.

Parquímetros que gerenciam maior número de vagas facilitam a utilização por parte dos usuários, facilitam a restituição de crédito e reduzem o impacto de mobilidade humana e visual na cidade.

Possui painel informativo ou visor com mensagem para informar e orientar os usuários sobre como proceder nas transações;

Informa sobre quaisquer anomalias ou falhas operacionais do Parquímetro Eletrônico;

A transação será automaticamente cancelada toda vez que for excedido o valor de temporização de espera configurado no Parquímetro Eletrônico;

A temporização de espera é o tempo máximo de espera entre duas ações consecutivas a serem executadas pelo usuário no processo de utilização do Parquímetro Eletrônico;

Caso venha a ocorrer qualquer falha operacional durante a execução de uma transação, o Parquímetro Eletrônico irá automaticamente cancelar a transação e emitir uma mensagem informativa ao usuário.

Em caso de cancelamento manual ou automático da transação, o Parquímetro Eletrônico restituirá integralmente as moedas que eventualmente tenham sido colocadas pelo usuário.

O recolhimento de moedas no cofre do Parquímetro Eletrônico ou débito no Cartão Eletrônico do Usuário só será efetivado após a confirmação do usuário e execução normal da transação. Essa operação será efetuada por equipe próprio em específico da própria Empresa, conforme cronograma e logística determinado pela PODER CONCEDENTE.

Permite a digitação do número da placa do veículo (formato Brasileiro e de outros países) através de teclado alfanumérico;

Permite comunicação online com servidor central para controle de movimentações, controle de arrecadação e registro de falhas no equipamento;

Permite que a restituição do crédito não utilizado seja feita em qualquer equipamento, e não apenas naquele onde a ativação foi realizada, de forma a permite que a aquisição seja de um lado da cidade, e ao ir embora, o usuário acesse qualquer outro parquímetro e restitua o crédito não utilizado.

Permite configuração remota;

Por garantia do Serviço, a Concessionaria disponibilizará módulos de parquímetros, em quantidade correspondente a 5% do total em operação, a título de reserva.

COMO UTILIZAR O PARQUÍMETRO?

- 1 Aperte o botão **TEMPO**
- 2 Digite a placa do automóvel e pressione a tecla **CONFIRMA**
- 3 **INSIRA** as moedas, cartões ou NFC
- 4 Pressione o botão **CONFIRMA**
- 5 Aguarde a impressão do **RECIBO**

Métodos de pagamento:

-  Cartão de crédito
-  Cartão de débito
-  Cartão pré-pago
-  NFC (Near Field Communication)
*Consulte a disponibilidade em seu banco.
-  Moedas

Após a tarifa mínima de 30 minutos, o tempo será correspondente ao valor depositado de até 2h.



- CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

O Equipamento Eletrônico Multivagas interage amigavelmente com as transações operacionais efetuadas pelos usuários, executando pelo menos os seguintes procedimentos:

- Recebe e verifica a validade do pagamento em transações que envolvem valor monetário;
- Emite tíquete comprovante da aquisição do direito de estacionar, especificando o limite horário de validade;
- Emite comprovante (recibo) da aquisição do tíquete de estacionamento quando solicitado pelo usuário;
- Emite comprovante (recibo), da realização da transação de recarga em Cartões Recarregáveis fornecidos pelo Sistema;
- Possui painel informativo ou visor com mensagens para informar e orientar os usuários sobre como proceder nas transações;
- Informa sobre quaisquer anomalias ou falhas operacionais do Equipamento Eletrônico, através de procedimento manual ou automático.
- A transação é automaticamente cancelada toda vez que for excedido o valor de tempo máximo a ser adquirido, configurado no Equipamento Eletrônico;

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44

- Possui programação de temporização de espera, que é o tempo máximo de espera entre duas ações consecutivas a serem executadas pelo usuário no processo de utilização do Equipamento Eletrônicas;
- Possui programação em campo do valor de sobre pagamento, quando autorizado.
- Caso venha a ocorrer qualquer falha operacional durante a execução de uma transação, o parquímetro automaticamente cancela a transação e emitir uma mensagem informativa ao usuário, através do display no painel do equipamento.
- Em caso de cancelamento manual ou automático da transação, o Equipamento Eletrônico restitui integralmente o valor que eventualmente tenha sido colocado pelo usuário (moedas e/ou créditos em Cartão).
- O recolhimento das moedas no cofre do Equipamento Eletrônico ou débito no Cartão Usuário só será efetivado após a confirmação pelo usuário em execução normal da transação no equipamento.

Nos Equipamento Eletrônico estarão armazenados em memória não- volátil, no mínimo as seguintes informações:

- Registro de todas as transações efetuadas (vendas de tempos de estacionamento, cancelamentos, recolhimento de moedas, consultas, etc.), indicando:
 - Identificação do parquímetro programável em Campo;
 - Horário de acesso/início da transação;
 - Tipo de transação (tíquetes, recargas, regularização, etc.);
 - Dados característicos da transação realizada;
 - Distribuição do total arrecadado por meio de pagamento (moedas e cartão);
 - Totalização das quantidades e valores dos bilhetes emitidos;
 - Estatística da distribuição dos tempos adquiridos, em faixas de utilização;

O Equipamento Eletrônico terá capacidade mínima de memória para armazenamento de todas as transações realizadas ao longo dos últimos 6 (seis) dias de operação.

O Equipamento Eletrônico Multivagas possui recursos de proteção e segurança dos dados (software de criptografia), de forma a garantir a integridade das informações armazenadas e evitar a possibilidade de adulteração e/ou fraude.

O Equipamento Eletrônico Multivagas permite, a qualquer momento, a realização de consultas por parte de pessoal qualificado e com acesso autorizado ao equipamento.

Essas consultas serão efetuadas para fins de fiscalização e auditoria, e envolverão pelo menos o fornecimento das seguintes informações:

- ✓ Valor acumulado das vendas de tíquetes distribuídos por tipo de pagamento (moeda e cartão) desde o início da colocação em operação do equipamento;
- ✓ Valor acumulado das vendas de tíquetes e total de tíquetes emitidos desde a última transação de recolhimento de moedas, distribuído por tipo de pagamento e faixa de utilização;

- ✓ Estatística de falhas e períodos fora de serviço, quando solicitado;
- ✓ Data e hora de colocação em operação;
- ✓ Registro de dados da Placa Principal, com data e hora da inicialização.

As consultas no parquímetro serão orientadas por tabelas autoexplicativas, e será possível a emissão de relatórios de controle.

O visor de exibição de mensagens e diálogo com o usuário será retro iluminado e possuir sensor, de maneira que entrará em operação na ausência de luz natural, durante a realização das transações operacionais do equipamento.

Os dados das transações armazenadas na memória do Equipamento Eletrônico Multivagas o serão transmitidos via GPRS, estando preparado, entretanto, para eventual e excepcionalmente ser descarregados em equipamentos coletores de dados portáteis, que se comunicará com o Equipamento através de conexão tipo serial, cartão de memória ou outro dispositivo de transmissão de dados.

A operação de comunicação e transferência de dados ("download") entre Equipamento Eletrônico Multivagas e coletor de dados será feita com segurança e proteção, por técnico qualificado e com senha de autorização de acesso.

A Concessionária disponibilizará ao Poder Concedente, sempre que solicitado, um meio coletor e/ou transmissor de dados para ser utilizado na atividade de fiscalização e auditoria.

- CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:

O Equipamento Eletrônico Multivagas possui tecnologia digital, em estado sólido, sendo formado por placas de circuito impresso;

O Equipamento Eletrônico Multivagas utiliza microprocessador ou microcomputador, memória de "firmware", memória não volátil de armazenamento de dados, interface de controle de leitura de cartões com módulos incorporados, display de leitura de cartões com módulos de segurança SAM incorporados, display informativo e teclas utilizadas para a operação do equipamento.

Serão asseguradas completa Inter modularidade e compatibilidade entre placas, conjuntos, subconjuntos e componentes integrantes dos parquímetros de um mesmo fornecedor.

O Equipamento Eletrônico opera adequadamente nas seguintes condições ambientais limites:

- ✓ Temperatura ambiente externa na faixa de -20°C à $+55^{\circ}\text{C}$;
- ✓ Suportar e operar em ambiente com umidade relativa do ar entre 0 % à 90%
- ✓ Atmosfera com presença de elementos oxidantes, corrosivos, oleosos e partículas sólidas;
- ✓ Suportar e operar em ambiente com precipitação pluviométrica máxima de 2000 mm/ano.

O Equipamento Eletrônico dispõe de relógio interno com precisão adequada para efetuar com confiabilidade e segurança as operações de aquisição de tempo de estacionamento.

O Equipamento Eletrônico dispõe de teclado alfanumérico para efetuar com confiabilidade e segurança as operações de aquisição de tempo, digitando o número da placa do veículo de forma que o usuário não precise retornar ao após a aquisição do tempo.

O Equipamento Eletrônico dispõe de comunicação via GPRS ou outro meio de forma a garantir sua comunicação com a Central da Concessionária.

O equipamento tem alimentação independente, por meio de baterias com longa duração, sem utilização da rede elétrica pública. A recarga das baterias poderá ser feita através de células solares.

O equipamento é protegido totalmente contra sobre correntes, corrente de fuga e choques elétricos, através de chaves liga/desliga e fusíveis adequados.

A chave liga/desliga esta alojada internamente ao gabinete e devidamente identificada.

O equipamento dispõe de recursos necessários para evitar que sinais espúrios que prejudiquem o

seu correto funcionamento (interferências eletromagnéticas, descargas atmosféricas, sinais de rádio, etc.).

A caixa onde estará a eletrônica do equipamento será à prova de poeira e ter resistência à umidade.

A cor do equipamento seguirá o padrão definido pela Concedente, conforme projeto de padronização de identidade visual a ser estabelecido com a Concessionária.

O Gabinete do Equipamento Eletrônico será feito de material resistente e ter robustez mecânica para proteção contra eventuais tentativas de agressão externa e violação dos compartimentos internos que alojam o cofre de moedas, os componentes eletrônicos e o conjunto eletromecânico para impressão dos bilhetes.

Para maior segurança física de pedestres e usuários, a caixa não será admitida "ângulos salientes", isto é, o acabamento será feito com cantos arredondados.

A fechadura utilizada para abertura da porta do equipamento será tal que dificulte ao máximo a ação de vandalismo em geral.

As aberturas para leitora de cartões, introdução de moedas e emissão de bilhetes será projetada de maneira a não comprometer de forma permanente o funcionamento do parquímetro Multivagas, em caso de atos de vandalismo como: introdução de objetos obstruindo as entradas, injeção de líquidos, etc.

Durante os períodos de inatividade do Equipamento Eletrônico Multivagas, as aberturas estarão protegidas por meio de dispositivos que impeçam a introdução de quaisquer objetos estranhos.

O acesso, desmontagem e remontagem para substituir os componentes de cada conjunto funcional do Equipamento Eletrônico Multivagas, e em especial as peças submetidas a desgaste, poderão ser realizados fácil e rapidamente pelos técnicos de manutenção em campo.

Colunas de suporte, bases de sustentação e demais elementos de apoio, eventualmente necessários para a instalação em campo do Equipamento Eletrônico Multivagas, atenderão, no que for cabível, às mesmas especificações técnicas de construção, material, comportamento mecânico e resistência ambiental especificada para o Equipamento Eletrônico Multivagas.

- AUTODIAGNÓSTICO:

Os Equipamentos Eletrônicos multivagas contém funções internas de autodiagnóstico e dispositivos de indicação externa – LED's coloridos ou display, para informar e identificar os tipos de avarias eventualmente detectadas.

Possibilita emissão de relatórios de intervenções pela Assistência Técnica:

- Abertura de porta,
 - Novas programações em campo;
 - Trocas de papel, baterias, etc.,
- Especialmente, no mínimo, haverá sinalizações e codificação para as situações de:
- Proximidade de término e/ou falta de papel para impressão dos tíquetes;
 - Caixa/cofre de moedas cheio;
 - Nível de carga da alimentação elétrica abaixo do limite nominal;
 - Impressora com avaria / papel travado;
 - Leitora de Cartões fora de serviço;
 - Seletor de moedas com avaria / moeda travada;
 - Erro na transmissão de dados.

A impossibilidade de utilização de um Equipamento Eletrônico será informada ao usuário através de exibição de mensagem do tipo "FORA DE SERVIÇO", sendo neste caso possível identificar o tipo de avaria sem abrir a máquina, através de comando e/ou leituras externas.

- TRATAMENTO DAS MOEDAS:

O Equipamento Eletrônico terá capacidade de reconhecimento de pelo menos os 10 (dez) tipos diferentes de moedas circulantes no País (R\$ 0,05, R\$ 0,10, R\$ 0,25, R\$ 0,50 e R\$ 1,00).

O seletor de moedas estará equipado com um mecanismo de desbloqueio para moedas presas.

As moedas depositadas no equipamento serão alojadas em cofre integrado ou removível no parquímetro

A abertura do cofre só será feita através de dispositivos específicos que sejam acionados de modo simultâneo ou consecutivo dificultando a ação de atos de vandalismo;

Uma vez efetuado o recolhimento, o cofre integrado ou removível fechará automaticamente.

Para cada operação de recolhimento de moedas, o Equipamento Eletrônico emitirá, automaticamente, um resumo da transação efetuada, contendo pelo menos as seguintes informações:

- ✓ Identificação do Equipamento Eletrônico Multivagas;
- ✓ Número sequencial do relatório de coleta sendo realizada;
- ✓ Data e hora da coleta;
- ✓ Data, hora e número de sequência do último recolhimento realizado e montante arrecadado;
- ✓ Distribuição dos totais de créditos por meio de pagamento (moeda e cartão) da venda de tempo de estacionamento, acumulados desde a instalação e/ou reset da placa principal do Equipamento Eletrônico até o instante da coleta;
- ✓ Distribuição dos totais de créditos por meio de pagamento da venda de tempo de estacionamento, do recolhimento que está sendo efetuado;
- ✓ Distribuição por valor do montante de moedas que estão sendo recolhidas;
- ✓ Quantidade de bilhetes e distribuição dos tempos vendidos, desde o último recolhimento;

A capacidade mínima dos cofres integrados ou removíveis será de no mínimo 2 (dois) litros.

- BILHETE COMPROVANTE:

O bilhete comprovante de aquisição de tempo de estacionamento será ter, no mínimo, as seguintes informações:

- ✓ Localização do parquímetro
- ✓ Valor pago;
- ✓ Data e hora de início e término do estacionamento
- ✓ Número da placa do
- ✓ Número do dia do ano, para efeito de controle visual.

- INFORMAÇÕES AOS USUÁRIOS:

Todas as mensagens, informações e instruções impressas no gabinete ou no display do equipamento serão apresentadas em idioma português e poderá ter opcionalmente uma 2ª língua quando solicitado pelo Poder Concedente.

O visor do equipamento será do tipo alfanumérico e apresentará todas as informações necessárias ao usuário.

Os dispositivos de acionamento (botões, teclas, chaves, etc.), destinados à manipulação pelos usuários deverão ter uma concepção ergométrica de projeto e instalação, de maneira a propiciar facilidade e conforto de uso para todo o perfil do público usuário.

Todo e qualquer equipamento a ser implantado pela concessionária será novo, não sendo aceito de nenhuma forma equipamentos usados ou recondicionados.

- COMUNICAÇÃO e INTEGRAÇÃO:

Todas as transações de aquisição de períodos e cancelamento de tickets (restituição) realizadas no Parquímetro Eletrônico serão registradas de forma online no Sistema de Gestão Central, de forma que todas as funções do sistema sejam atualizadas e disponíveis de forma imediata.

Assim, os monitores, através dos Dispositivos Móveis, poderão consultar em tempo real a regularidade dos s estacionados, bem como será possível realizar acompanhamento administrativo e financeiro do que ocorre em cada parquímetro, de forma integrada.

Para emitir um ticket de período, o Parquímetro se comunicará com o Sistema Central e obter um código único da transação realizada, o qual será impresso no comprovante, garantindo desta forma a validade do mesmo e o reconhecimento da operação pelo Sistema Central, de forma que evite falsificações de comprovantes bem como garante ao usuário a validade da operação e do pagamento pelo direito de estacionar.

Todos os equipamentos operam em comunicação com o sistema central em tempo real, pois é necessário o código de e-ticket liberado pelo mesmo para garantir a validade da transação e controle por parte do Poder Concedente.

24. WEB SITE INTERNET – (WWW.ZONAAZULBRASIL.COM.BR)

O usuário que desejar, poderá se cadastrar no sítio eletrônico da Empresa e/ou da operação, incluindo seus dados pessoais e senha para identificação, por meio da plataforma informatizada de autoatendimento e disponibilidade ao usuário nas contas pré-pagas e recargas de crédito.

O sítio (site) contém informações objetivas do funcionamento do sistema e de todas as formas de pagamento e uso das horas de estacionamento;

A conta pré-paga é uma facilidade pela qual o usuário poderá vir a escolher para várias possibilidades de aquisição de créditos e a ativação dos tickets através das plataformas: Aplicativo Smartphone, URA 0800, SMS, CHAT E Whatsapp.

Para isto, basta ele preencher um cadastro no site ou na sede sua operacional da Concessionária, conforme especificações abaixo:

- Para o cadastro de novos usuários, o sistema solicitará todas as informações legais necessárias para o correto preenchimento de seu cadastro;
- Solicitar a inclusão de uma senha para acesso ao módulo de gerenciamento de sua conta;
- Confirmar o aceite, ao ser apresentado o contrato de uso dos serviços, aonde constará de forma clara todas as informações para o usuário e obrigar que seja confirmada sua leitura antes da finalização do cadastro;
- Após a confirmação da leitura e o usuário concordando com os termos do contrato, o usuário deverá efetuar o cadastro dos números de telefones que farão uso do sistema e as placas dos veículos que poderão ser estacionados.
- Tanto os números de telefone para ativação como as placas serão ilimitados por quantidade, permitindo que o usuário cadastre tantos forem necessários para seu uso;

O nosso sítio de internet (site) é responsivo e homologado por empresa certificadora e após a informação do CPF para entrada no módulo de gerenciamento da conta do usuário, todas as transações serão feitas utilizando certificado SSL de no mínimo 256 bits;

Os usuários terão acesso no mínimo dentro do módulo de gerenciamento de sua conta ter acesso a Todos os dados informados em seu cadastro para alteração se necessário:

- Inserção de novos números de telefones;
- Inserção de novas placas de veículos;
- Consulta a seu saldo;
- Extrato de movimentação, durante toda vigência do cadastro;
- Opção de alteração de senha;

O usuário que possuir a conta pré-paga, com e-mail cadastrado e autorizado, receberá por e-mail mensagens sempre que sua conta for ativada.

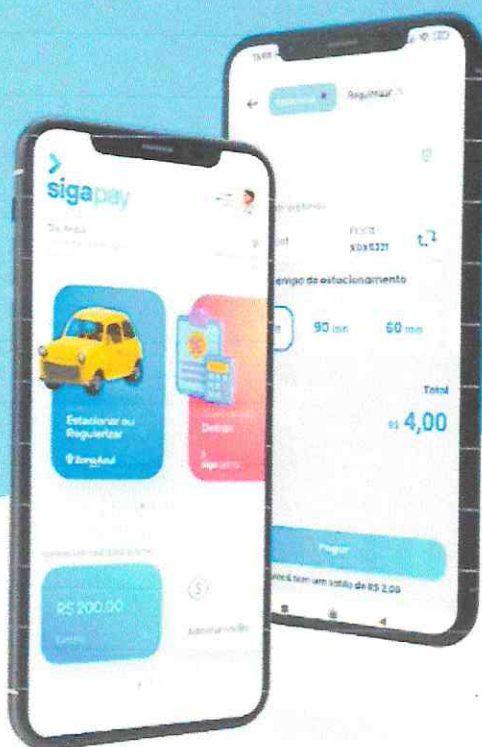
Informará quando o monitor da Concessionária ativar uma vaga descontando crédito da conta pré-paga do usuário, com a placa do veículo, o tempo de validade do ticket, o valor descontado e o saldo atual da conta pré-paga do usuário.

A recarga da conta pré-paga para aquisição de tickets para pagamento do período escolhido que poderá feita com mínimo de 04 (quatro) maneiras, com no mínimo duas bandeiras de cartões:

- Nos postos de vendas Credenciados; (dinheiro, cartão de débito e crédito e cartão pré pago, PIX)
- No APP aplicativo do celular smartphone, instalado pelo usuário (Cartão de Crédito e Débito ou boleto ou pix)
- No site, através da plataforma Web (Cartão de Crédito e Débito ou boleto ou pix)

Para todas as transações realizadas para compra de créditos será gerado um e-mail a ser enviado para o endereço informado ao cadastro e SMS quando disponibilizado número de celular, para controle do usuário quanto à utilização de sua conta.

PAGUE OU REGULARIZE SEU ESTACIONAMENTO PELO SIGAPAY



O app que você precisa para ganhar tempo no seu dia a dia na palma da sua mão

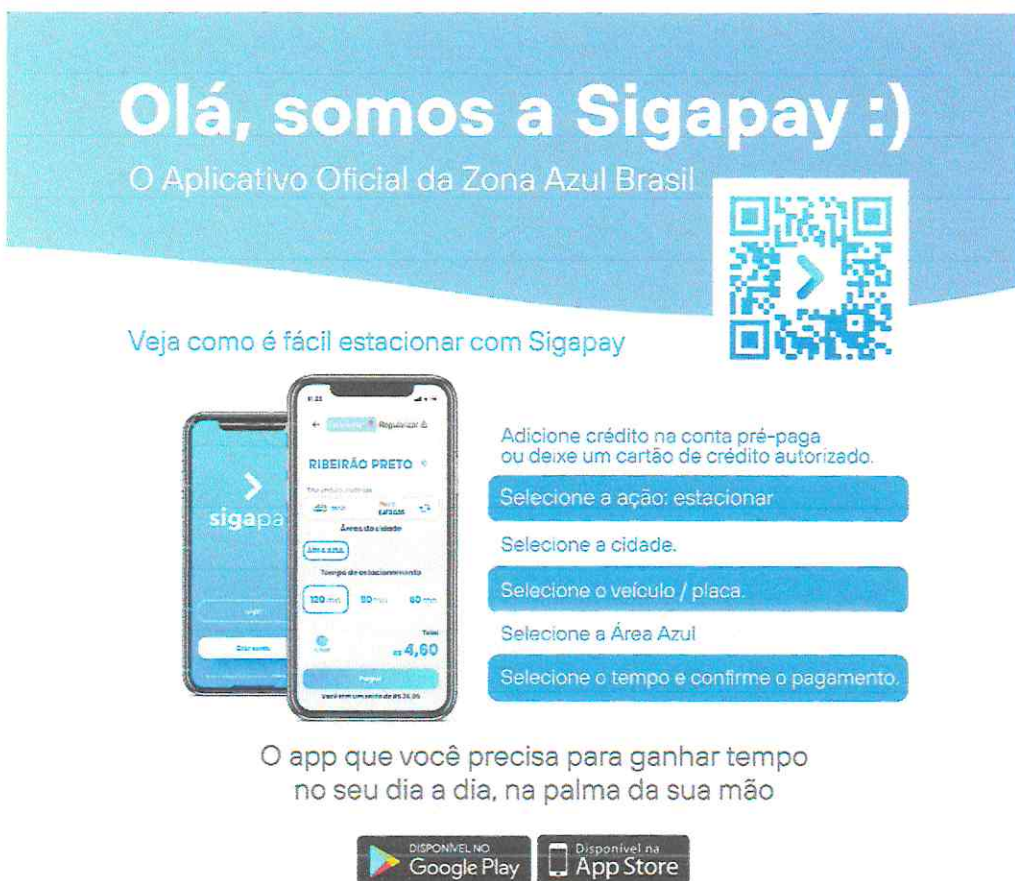


 **Carteira digital para mobilidade urbana**

 **Receba notificações em seu celular ou e-mail**

Início da nova operação **20 de Outubro de 2022**

25. APP – APLICATIVO PARA SMARTPHONE



Olá, somos a Sigapay :)
O Aplicativo Oficial da Zona Azul Brasil

Veja como é fácil estacionar com Sigapay

Adicione crédito na conta pré-paga ou deixe um cartão de crédito autorizado.

Selecione a ação: estacionar

Selecione a cidade.

Selecione o veículo / placa.

Selecione a Área Azul

Selecione o tempo e confirme o pagamento.

O app que você precisa para ganhar tempo no seu dia a dia, na palma da sua mão

DISPONÍVEL NO Google Play Disponível na App Store



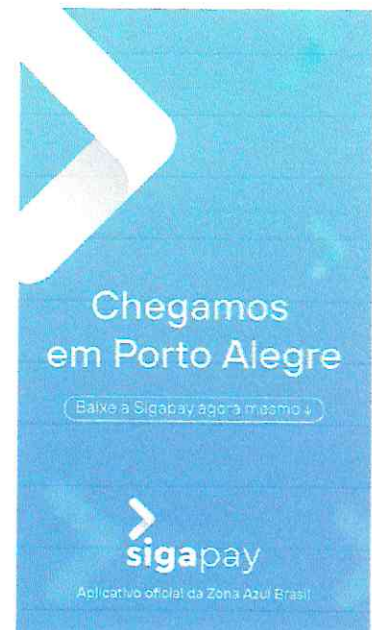
Trânsito **TRANSPER** Transporte

*Início a partir do dia **07 de Novembro de 2022**

- Através de aplicativos instalados em Smartphone via portal WAP ou APP do celular.
- Se o usuário já possui uma conta web, este também poderá adquirir novos créditos através dos postos de vendas pela identificação pelo seu CPF.
- O usuário ainda poderá consultar saldos e o histórico da placa (dias e horários estacionados, últimas recargas, saldo disponível).
- Pagamentos com cartão crédito, cartão de débito, boleto bancário e PIX.

A disponibilidade do serviço ao Usuário é por meio da telefonia celular e/ou da internet, através de operações efetuadas pelo próprio Usuário, que previamente deverá instalar e habilitar em seu aparelho celular do tipo Smartphone o APP aplicativo do sistema de estacionamento pelas plataformas: IOS e Android.

Será disponibilizado sem custos ao usuário no mínimo aplicativo nas lojas virtuais da Apple "App Store" e da Google "Google Play Store";



Para a utilização da plataforma o usuário deverá realizar um cadastro com os dados pessoais, cadastrar uma senha pessoal e realizar uma compra antecipada de créditos eletrônicos pré-pagos através da plataforma da Telefonia Celular por meio de Smartphones ou por e-commerce no site web da Concessionária.

O aplicativo disponibilizará ao usuário durante a instalação do aplicativo ou durante o uso, sua autorização para acesso as coordenadas fornecidas pelo GPS do equipamento, podendo desta forma, localizar sua posição dentro do município e possibilitando em futuras implementações oferecer tarifas diferenciadas para a região;

- Após a confirmação do tempo e a validação pelo aplicativo, será informado ao usuário a horário final do estacionamento;
- Exibe o tempo para o término do estacionamento de forma decrescente;
- Emite alarme de final de estacionamento conforme tempo configurado no sistema;
- Inserção de novos números de telefones;
- Inserção de novas placas de veículos;
- Consulta a seu saldo;
- Extrato de movimentação por no mínimo 30 dias;
- Opção de alteração de senha;
- Opção para consulta em mapa georreferenciado onde estão os parquímetros, Pontos de venda fixo e pontos de venda móvel mais próximos;

O nosso site de internet (site) é responsivo e homologado por empresa certificadora e após a informação do CPF para entrada no módulo de gerenciamento da conta do usuário, todas as transações serão feitas utilizando certificado SSL de no mínimo 256 bits;

- APLICATIVOS DISPONÍVEIS PARA NOSSA EMPRESA: “DIGIPARE” E SIGA PAY”

Os dois aplicativos estarão integrados numa mesma plataforma tecnológica, estando à disposição da PODER CONCEDENTE para operação de forma conjunta para maior disponibilidade ao Usuário por sua livre autorização ou de individual por apenas um deles, conforme determinação e/ou escolha da própria PODER CONCEDENTE.



26. OPCIONAL E DISPONÍVEL À PODER CONCEDENTE:

PLATAFORMA “URA” – UNIDADE DE RESPOSTA AUDÍVEL:

Atendimento através da telefonia fixa e da telefonia celular, através da central telefônica de atendimento URA – Unidade de Resposta Audível, que terá módulo de envio e recebimento para ativação do e-ticket com crédito pré-pago disponível e consulta de saldo.

O Usuário deverá acionar o serviço pelo seu próprio equipamento celular e/ou fixo, discando o número gratuito a ser oferecido pela Concessionária, seguindo as orientações colocadas pelo sistema de voz, que será fornecido pela Concessionária.

Para a utilização da plataforma o usuário deverá realizar uma compra antecipada de créditos eletrônicos pré-pagos através da plataforma de atendimento por meio da

telefonia fixa e celular “URA – Unidade de Resposta Audível”, a serem adquiridos no sítio web da Concessionária;

Para facilidade ao usuário o número de ativação deste serviço será obrigatoriamente um serviço 0800, ou seja, o usuário não deverá ter nenhum custo para esta ativação. Este serviço deverá suportar até 100 (cem) ligações simultâneas.

Não há carência de 10 minutos para compra do período nesta plataforma, ou seja, será acionada automaticamente quando do seu acionamento pelo próprio usuário.

Desde o início do atendimento da chamada até o fim, o sistema será totalmente automatizado;

Ao receber a chamada o sistema identificará o número de telefone do usuário e verificar se este número está cadastrado no sistema;

Em seguida a URA solicitará de forma compreensível qual a placa (apenas números) que o usuário deseja estacionar e confirmar se a placa está cadastrada no sistema;

Caso o usuário tenha em seu cadastro placas com a mesma numeração, exemplo, AAA1234, BBB1234, a URA identificará esta situação e listar as placas através de menu de voz para que o usuário possa selecionar a opção numérica correspondente a placa que deseja estacionar;

Em seguida, disponibilizará as informações de aquisição de horas de estacionamento, devendo ser no mínimo para os tempos de 30, 60, 90 e 120 minutos.

Após a informação do tempo a ser adquirido, a URA informará de forma compreensível que a transação foi aceita ou não;

Caso a transação seja aceita, a URA informará de forma compreensível o horário final de validade do estacionamento;

A URA dispõe de opção para atendimento de dúvidas e direcionar a ligação para a central de atendimento ao cliente;

27. OPCIONAL E DISPONÍVEL À PODER CONCEDENTE:

PLATAFORMA “SMS” – ATENDIMENTO POR MEIO DA TELEFONIA CELULAR:

SMS: Serviço de mensagens curtas (em inglês: Short Message Service): Utilização da plataforma de serviço pelo módulo de envio e recebimento para ativação do e-ticket com crédito pré-pago disponível e consulta de saldo, possibilitando a integração com qualquer operadora de envio de SMS, desde que autorizada a realizar o serviço.

O Usuário acionará o serviço pelo seu próprio equipamento celular, discando o número e orientações que deverá ser fornecido pela Concessionária.

Para a utilização da plataforma o usuário deverá realizar uma compra antecipada de créditos eletrônicos pré-pagos através utilização da plataforma da Telefonia Celular por meio de SMS, a serem adquiridos no sítio web da Concessionária;

O serviço será gratuito, não haverá qualquer tipo de custo do envio e da ativação do serviço de SMS ao Usuário;

SMS é um serviço disponível em tele móveis que permite o envio de mensagens curtas (até 160 caracteres) entre estes equipamentos e entre outros dispositivos de mão (handhelds) e até entre telefones fixos (linha-fixa), conhecidas popularmente como mensagens de texto, disponível num vasto leque de redes, incluindo redes 3G e 4G.

A concessionária disponibilizará número (Short Number) com no máximo 4 (quatro) dígitos para envio de SMS para ativação do estacionamento;

O servidor responsável pelo recebimento do SMS validará se o número de telefone que enviou o SMS é cadastrado ao sistema.

Caso o texto enviado via SMS seja valido, o servidor enviará mensagem para o número que iniciou a ativação do estacionamento informando que a transação foi aceita e o horário final do estacionamento;

Caso ocorra qualquer problema com o texto enviado pelo usuário, o sistema enviará mensagem para o número que iniciou a ativação do estacionamento informando qual o problema encontrado;

Não há carência de 10 minutos para compra do período nesta plataforma, ou seja, será acionada automaticamente quando do seu acionamento pelo próprio usuário.

Estará disponível para esta opção de aquisição de tempo de estacionamento, no mínimo as opções de 30, 60, 90 e 120 minutos.

28. DO PLANEJAMENTO, DAS OBRAS E DOS PROJETOS E EXPANSÃO

Os projetos serão elaborados de forma que sejam executadas não apenas em conformidade com a legislação que regule a obra em si (instalação dos parquímetros), as relações de vizinhança, de segurança no trabalho, mas também em toda e qualquer disposição que seja aplicável a qualquer título, as Normas Técnicas da ABNT aplicáveis à espécie, e, por fim, que resultem, em obras e instalações conforme as disposições do Código de Defesa do Consumidor e demais legislações pertinentes;

A PODER CONCEDENTE poderá, a seu exclusivo critério, acompanhar a elaboração dos projetos e estudos, com o direito de vetar pontos do projeto que estejam em desacordo com o disposto no presente Contrato e seus Anexos;

A PODER CONCEDENTE poderá, mediante ato devidamente motivado, impor à nossa Empresa a realização de modificações nos projetos e estudos apresentados, mesmo se já aprovados, quando o interesse público o exigir, mediante comunicação prévia;

Em emergências, estado de defesa, de sítio ou calamidade pública, a PODER CONCEDENTE poderá decretar a suspensão ou interrupção da execução de quaisquer trabalhos ou obras e adotar as demais medidas que se mostrarem adequadas, mediante comunicação prévia e imediatamente aplicável;

A fiscalização e aprovação pela PODER CONCEDENTE dos projetos ou estudos apresentados pela empresa não exclui nossa responsabilidade pela adequação e qualidade dos investimentos realizados, assim como pelo cumprimento das obrigações contratuais, nem exclui a necessidade de alterações posteriores para eventual adequação aos requisitos constantes do Contrato, da legislação e da regulamentação do setor, somente sendo cabível a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro nas situações expressamente previstas neste Contrato;

Cabe ao Poder Concedente, a qualquer tempo, reduzir ou ampliar o número de vagas ofertadas em razão da inexistência da procura por estacionamento somente quando houver estudos que comprovem tal necessidade em face de novos polos atrativos de serviços

29. MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

A Concessionária manterá em perfeito estado de funcionamento e segurança todos os equipamentos, sistemas, plataformas eletrônicas e demais dispositivos utilizados para a perfeita operação do Estacionamento Rotativo.

Somos responsáveis pelo conjunto de ações a serem realizadas com o objetivo de trocar ou reparar, em até 48 horas, danos aos equipamentos de controle, cobrança, comunicação e sinalização existente, decorrente de desgastes, acidentes, vandalismos e depredações, além dos reparos nas calçadas, vias e logradouros públicos, necessários à implantação e retirada de equipamentos.

Sempre também que houver a necessidade de adequações informadas ou solicitadas pela PODER CONCEDENTE, será atendido em até 48 horas ou tempo necessário para efetuar as mudanças solicitadas.

30. EXIGÊNCIAS NA IMPLANTAÇÃO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- ✓ Implantaremos o serviço objeto desta contratação, obedecendo rigorosamente a todos os requisitos e especificações técnicas constantes e a metodologia constante no Termo de Referência;
- ✓ Atenderemos aos prazos estabelecidos e acordados no cronograma de implantação junto a PODER CONCEDENTE.
- ✓ O Projeto estabelecerá, de forma clara e objetiva, o escopo e os prazos de início de operação. O prazo total de implantação da solução, operação assistida e capacitação, não poderá ser superior a 90 dias após a apresentação do plano de projeto;

- ✓ Informaremos à PODER CONCEDENTE para efeito de controle interno, o nome, CPF e no número da carteira de identidade (RG) dos colaboradores disponibilizados para os serviços;
- ✓ Manteremos nossos empregados devidamente identificados com crachá no qual constará, no mínimo, a identificação da empresa, nome completo e sua fotografia;
- ✓ A seleção, designação e gestão do quadro de profissionais alocados ao contrato será de nossa exclusiva responsabilidade;
- ✓ Assumimos total responsabilidade pelo sigilo das informações e dados, contidos em quaisquer mídias e documentos, por nossos empregados ou prepostos vierem a obter em função dos serviços prestados a PODER CONCEDENTE, pelos danos que venham a ocorrer;
- ✓ Respeitaremos os direitos de propriedade intelectual relativo ao uso, proteção e segurança dos produtos e serviços (Software) utilizados na prestação de serviço objeto desta contratação.

➤ **EQUIPAMENTO DE MONITORAMENTO FIXO - SENSOR DE VAGA (QUANDO PREVISTO)**

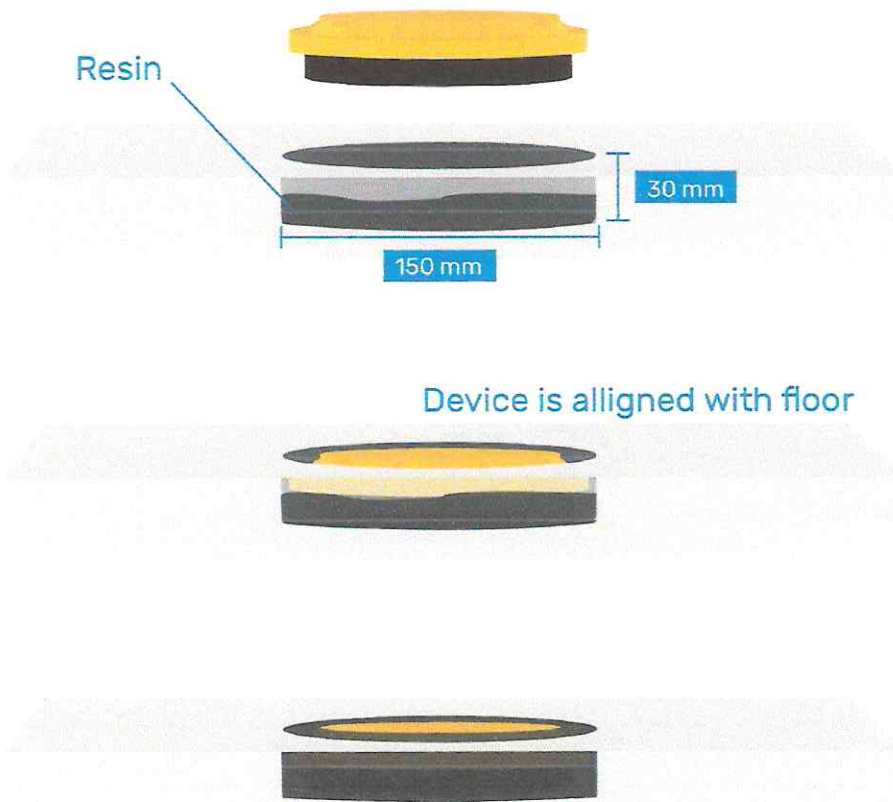


Abaixo da superfície: 134 x 27,70 mm

31. Instalação subterrânea

- Faça o orifício com a serra de copo de 150mm
- Limpe o orifício com o ar soprando
- Coloque a fixação renunciada em metade da altura do buraco
- Coloque o dispositivo
- Preencha os vazios nas laterais com a resina de fixação
- Aguarde o tempo de secagem recomendado pelo fabricante de resina





O sensor de presença de vagas é um equipamento eletrônico fixo que detecta a presença de veículos na vaga, auxiliando na fiscalização das áreas de maior incidência de ocupação;

O equipamento de monitoramento fixo – sensor – é utilizado para detectar em tempo real a ocupação individual de cada vaga do estacionamento rotativo municipal;

O uso dos sensores permite que o Sistema de Gestão calcule em tempo real a ocupação e rotatividade na área monitorada. Também, através dos equipamentos de fiscalização utilizados por monitores e agentes públicos, orientam os mesmos sobre quais vagas possuem ocupação irregular;

- Informa o status de ocupação de vagas em tempo real
- Informa o nível de ocupação em pátios ou estacionamento
- Informa o tempo total de ocupação em cada vaga
- Possibilita um cruzamento entre valores faturados x ocupação real
- Possibilita uma análise histórica de sazonalidades (programação de força de trabalho)





Dispositivo autônomo, com solução para monitoramento de ocupação de vagas ou ocupações de posições diversas (indoor ou outdoor).

- Informa o status de ocupação de vagas em tempo real
- Informa o nível de ocupação em pátios ou estacionamentos
- Informa o tempo total de ocupação em cada vaga
- Possibilita um cruzamento entre valores faturados x ocupação real
- Possibilita uma análise histórica de sazonalidades (programação de força de trabalho)

FUNCIONALIDADES

Dispositivo IoT para monitorar status de ocupação de vagas de estacionamento, ou ocupações de posições diversas, permitindo:

- Dois horários de operação para transmissão dos dados.
- Acompanhamento da tensão da bateria interna.
- Leitura da temperatura interna do equipamento.
- Possui algoritmo adaptável com configuração remota dos seus parâmetros, para um ajuste fino no seu funcionamento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA

RUA PADRE JULIÃO N° 819 - CENTRO - LEME - SP - CEP 13080-230

Fone: 55 19 3555-3157 - www.zonaazulbrasil.com.br - CNPJ nº 07.653.961/0001-44



- Operação na rede the SIGFOX™
- Operação Multíssona (RCZ2 e RCZ4)
- Faixa de operação RH: 0 a 100%
- Medidas: 193,5 x 30mm Sobre a Superfície
- Temperatura de Operação °C: -25 a +85 °C
- Configuração para detecção durante horário de funcionamento
- Verificação de operação de transmissão
- Monitoramento do nível da bateria
- Monitoramento de temperatura local
- Fácil integração via API REST / Websocket / Callback
- Configuração para transmissões em dois diferentes horários de trabalho
- Diversas configurações de operação

RADIOFREQUÊNCIA

- Potência de saída TX até +24 dBm
- Sensibilidade RX: -128 dBm
- Bandas
 - 902.2-920.8 MHz
- Modulação
 - GFSK
- Data Rate: 100bps ou 600bps
- Potência de saída TX até +22.5 dBm
- Sensibilidade RX: -129 dBm
- Antena: Interna, Externa

32. DA SINALIZACAO DO ESTACIONAMENTO ROTATIVO

O projeto de sinalização vertical e horizontal do Sistema de Estacionamento Rotativo será entregue pela Concessionária para aprovação antes de sua implementação.

A Concessionária será responsável pela implantação e manutenção da sinalização vertical e horizontal do sistema de estacionamento rotativo, com a aplicação de pintura e instalação de placas de sinalização nos padrões exigidos pela Concedente, em quantidades satisfatórias e em conformidade com o Termo de referência e Resolução do CONTRAN 302/303/304 e 236.

A implantação de novas vagas operadas pelo Sistema Digital de estacionamento rotativo será sugerida, de acordo com a necessidade de melhoria das condições de acessibilidade e atendimento aos usuários, e conforme estudos de viabilidade técnica, econômica e financeira.

Do total de vagas pertencente a ÁREA AZUL, 5% (cinco por cento) conforme resolução 303/2008 do CONTRAN, considerando a Lei Federal nº 10.741/2003 serão destinadas aos Idosos e 2% (dois por cento) às pessoas portadoras de deficiência e/ou com dificuldade de mobilidade e locomoção, Lei Federal 10.098/2000, estacionamento de curta duração, Resolução nº 302/2008 do CONTRAN e mais aquelas que no decorrer da operação a municipalidade houver por bem implantar, conforme deliberação do Concedente por meio de Decreto Municipal;

Os projetos serão elaborados de forma que as edificações sejam executadas não apenas em conformidade com a legislação que regule a edificação em si, as relações de vizinhança, de segurança no trabalho, mas também em toda e qualquer disposição que seja aplicável a qualquer título, as Normas Técnicas da ABNT aplicáveis à espécie, e, por fim, que resultem, em edifício e instalações conforme as disposições do Código de Defesa do Consumidor e demais legislações pertinentes;

O Poder Concedente poderá, a seu exclusivo critério, acompanhar a elaboração dos projetos e estudos, com o direito de vetar pontos do projeto que estejam em desacordo com o disposto no presente Contrato e seus Anexos;

Poder Concedente poderá, mediante ato devidamente motivado, impor à Concessionária a realização de modificações nos projetos e estudos apresentados, mesmo se já aprovados, quando o interesse público o exigir, mediante comunicação dirigida à Concessionária;

As áreas de Estacionamento Rotativo Remunerado serão identificadas através de sinalização vertical própria, estando em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro vigentes, e mantidas em perfeito estado de limpeza e conservação.

A sinalização vertical compreenderá toda aquela referente ao estacionamento permitido e sua regulamentação, tais como: dias e horários de operação do serviço, Obrigação de Pagamento de Tarifa, Período Máximo de Permanência, carga e descarga, carro forte, pessoas portadoras de necessidades especiais, e idosas, motocicletas, veículos especiais, área escolar; área de emergência, farmácias, Fiscalização por Monitoramento Eletrônico entre outros.

Todas as placas de sinalização vertical serão produzidas com material reciclável, devido à sua durabilidade, e por não ter valor comercial para comercialização de metais diminuindo os roubos e custos de manutenção e necessidades de reposição.

A sinalização horizontal será realizada conforme normas técnicas, demarcadas com faixas tracejadas.

Será utilizada tinta à base de resina acrílica ou outro material, desde que aprovada pela Concedente, destinada à demarcação de pavimento, na cor branca indicando os locais com estacionamento permitido e na cor amarela os locais com estacionamento proibido ou de estacionamento emergencial como: curta duração, carga e descarga, sendo que nestes locais a faixa será contínua.

Compreenderão a implantação e manutenção da sinalização horizontal toda pintura de solo com exceção as faixas de pedestres e outras de sinalização para circulação em vias e logradouros destinados à área de estacionamento regulamentado.

As legendas e símbolos referentes a: curta duração, carga e descarga, motocicletas e outros, também serão confeccionados.



No prazo máximo 90 dias a Concessionária realizará toda a sinalização horizontal e vertical inicial, de acordo com as prioridades apontadas pela Concedente. Entende-se como sinalização horizontal e vertical pertinente ao contrato todas as necessárias, referentes ao ESTACIONAMENTO ROTATIVO REMUNERADO, e que estão dentro dos setores onde o serviço é explorado, como, por exemplo: espaços destinados a pessoas portadoras de necessidades especiais, mobilidade reduzida, idosas, curta-duração, carga e descarga e estacionamento proibido.

33. CAMPANHAS DE DIVULGAÇÃO DA OPERAÇÃO E VENDA AOS USUÁRIOS

Campanhas: A Concessionária realizará, durante 30 dias antes do início da operação, campanhas educativas visando orientar os usuários quanto à perfeita utilização do Sistema, incluindo a distribuição de "folders" explicativos pelos monitores da Concessionária e a afixação de publicidade informativa em pontos estratégicos, particularmente as entradas da cidade, inserções em TV e ou jornais da região.

A informação será clara quanto ao uso do sistema, locais e horários de funcionamento do estacionamento, as diversas opções de pagamento e como funcionam.

Serão divulgadas pela Concessionária as formas de aquisição de todos dos meios (créditos) que possibilitem a utilização das vagas, bem como sua forma de aquisição e os locais de comercialização.

Todas as campanhas, materiais e formas de divulgação serão aprovados previamente pelo Poder Concedente sendo que todos os custos e despesas referentes às campanhas (criação, execução e divulgação), serão de responsabilidade da Concessionária;

E permanecerão, no mínimo, ao longo dos 30 primeiros dias de funcionamento do sistema.

34. DISPOSIÇÕES FINAIS:

Atenderemos de imediato as determinações da PODER CONCEDENTE de acordo com as especificações do Contrato e que não podemos executar qualquer serviço que não seja autorizado por ela, salvo os eventuais de emergência.

Estamos obrigados a afastar imediatamente do serviço e do local de trabalho todo e qualquer empregado julgado pela PODER CONCEDENTE como conduta inconveniente e que possa prejudicar o bom andamento dos trabalhos e a perfeita execução dos serviços.

A convocação de reuniões gerenciais extraordinárias, com nossos representantes serão estabelecidas através de agendamento do local, data e hora. As reuniões não serão objeto de custo para a PODER CONCEDENTE.

Nossa responsabilidade é integral para os serviços a serem executados, sendo que a atuação da PODER CONCEDENTE em nada a diminui, no que concerne aos serviços

e suas implicações próximas ou remotas, sempre de conformidade com o Contrato, com o Código Civil e com as demais leis ou regulamentos vigentes.

Nossos representantes serão os responsáveis diretos pelas interconexões com a PODER CONCEDENTE e nossos empregados também não poderá alegar, em hipótese alguma, como justificativa ou defesa, desconhecimento, incompreensão, dúvidas ou esquecimento das cláusulas e condições das especificações do termo de referência e do Contrato.

Após a assinatura do contrato, informaremos à PODER CONCEDENTE nossos representantes credenciados, que serão responsáveis pela gerência e coordenação dos serviços contratados. Caso haja substituição dos representantes durante a execução do contrato, haverá imediata comunicação. Nosso quadro de pessoal deverá ser constituído de pessoas competentes, hábeis e disciplinadas, qualquer que sejam as suas funções, cargos ou atividades.

Caberá a nossa empresa verificar e conferir todos os documentos e instruções que lhe forem fornecidos pela Concedente, comunicando a esta qualquer irregularidade, incorreção ou discrepância encontrada, que desaconselhe ou impeça a sua execução. A não observância destes dispositivos transferirá à nossa empresa todas as responsabilidades pelo funcionamento ou instabilidade na execução dos serviços.

É de nossa inteira responsabilidade a restituição de quaisquer danos e avarias causados em função da execução dos serviços.

Não serão aceitos pela PODER CONCEDENTE os serviços executados com materiais que não tenham sido previamente aprovados. No caso de trabalhos não estarem sendo executados de acordo com as especificações do termo de referência, edital e do contrato, ela poderá além das sanções previstas no contrato ou na legislação que rege a matéria, determinar a paralisação total ou parcial dos serviços.

Os ensaios, testes e demais provas exigidas pela Fiscalização e normas técnicas oficiais para boa execução dos serviços, correrão sempre por nossa conta e de acordo com os métodos adequados, preconizados nas normas da ABNT.

A assinatura do CONTRATO implica na assunção integral da responsabilidade pela boa execução dos serviços contratados de acordo com o TR, utilizando seus próprios recursos humanos, materiais, software e equipamentos.

O nosso sistema detém software que atende aos requisitos técnicos estabelecidos na Portaria DENATRAN nº 099/2017 e 124/2017, bem como possibilita a consulta da base nacional de s apenas com a consulta da placa do veículo, informando a marca/modelo e espécie.

É de nossa responsabilidade o serviço de processamento de todas as informações, devendo ser disponibilizadas ferramentas que permitam à PODER CONCEDENTE realizar a adequada gestão da ÁREA AZUL.

Forneceremos dispositivos físicos adequados para a guarda dos arquivos de registro de imagens e vídeo, os quais deverão ser dotados de elementos que garantam a sua integridade física e de conteúdo;

Disporemos de suporte técnico para visita local sempre que solicitado pela PODER CONCEDENTE para reparação dos produtos e/ou serviços.

Quando necessário realizaremos a substituição dos equipamentos em caso de problemas técnicos em até 03 (três) dias úteis da abertura do chamado.

Será de nossa responsabilidade todas as licenças de utilização dos softwares instalados nos equipamentos.

Sobre o sigilo e segurança das Informações, mantemos o mais completo e absoluto sigilo sobre quaisquer dados, materiais, por menores, informações, documentos, especificações técnicas ou comerciais, inovações ou aperfeiçoamentos da PODER CONCEDENTE de que venha a ter conhecimento ou acesso, ou que venha a ser nos confiados, que vigorarão pelo prazo de vigência do CONTRATO, mesmo em caso de rescisão antecipada ou não renovação; exceto quando em cumprimento de determinação judicial, onde ainda somos responsáveis pela comunicação prévia da referida necessidade de divulgação das INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS à TRANSERRP.

Cumpriremos todos os requisitos de segurança da informação:

- Informações e recursos disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana;
- Backup periódico garantindo todas as atualizações necessárias dos Sistemas e suas informações;
- Plano de recuperação de desastres (RD) objetivando mitigar riscos e manter a continuidade dos processos.

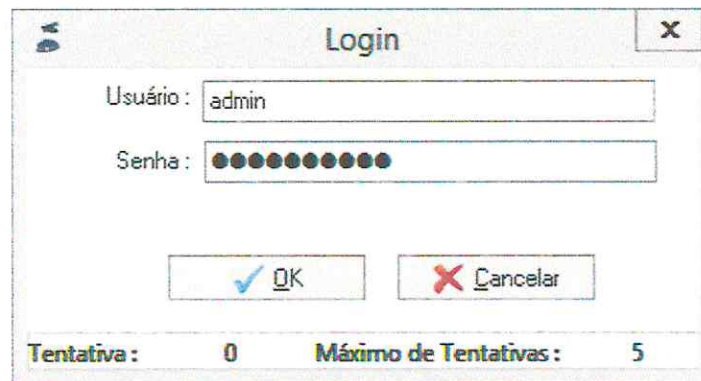
Manteremos ainda a estrita confidencialidade sobre as informações, exceto aquelas que podem ser de consulta pública, seja através de acesso com login e senha, bem como no acesso no portal de consulta de multas de trânsito, processos, etc.; e que também não utilizaremos as informações confidenciais para quaisquer outros fins que não aqueles relacionados ao objeto do CONTRATO, bem como não modificaremos ou adulteraremos, por qualquer forma, as INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS, bem como não subtrairmos ou adicionaremos qualquer elemento a estas informações.

Manteremos as INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS contidas em nossos servidores ou em qualquer outro tipo de hardware protegidas por senha de acesso pessoal, disponibilizadas exclusivamente às pessoas envolvidas no objeto da licitação, exceto quanto ao compartilhamento e utilização das INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS de propriedade da PODER CONCEDENTE com seus parceiros, prestadores de serviço e quaisquer outros membros do seu conglomerado econômico, for de única e exclusivamente para fins de funcionamento do sistema e processos de processamento, observado o disposto na legislação quanto à proteção dos dados.

O Software Gestão

Login

Ao abrir o sistema Retaguada, automaticamente será solicitado o Usuário e a Senha para realizar o Login.



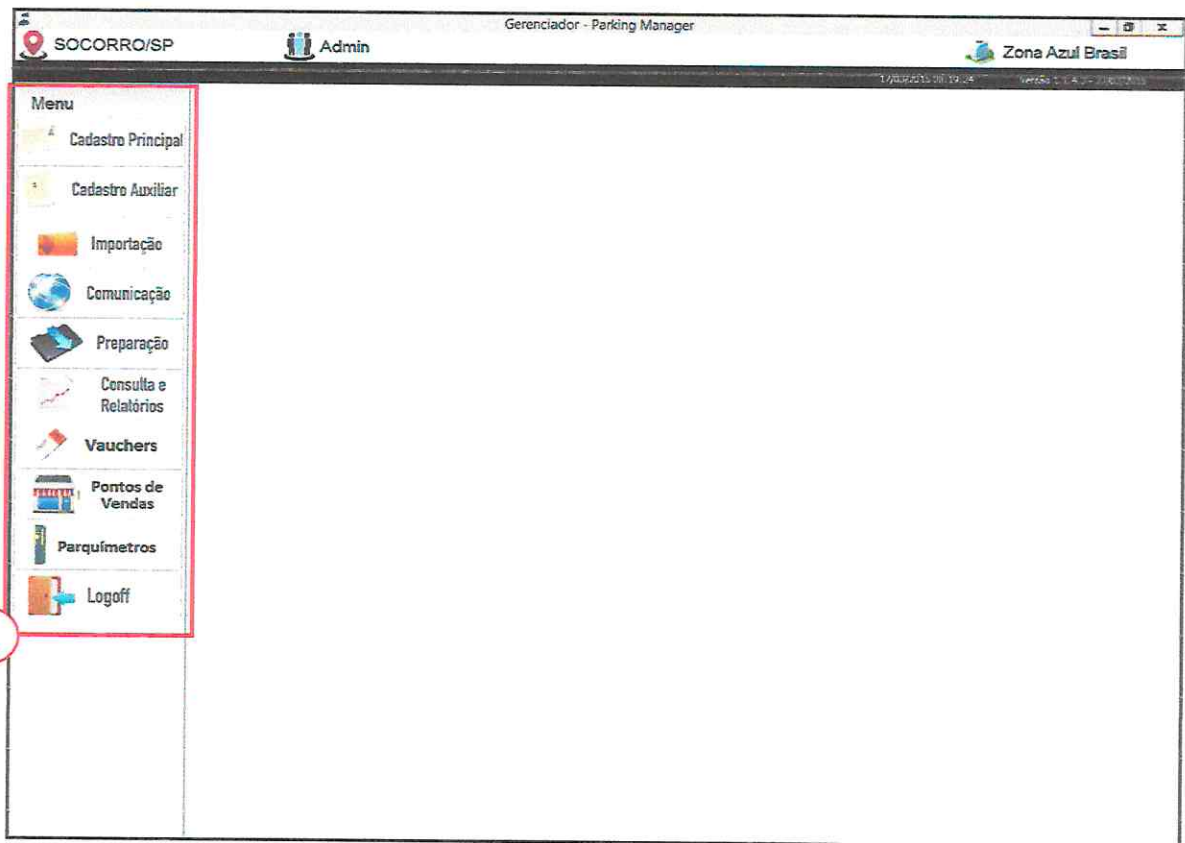
É estipulado um limite máximo de 5 tentativas para digitar o Usuário e a Senha corretamente, se por acaso um dos dois campos estiverem incorretos e houver 5 tentativas o retaguada irá encerrar automaticamente.

Página Inicial

A página Inicial mostra uma visão geral do sistema Retaguada, abaixo veremos um pouco mais sobre cada item.

1

Menu Lateral: A esquerda da tela temos dez itens, os nove primeiros são responsáveis por abrir seus respectivos módulos e o último por realizar o Logoff. Na tela inicial os módulos estão todos fechados, porém são abertos com um clique sobre a opção.




















Módulos

O sistema é dividido em seis módulos diferentes, onde cada um exerce uma função. Abaixo os módulos presentes no sistema:

Cadastro Principal

O Cadastro Principal é o módulo onde estão os cadastros necessários para que toda a rotina proposta funcione. Através dele são cadastrados os Agentes, os Usuários, os PDAs, entre outros.

Cadastro Principal

 Agentes	 Perfil do Usuário	 Setores	 Ruas	 Vagas	 Placas Isentas
 PDA's	 Feriados	 Tarifas	 Mensagens	 Referenciar Setores	 Horários
 Parâmetros	 E-mail Proprietários	 Trocar Senha	 Usuários	 Veículos	

Cadastro Auxiliar

O Cadastro Auxiliar é o módulo onde estão os cadastros necessários para que o Cadastro Principal tenha todas as informações corretas e presentes. Através dele são cadastradas as Justificativas, Modelos de PDA, Infrações, entre outros.

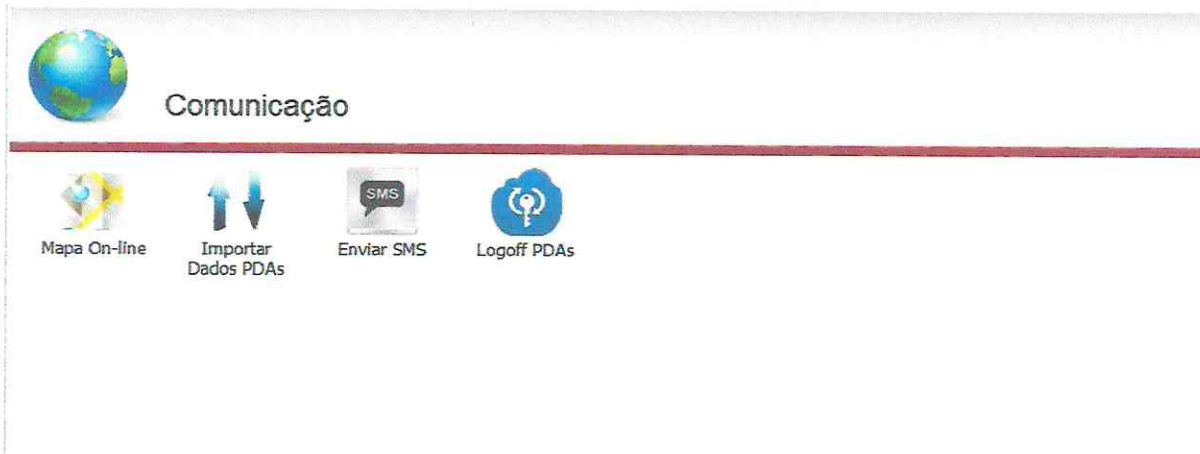
Cadastro Auxiliar

 Operadora	 Modelos PDAs	 Justificativas Avisos	 Justificativa Cancelamento	 Justificativa Não	 Justificativa Substituição
 Infrações	 Adicionais das Infrações	 Observações	 Espécie/Tipos	 Tipos de Vagas	 Medidas Administrativas
 Países	 Layout Impressão	 Opção Numeral	 Equipamento de Medição	 Inutilizar Número AIT	

Comunicação

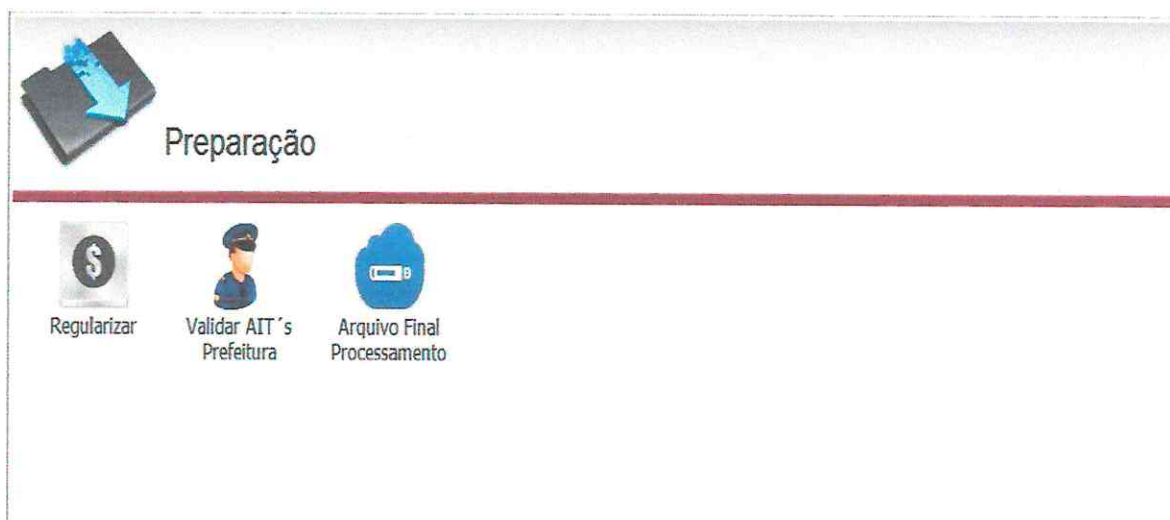
Comunicação é o módulo específico para toda comunicação Sistema x PDA.

Através dele são recebidos e enviados arquivos, ocorre o monitoramento dos Agentes, entre outras funções semelhantes.



Preparação

Preparação é o módulo utilizado para que todos os arquivos sejam processados. Autos são validados, geração dos arquivos, regularizações.



Consultas de Relatórios

Módulo utilizado para geração e impressão dos relatórios necessários e para eventuais consultas.

Geração e Impressão dos relatórios, Consulta, Gráficos.



Consultas e Relatórios


 Notificação


 Caixa


 Fiscalização


 Regularização


 Veículos mais Notificados


 Tiquetes Emitidos


 Reimpressão Notificação


 Gráfico Notificação


 Itinerário PDAs


 Gráfico Bateria


 LOGs dos PDAs


 Numeração AITs


 LOGs do Sistema

Cadastro – Principal

Detalhe item a item do Cadastro – Principal.



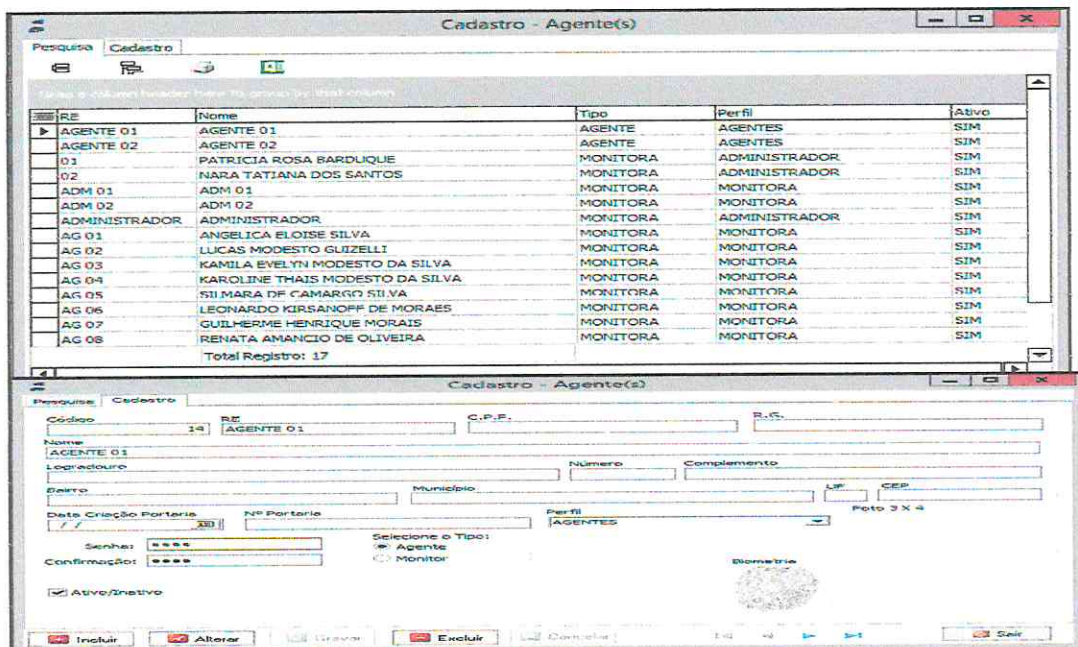
Agente(s)

Agente(s)

Tem como principal função o cadastro de novos Agente, para que os mesmos tenham acesso ao PDA.

Ao selecionar a opção 'Agente(s)' uma nova janela será aberta no modo de Pesquisa, nesse modo é possível visualizar todos os Agente/Monitores que já estão cadastrados.

No topo da janela existe uma aba 'Cadastro', ao selecionar essa aba uma nova janela será exibida com informações mais detalhadas de cada Agente/Monitor e a possibilidade de Alterar, Excluir ou Incluir um cadastro.



The screenshot shows two overlapping windows from the 'Cadastro - Agente(s)' application. The top window displays a list of agents with the following data:

RE	Nome	Tipo	Perfil	Ativo
AGENTE 01	AGENTE 01	AGENTE	AGENTES	SIM
AGENTE 02	AGENTE 02	AGENTE	AGENTES	SIM
01	PATRICIA ROSA BARDUQUE	MONITORA	ADMINISTRADOR	SIM
02	NARA TATIANA DOS SANTOS	MONITORA	ADMINISTRADOR	SIM
ADM 01	ADM 01	MONITORA	MONITORA	SIM
ADM 02	ADM 02	MONITORA	MONITORA	SIM
ADMINISTRADOR	ADMINISTRADOR	MONITORA	ADMINISTRADOR	SIM
AG 01	ANGELICA ELOISE SILVA	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 02	LUCAS MODESTO GUZZELLI	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 03	KAMILA EVELYN MODESTO DA SILVA	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 04	KAROLINE THAIS MODESTO DA SILVA	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 05	SII MARA DF CAMARGO SILVA	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 06	LEONARDO KIRSANOFF DE MORAES	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 07	GUILHERME HENRIQUE MORAIS	MONITORA	MONITORA	SIM
AG 08	RENATA AMANCIO DE OLIVEIRA	MONITORA	MONITORA	SIM

The bottom window shows the detailed form for 'AGENTE 01' with fields for: Código (14), Nome (AGENTE 01), Logradouro, Bairro, Município, UF, CEP, Data Criação Portaria, Nº Portaria, Perfil (AGENTES), Senha, and Confirmação. It also includes radio buttons for 'Agente' and 'Monitor' and a 'Diagnostico' field.

Perfil do Usuário



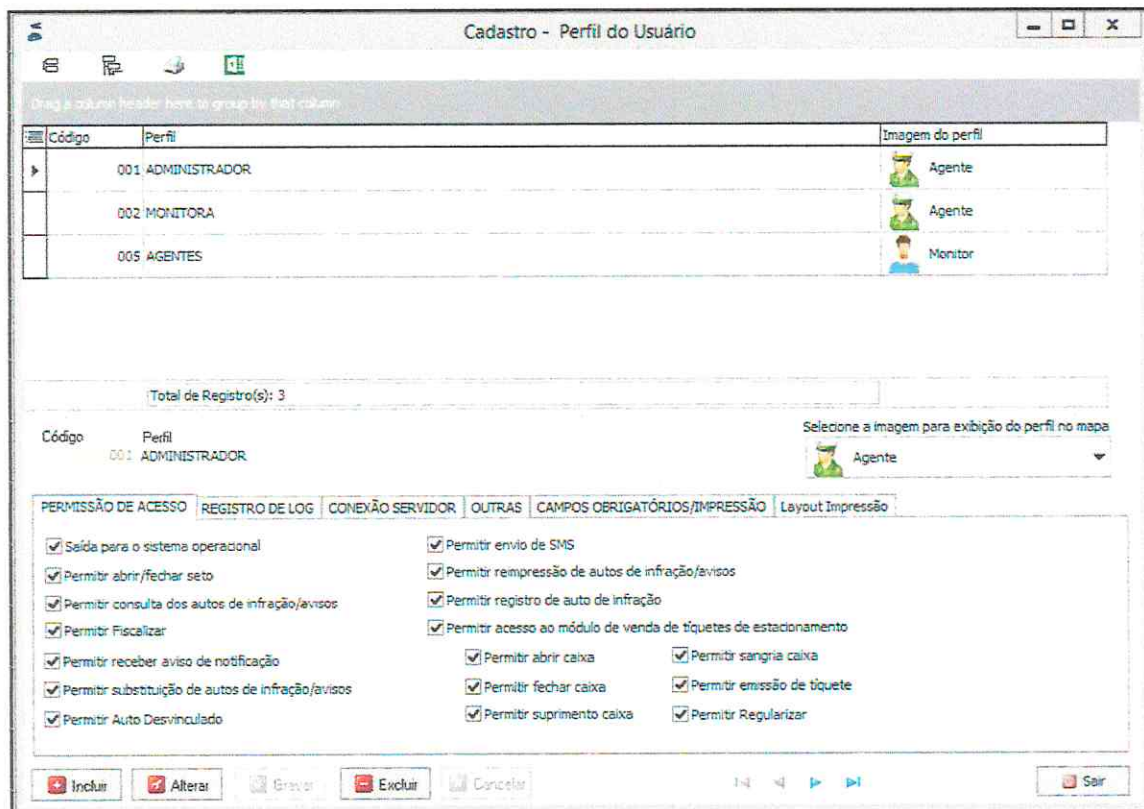
Perfil do Usuário

Tem como principal função definir os acessos que cada perfil de usuário terá de acordo com suas atividades.

Ao selecionar a opção 'Perfil de Usuário' uma nova janela abrirá mostrando os perfis já cadastrados e suas funções. Se for necessário alterar ou incluir um perfil basta selecionar o perfil desejado e no menu

inferior selecionar os acessos que o mesmo terá, sempre alterando as abas para que todas as funções sejam vistas.

É possível ainda excluir um perfil de acordo com a necessidade.



Código	Perfil	Imagem do perfil
001	ADMINISTRADOR	Agente
002	MONITORA	Agente
005	AGENTES	Monitor

Total de Registro(s): 3

Código: 001 ADMINISTRADOR

Imagem do perfil: Agente

PERMISSÃO DE ACESSO

- Saída para o sistema operacional
- Permitir envio de SMS
- Permitir abrir/fechar seto
- Permitir reimpressão de autos de infração/aviso
- Permitir consulta dos autos de infração/aviso
- Permitir registro de auto de infração
- Permitir Fiscalizar
- Permitir acesso ao módulo de venda de tickets de estacionamento
- Permitir receber aviso de notificação
- Permitir abrir caixa
- Permitir sangria caixa
- Permitir substituição de autos de infração/aviso
- Permitir fechar caixa
- Permitir emissão de ticket
- Permitir Auto Desvinculado
- Permitir suprimento caixa
- Permitir Regularizar

Incluir Alterar Excluir Cancelar Sair



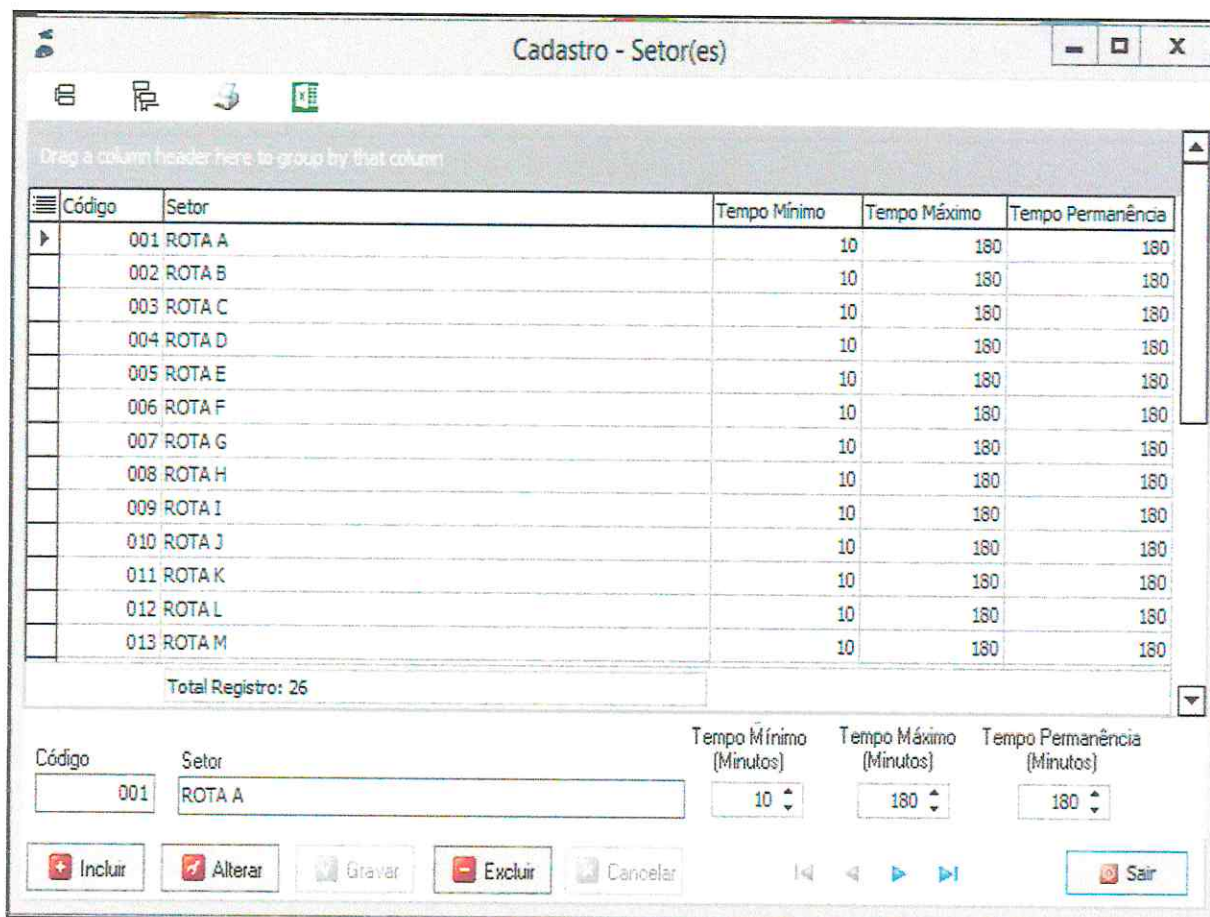
Setores

Setores

A principal função é cadastrar os setores presentes no município e suas principais características.

Ao selecionar o 'Setores' uma nova tela será aberta exibindo os setores que já estão cadastrados no município e seus respectivos 'Tempo Permanência', 'Tempo Mínimo' e 'Tempo Máximo'.

No canto inferior esquerdo é possível incluir um novo setor, alterar um setor já cadastrado ou excluir um setor que não é mais utilizado.



Código	Setor	Tempo Mínimo	Tempo Máximo	Tempo Permanência
001	ROTA A	10	180	180
002	ROTA B	10	180	180
003	ROTA C	10	180	180
004	ROTA D	10	180	180
005	ROTA E	10	180	180
006	ROTA F	10	180	180
007	ROTA G	10	180	180
008	ROTA H	10	180	180
009	ROTA I	10	180	180
010	ROTA J	10	180	180
011	ROTA K	10	180	180
012	ROTA L	10	180	180
013	ROTA M	10	180	180

Total Registro: 25

Código: 001 Setor: ROTA A

Tempo Mínimo (Minutos): 10 Tempo Máximo (Minutos): 180 Tempo Permanência (Minutos): 180

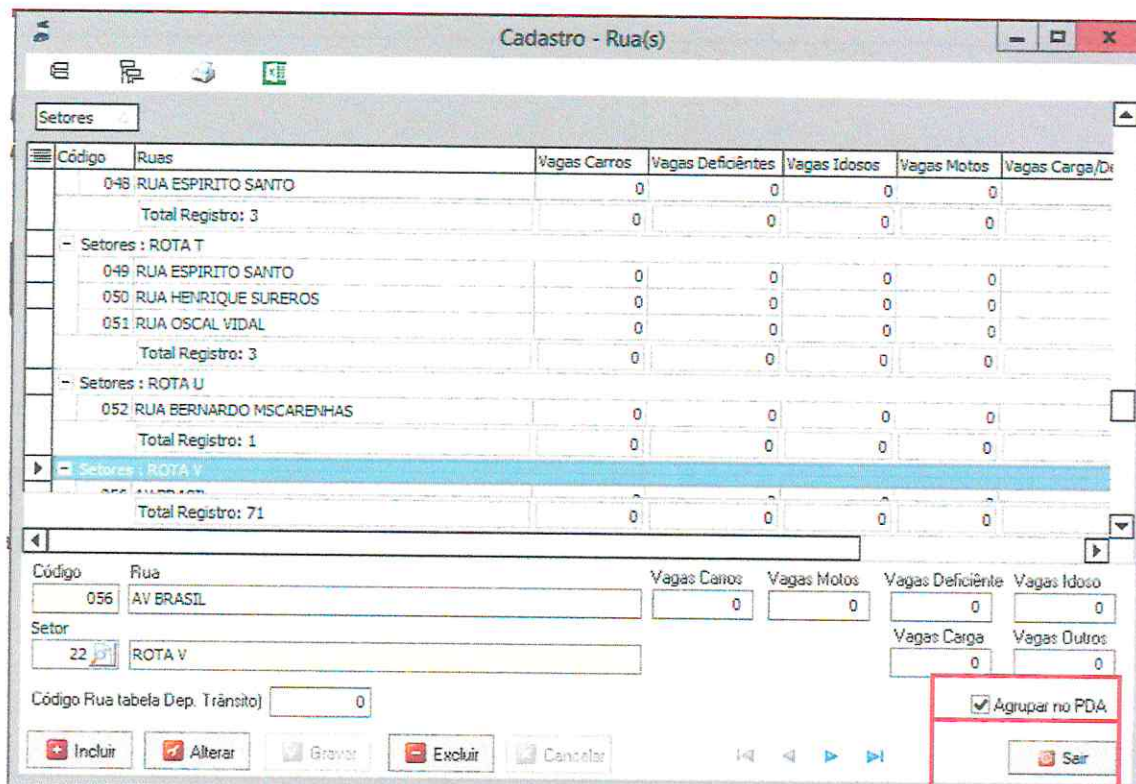
Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



Ruas

Ruas

A função do modo 'Rua(s)' é cadastrar as ruas presentes em cada setor pré-definido.



Código	Ruas	Vagas Carros	Vagas Deficientes	Vagas Idosos	Vagas Motos	Vagas Carga/Di
048	RUA ESPIRITO SANTO	0	0	0	0	0
Total Registro: 3		0	0	0	0	0
- Setores : ROTA T						
049	RUA ESPIRITO SANTO	0	0	0	0	0
050	RUA HENRIQUE SUREROS	0	0	0	0	0
051	RUA OSCAL VIDAL	0	0	0	0	0
Total Registro: 3		0	0	0	0	0
- Setores : ROTA U						
052	RUA BERNARDO MISCARENHAS	0	0	0	0	0
Total Registro: 1		0	0	0	0	0
- Setores : ROTA Y						
Total Registro: 71		0	0	0	0	0

Código Rua	Rua	Vagas Carros	Vagas Motos	Vagas Deficiente	Vagas Idoso
056	AV BRASIL	0	0	0	0
Setor	ROTA V				
Código Rua tabela Dep. Trânsito)	0				

Agrupar no PDA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

Agrupar no PALM

Ao selecionar a opção 'Rua(s)' uma nova janela se abrirá com os setores sendo exibidos como títulos e as ruas cadastradas para aquele determinado setor logo abaixo, tendo ainda um subtotal onde é possível visualizar o total de registros feitos naquele setor.

É possível ainda Incluir, Alterar ou Excluir uma rua selecionando as opções no canto inferior esquerdo.

Um ponto importante é que a opção 'Agrupar no PALM' sempre deve estar selecionada para que a rua apareça no PDA, caso contrário, não será possível visualizar a mesma.



Vagas

Vagas

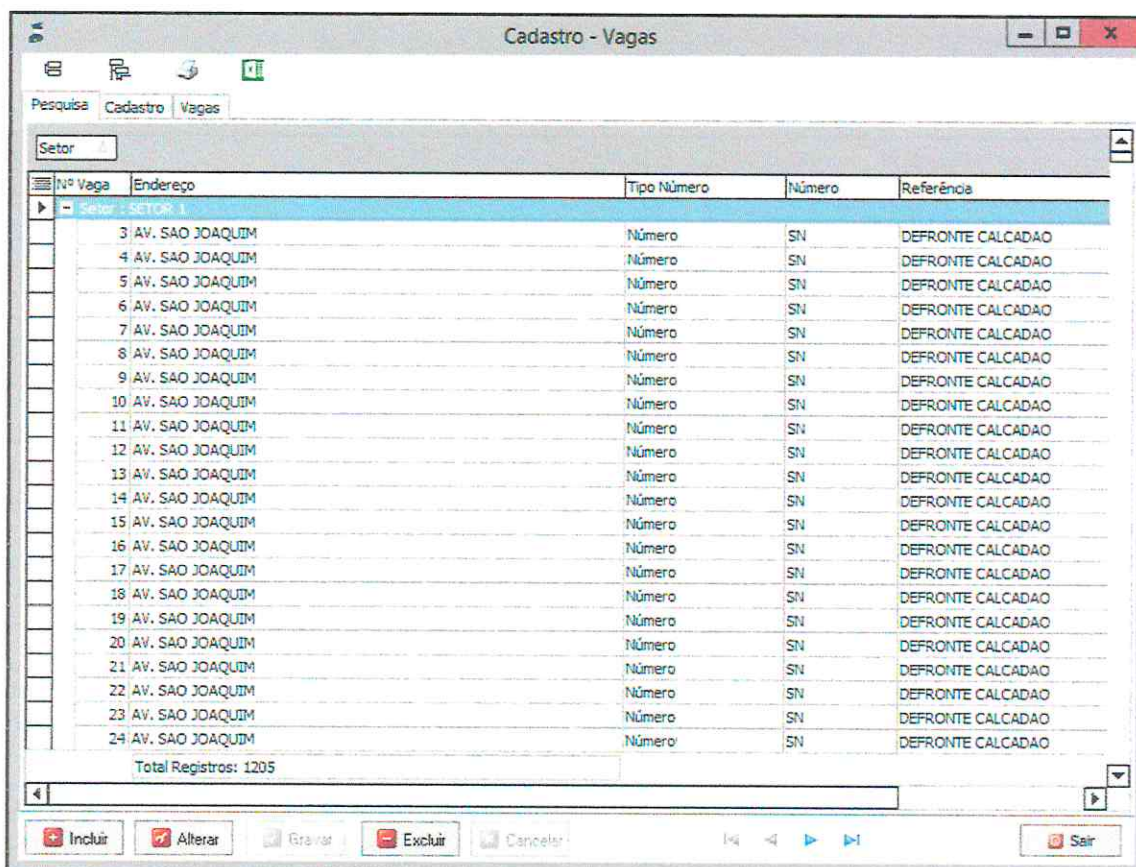
A função do modo 'Vagas' é cadastrar as vagas presentes no município e agregar o maior número de dados possíveis para otimizar a pesquisa dos palms.

Ao selecionar a opção 'Vagas' uma nova janela se abrirá com as vagas já cadastradas para que seja feita uma consulta nas mesmas.

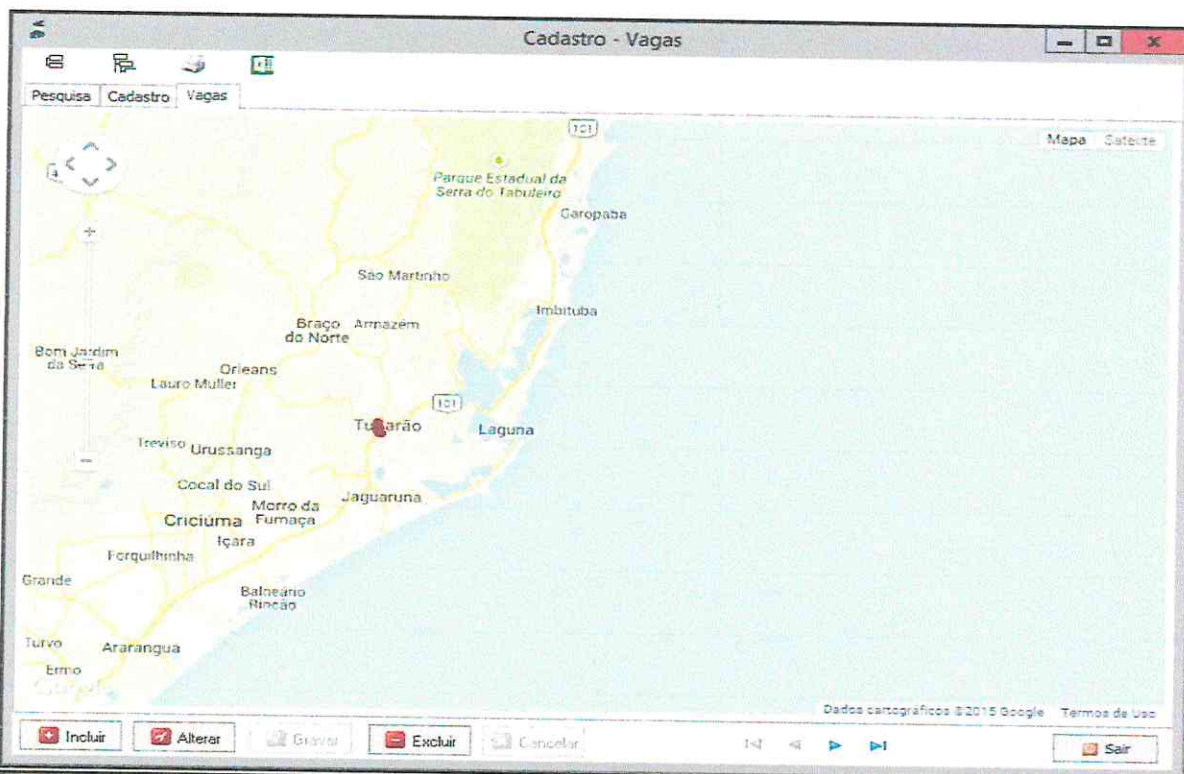
É possível ainda Incluir, Alterar ou Excluir uma vaga selecionando as opções no canto inferior esquerdo.

Na segunda aba, localizada no canto superior esquerdo, é possível verificar todos os dados inclusos em uma determinada vaga.

Na terceira aba é possível visualizar um mapa com todas vagas cadastradas no município.



Nº Vaga	Endereço	Tipo Número	Número	Referência
3	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
4	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
5	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
6	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
7	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
8	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
9	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
10	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
11	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
12	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
13	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
14	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
15	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
16	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
17	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
18	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
19	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
20	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
21	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
22	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
23	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO
24	AV. SAO JOAQUIM	Número	SN	DEFRONTE CALCADAO



Cadastro - Vagas

Pesquisa Cadastro Vagas

Código: 4485 Setor: 22 SETOR 1 Nº Vaga: 3 Latitude: -28.495447 Longitude: -48.761780

Endereço: AV. SAO JOAQUIM Número: SN

Referência: DEFRONTE CALCADAO

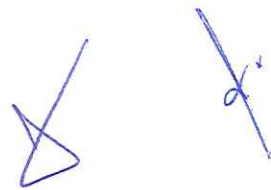
Tipo Número: 2 Número Tipo Vaga: 4 CARRO - AREA AZUL Cód. Rua: 156

Localização

Google

Dados cartográficos ©2015 Google Termos de Uso Informar erro no mapa

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair





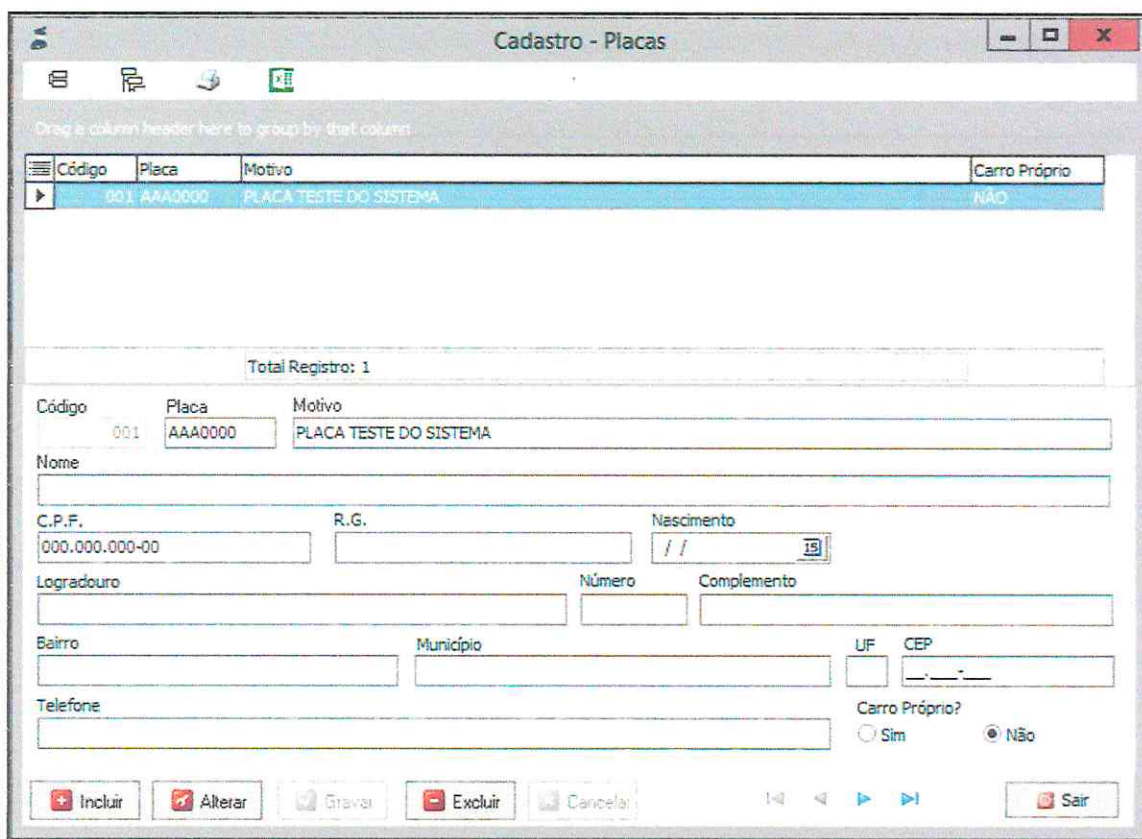
Placas Isentas

Placas Isentas

A principal função é cadastrar as placas presentes na cidade que não podem ser notificadas pelos Agentes/Monitores.

Ao selecionar o 'Placas Isentas' uma nova tela irá se abrir com todas as placas que não são notificadas no município. Nessa tela é possível pesquisar placas específicas ou incluir novas placas, alterar placas já cadastradas ou ainda excluir uma placa que não se encaixa mais nos parâmetros das placas isentas.

Obs. Toda placa que for cadastrada deve obrigatoriamente ter o motivo, para controle dos Agentes/Monitores.



Código	Placa	Motivo	Carro Próprio
001	AAA0000	PLACA TESTE DO SISTEMA	NÃO

Total Registro: 1

Código: 001 Placa: AAA0000 Motivo: PLACA TESTE DO SISTEMA

Nome: _____

C.P.F.: 000.000.000-00 R.G.: _____ Nascimento: // / 19__

Logradouro: _____ Número: _____ Complemento: _____

Bairro: _____ Município: _____ UF: _____ CEP: _____

Telefone: _____ Carro Próprio? Sim Não

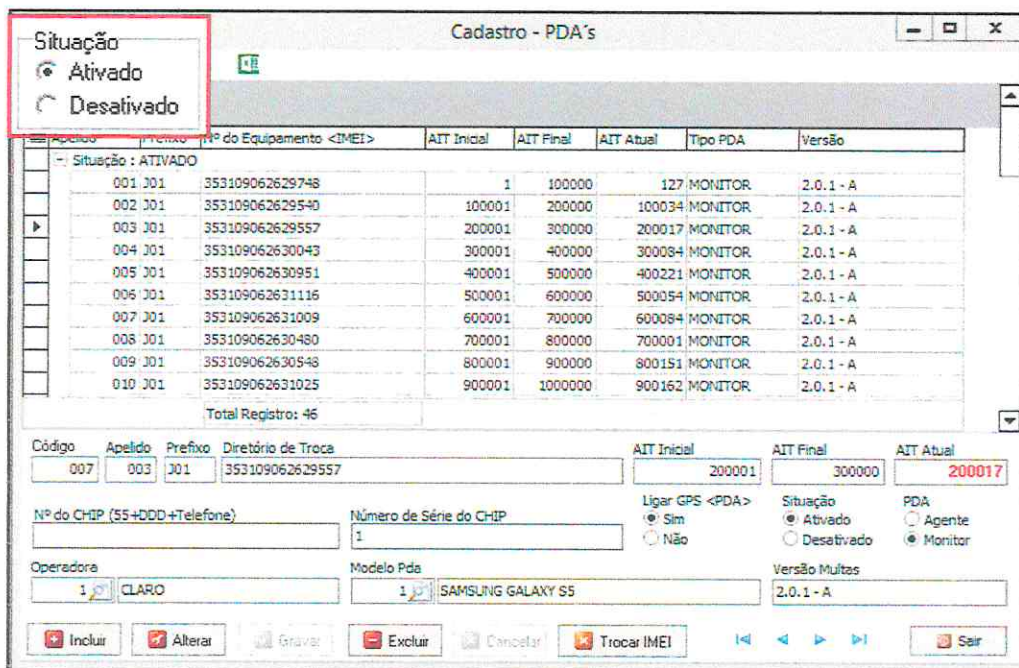
Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

PDA's



PDA's

A principal função é cadastrar novos equipamentos que serão utilizados como PDA. Ao selecionar a opção 'PDAs' uma tela será aberta onde é possível visualizar/pesquisar todos os equipamentos já cadastrados até o momento e sua respectiva faixa do AIT. Ao incluir um novo PDA é necessário preencher todas as informações solicitadas, sempre confirmando qual a faixa de AIT que deve ser cadastrada. Um ponto importante a ser ressaltado é que **nunca** um cadastro deve ser excluído, podendo perder informações importantes para futuras consultas. Ao invés de excluir é preciso apenas desativar o cadastro no campo 'Situação' para que nenhuma informação se perca.



Apelido	Prefixo	Nº do Equipamento <IMEI>	AIT Inicial	AIT Final	AIT Atual	Tipo PDA	Versão
- Situação : ATIVADO							
001	001	353109062629748	1	100000	127	MONITOR	2.0.1 - A
002	001	353109062629540	100001	200000	100034	MONITOR	2.0.1 - A
003	001	353109062629557	200001	300000	200017	MONITOR	2.0.1 - A
004	001	353109062630043	300001	400000	300084	MONITOR	2.0.1 - A
005	001	353109062630951	400001	500000	400221	MONITOR	2.0.1 - A
006	001	353109062631116	500001	600000	500054	MONITOR	2.0.1 - A
007	001	353109062631009	600001	700000	600084	MONITOR	2.0.1 - A
008	001	353109062630480	700001	800000	700001	MONITOR	2.0.1 - A
009	001	353109062630548	800001	900000	800151	MONITOR	2.0.1 - A
010	001	353109062631025	900001	1000000	900162	MONITOR	2.0.1 - A
Total Registro: 46							

Nunca excluir um cadastro, alterar a 'Situação' de Ativado para Desativado.



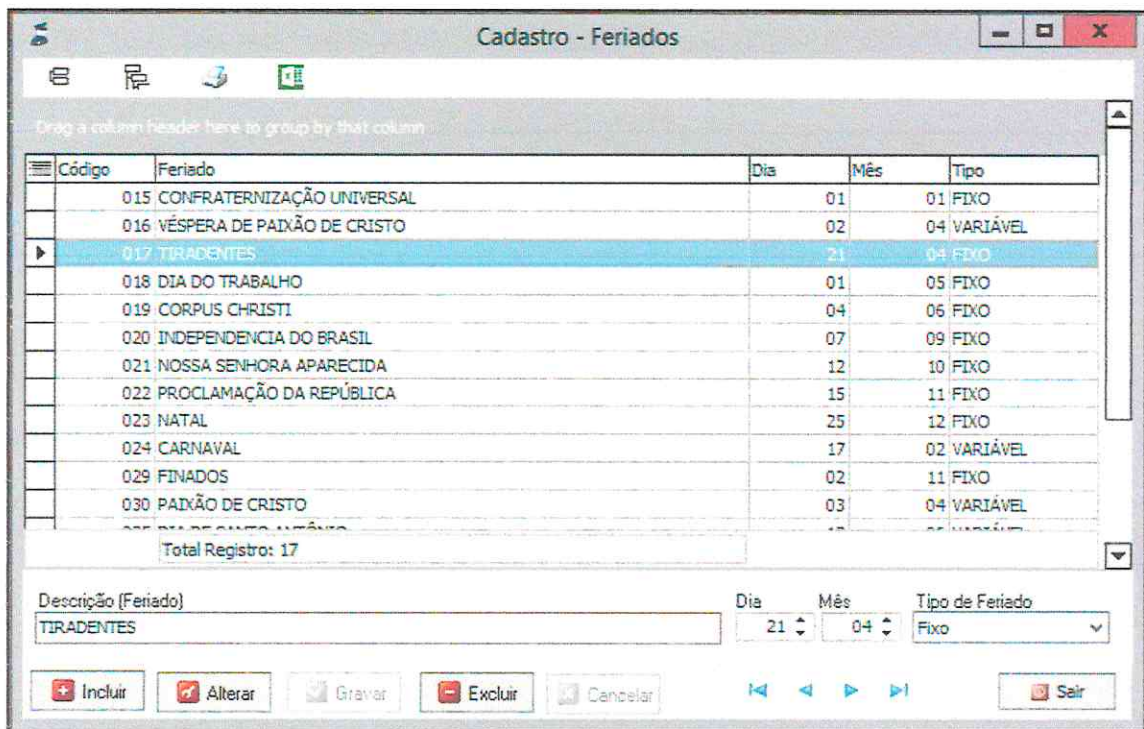
Feriados

Feriados

A principal função é cadastrar os feriados do município.

Ao selecionar o 'Feriados' uma nova tela será aberta exibindo os Feriados cadastrados pelo município, a descrição (nome) do feriado, o dia e o mês do feriado e se ele é fixo ou variável. É possível filtrar os feriados por descrição, dia, mês ou tipo de feriado selecionando a opção no canto superior esquerdo.

Ainda é possível incluir um novo feriado, alterar um feriado já existente ou excluir um feriado que não é mais utilizado no município.



The screenshot shows a software window titled "Cadastro - Feriados". It contains a table with the following data:

Código	Feriado	Dia	Mês	Tipo
015	CONFRATERNIZAÇÃO UNIVERSAL		01	01 FIXO
016	VÉSPERA DE PAIXÃO DE CRISTO		02	04 VARIÁVEL
017	TIRADENTES		21	04 FIXO
018	DIA DO TRABALHO		01	05 FIXO
019	CORPUS CHRISTI		04	06 FIXO
020	INDEPENDENCIA DO BRASIL		07	09 FIXO
021	NOSSA SENHORA APARECIDA		12	10 FIXO
022	PROCLAMAÇÃO DA REPÚBLICA		15	11 FIXO
023	NATAL		25	12 FIXO
024	CARNAVAL		17	02 VARIÁVEL
029	FINADOS		02	11 FIXO
030	PAIXÃO DE CRISTO		03	04 VARIÁVEL

Below the table, there is a form for editing a record. The "Descrição (Feriado)" field contains "TIRADENTES". The "Dia" field is set to "21" and the "Mês" field is set to "04". The "Tipo de Feriado" dropdown menu is set to "Fixo". At the bottom of the form, there are buttons for "Incluir", "Alterar", "Gravar", "Excluir", "Cancelar", and "Sair".

Tarifas



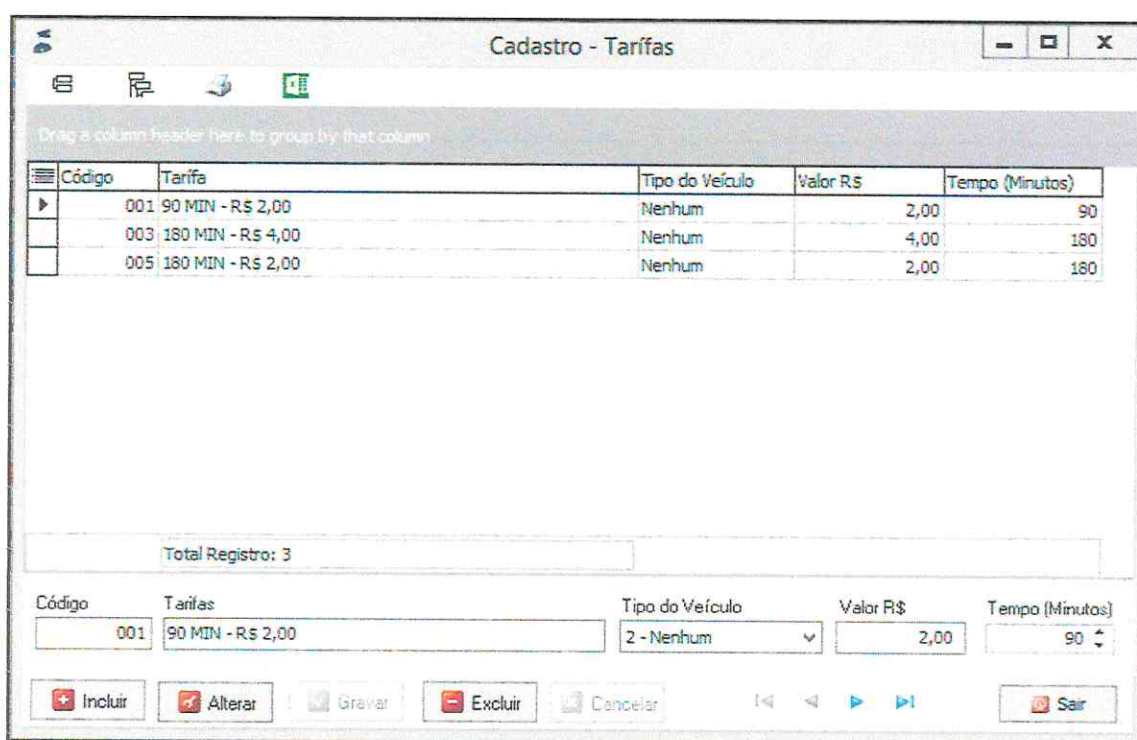
Tarifas

A principal função é cadastrar as tarifas a serem cobradas na cidade.

Ao selecionar o 'Tarifas' uma nova janela será aberta exibindo todas as tarifas que já estão cadastradas, seus valores e o tempo de permanência máxima de cada uma.

No canto superior da tela é possível filtrar as tarifas para uma localização mais efetiva.

No canto inferior da tela é possível incluir uma nova tarifa, alterar uma tarifa que já vem sendo utilizada, ou ainda excluir uma tarifa que não é mais utilizada.



Drag a column header here to group by that column

Código	Tarifa	Tipo do Veículo	Valor R\$	Tempo (Minutos)
001	90 MIN - R\$ 2,00	Nenhum	2,00	90
003	180 MIN - R\$ 4,00	Nenhum	4,00	180
005	180 MIN - R\$ 2,00	Nenhum	2,00	180

Total Registro: 3

Código: 001 Tarifas: 90 MIN - R\$ 2,00 Tipo do Veículo: 2 - Nenhum Valor R\$: 2,00 Tempo (Minutos): 90

Mensagens

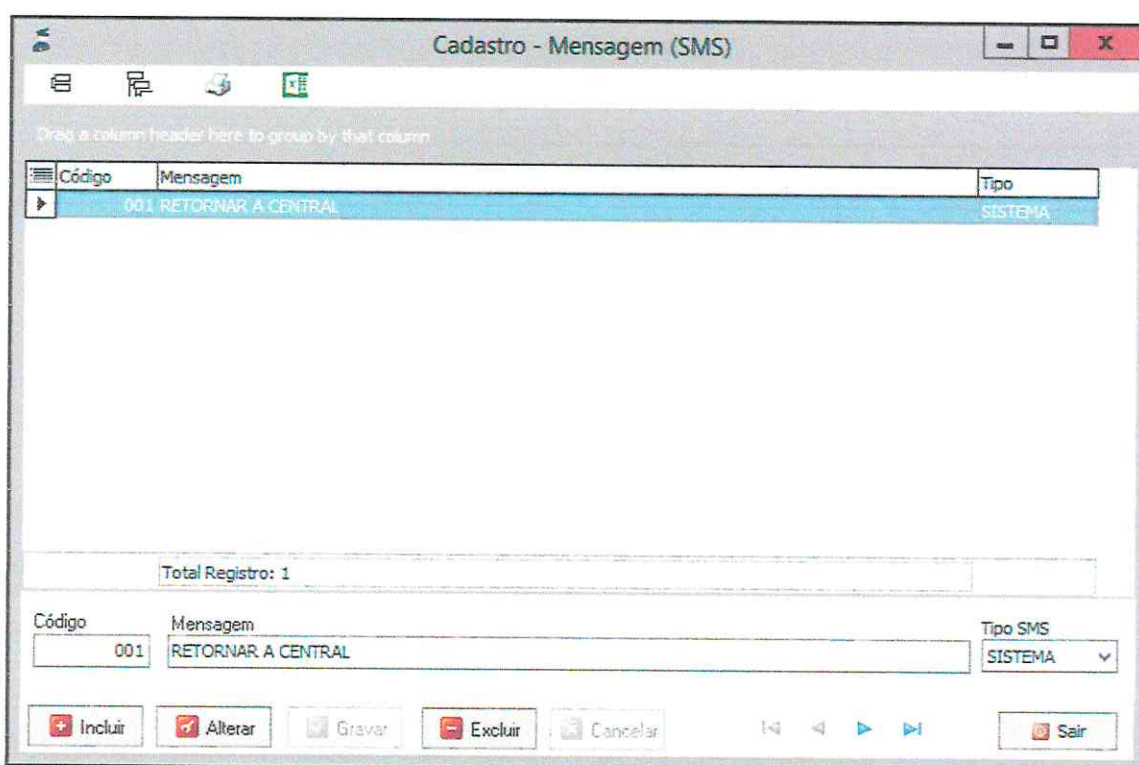


Mensagens

A principal função é cadastrar as mensagens que podem ser enviadas da Central para os PDAs dos Agentes/Monitores.

Ao selecionar o 'Mensagens' uma nova tela será aberta exibindo as mensagens já cadastradas para envio direto da Central.

No canto inferior esquerdo é possível incluir uma nova mensagem para envio, alterar uma mensagem já cadastrada ou excluir uma mensagem que não é mais utilizada.



Código	Mensagem	Tipo
001	RETORNAR A CENTRAL	SISTEMA

Total Registro: 1

Código	Mensagem	Tipo SMS
001	RETORNAR A CENTRAL	SISTEMA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

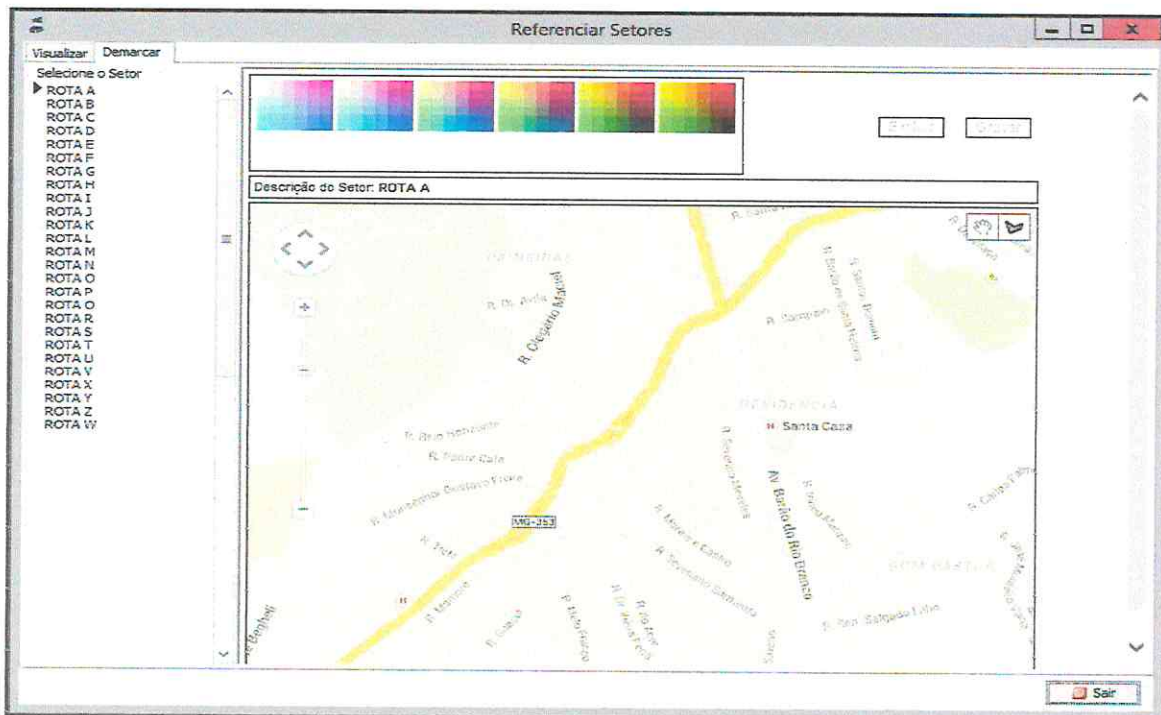
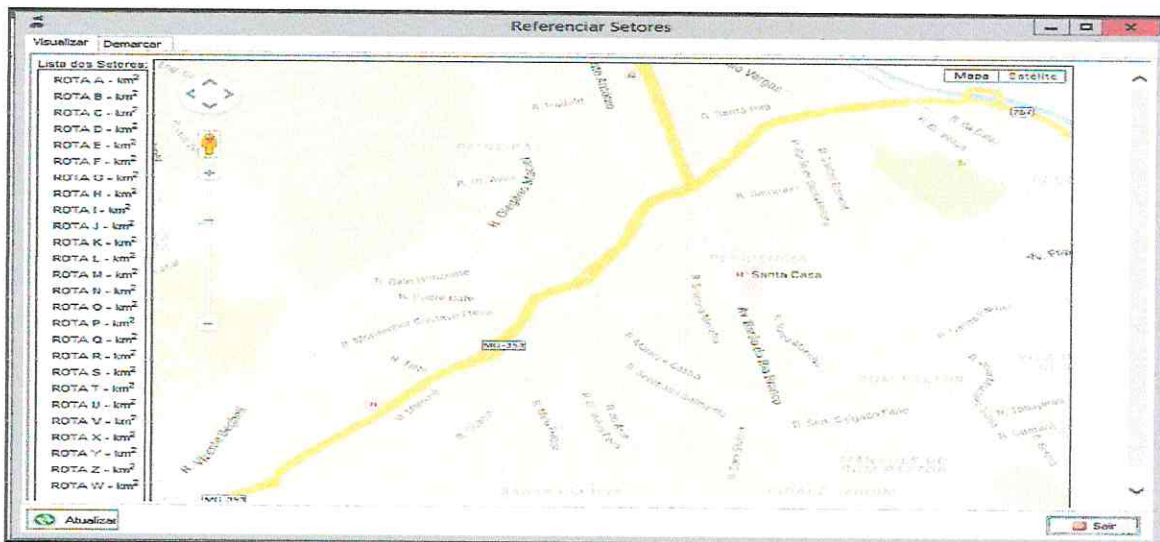




Referenciar Setores

Referenciar Setor(es)

A principal função é marcar a localização e os limites de cada setor.
 Ao selecionar o 'Referenciar Setor(es)' uma nova tela irá se abrir com um mapa do município e os setores já demarcados ao centro e no canto esquerdo os setores cadastrados.
 Na parte superior esquerda ainda é possível localizar duas abas, a 'Visualizar' que é a tela inicial e a 'Demarcar' que é a tela para demarcar os setores que ainda não possuem marcação no mapa.



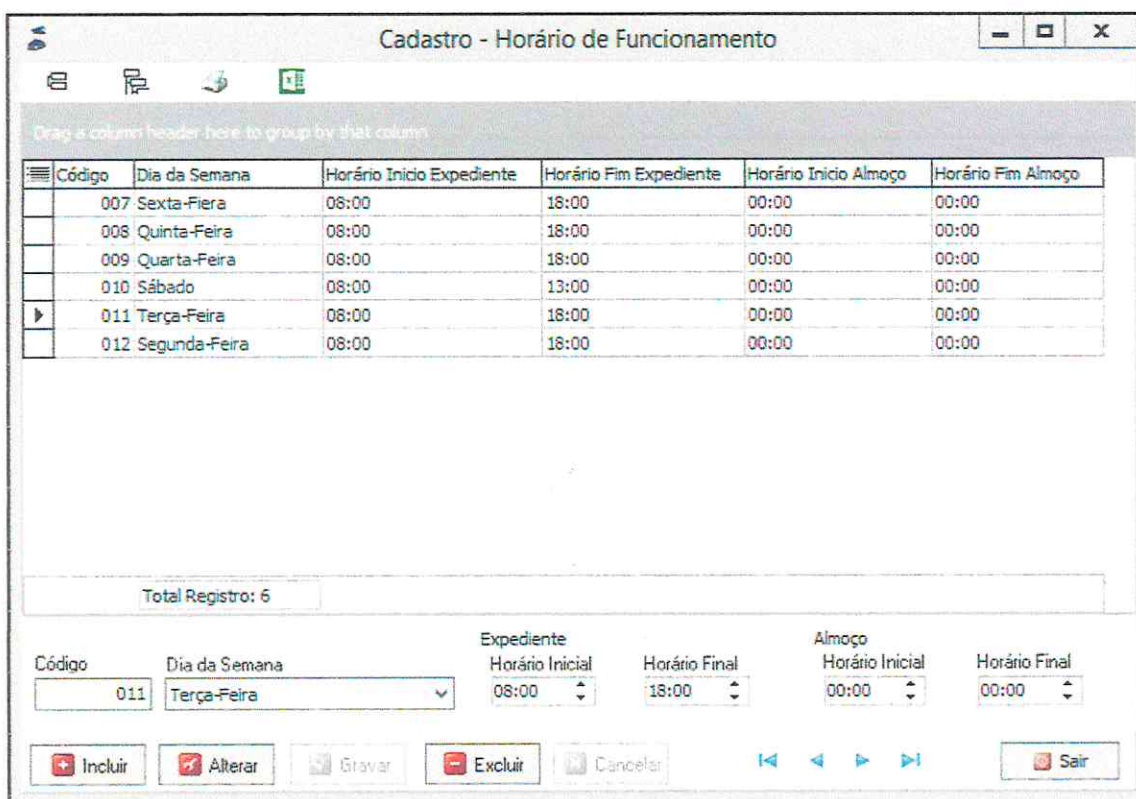


Horários

Horários

A principal função é definir o horário de funcionamento dos determinados dias da semana. Ao selecionar o 'Horários' uma nova tela irá se abrir com os horários já cadastrados de acordo com seus respectivos dias.

Na parte inferior é possível incluir novos horários, alterar um horário já existente ou ainda excluir um horário que não será mais utilizado.



Código	Dia da Semana	Horário Início Expediente	Horário Fim Expediente	Horário Início Almoço	Horário Fim Almoço
007	Sexta-Feira	08:00	18:00	00:00	00:00
008	Quinta-Feira	08:00	18:00	00:00	00:00
009	Quarta-Feira	08:00	18:00	00:00	00:00
010	Sábado	08:00	13:00	00:00	00:00
011	Terça-Feira	08:00	18:00	00:00	00:00
012	Segunda-Feira	08:00	18:00	00:00	00:00

Total Registro: 6

Código: 011 Dia da Semana: Terça-Feira

Expediente: Horário Inicial: 08:00 Horário Final: 18:00

Almoço: Horário Inicial: 00:00 Horário Final: 00:00

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

E-mail Proprietários

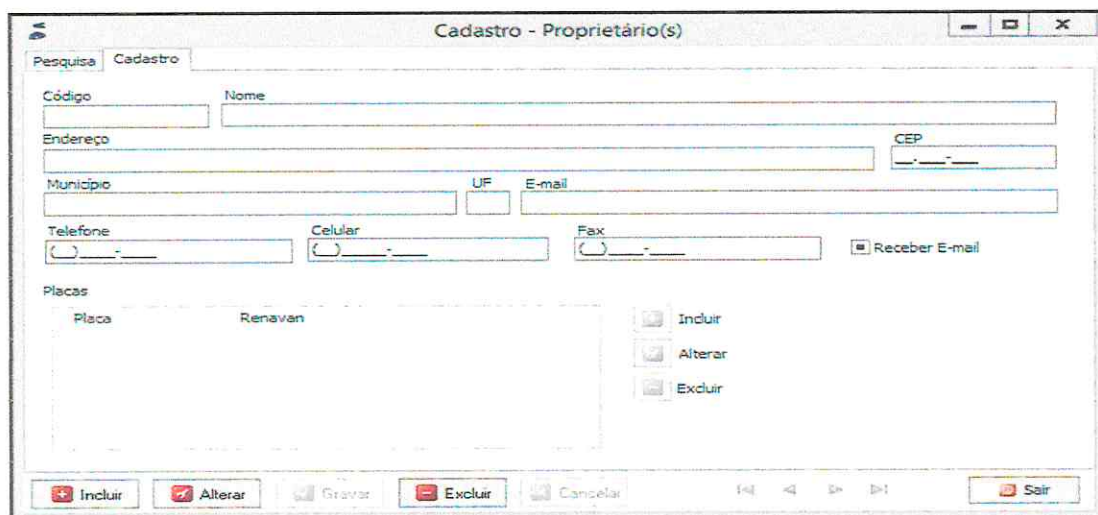
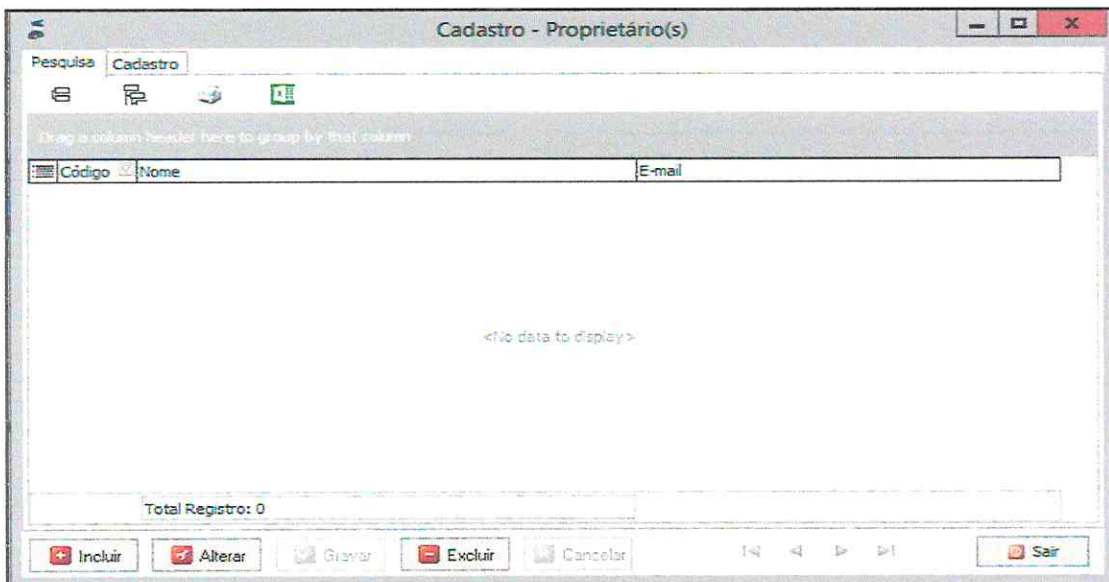


E-mail
Proprietários

A principal função é enviar um e-mail para os proprietários dos s informando que o mesmo tem um auto de infração para regularizar.

Ao selecionar o 'E-mail Proprietários' uma nova tela irá se abrir com os e-mails já cadastrados e o nome dos proprietários.

Na parte inferior é possível incluir novos e-mails, alterar os dados de um usuário já existente ou ainda excluir um e-mail que não será mais utilizado.

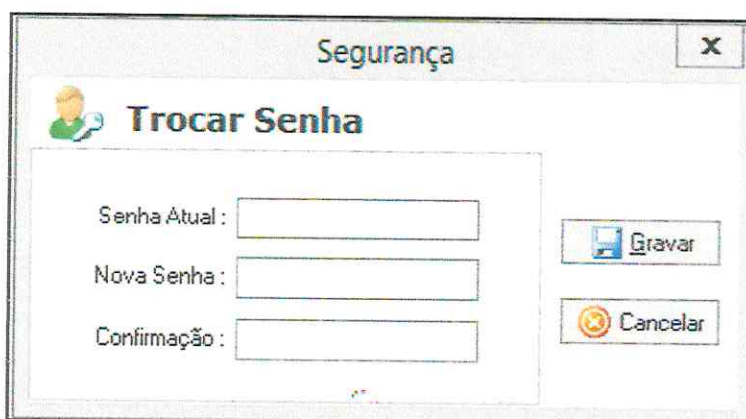





Trocar Senha

Trocar Senha

A principal função é alterar a senha do usuário logado no sistema no momento. Ao selecionar o 'Trocar Senha' uma nova tela será exibida, solicitando a digitação da 'Senha Atual', da 'Nova Senha' e da 'Confirmação' da nova senha. Após digitar essas três informações é necessário selecionar o 'Gravar' para que as informações sejam alteradas.




Segurança


 Trocar Senha

Senha Atual :

Nova Senha :

Confirmação :

 Gravar

 Cancelar



Usuários

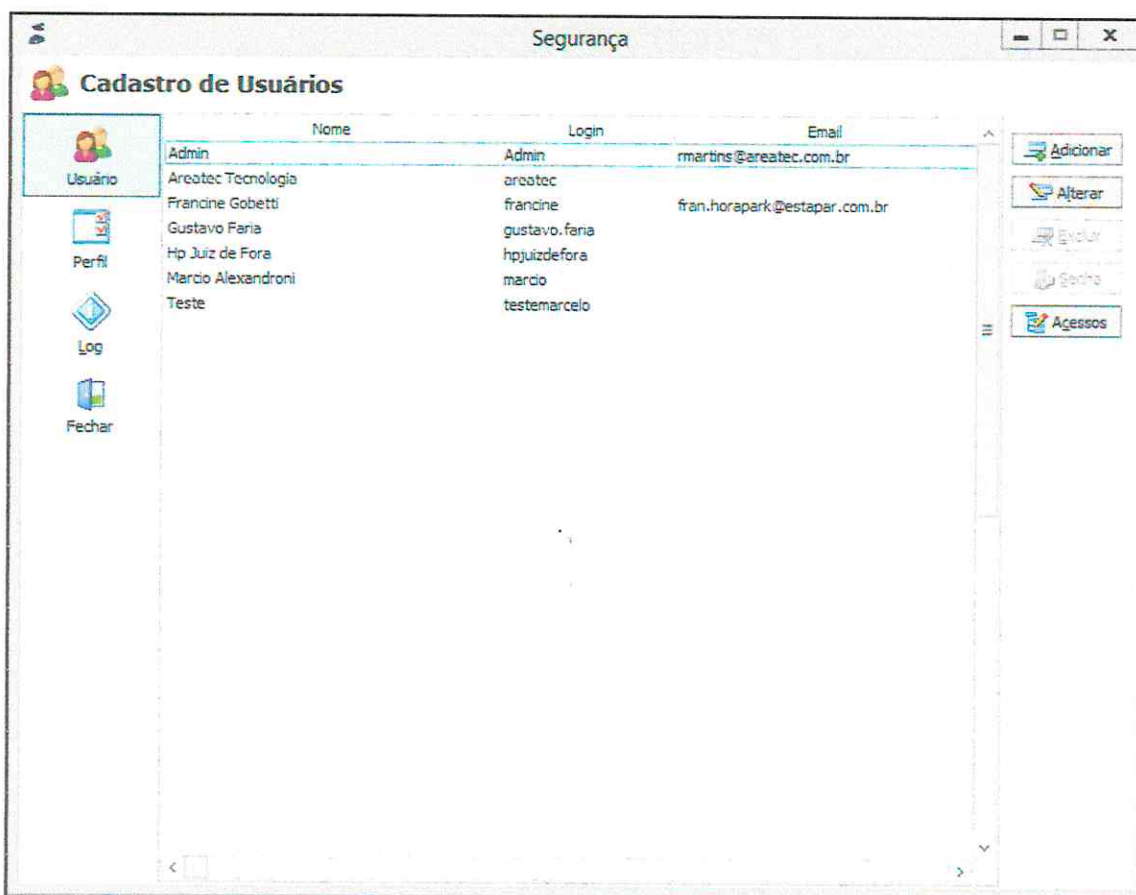
Usuários

A principal função é cadastrar os usuários que terão acesso ao sistema e a permissão de cada usuário.

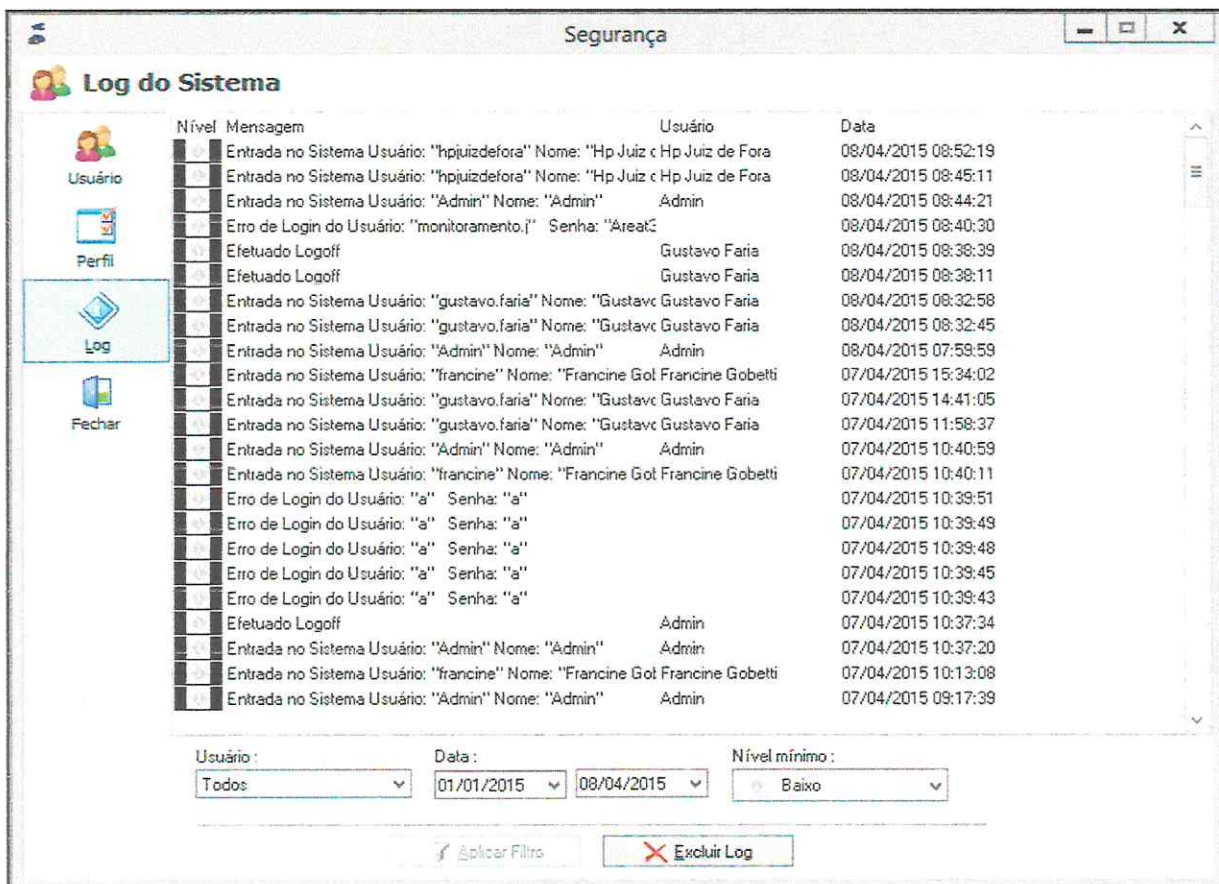
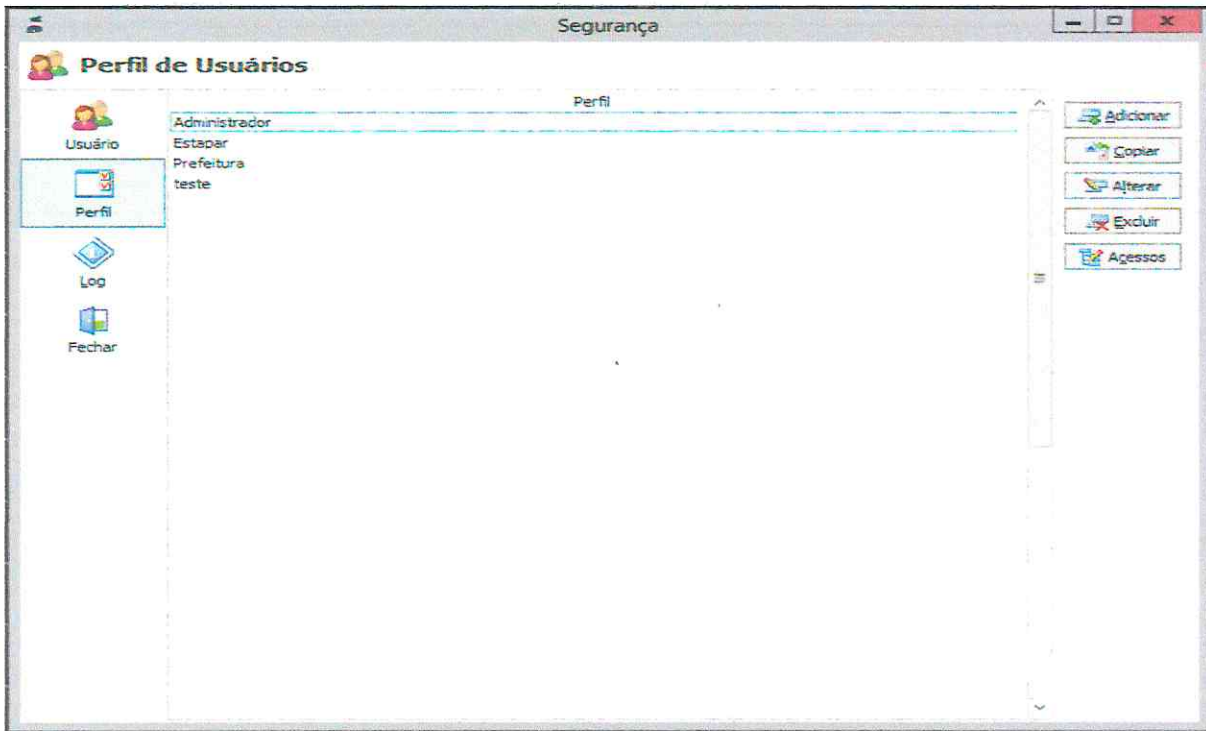
Ao selecionar o 'Controle Usuários' uma nova tela será exibida trazendo os usuários já cadastrados para o município em questão, no canto inferior encontramos as opções de 'adicionar' um novo usuário, 'alterar' um usuário que já existe, 'excluir' um usuário que não está mais sendo

utilizado, alterar os 'acessos' do usuário e modificar a 'senha' do usuário.

No canto esquerdo da tela existe um menu lateral com algumas opções, inicialmente nos encontramos na opção 'Usuário' e ao acessar a opção 'Perfil' a tela muda, exibindo os tipos de perfil já criado, cada perfil possui um tipo de acesso de acordo com sua necessidade, criando um padrão para facilitar no momento de cadastrar novos usuários.



	Nome	Login	Email
Admin	Admin	Admin	rmartins@areatec.com.br
Areatec Tecnologia	Areatec	areatec	
Francine Gobetti	Francine	francine	fran.horapark@estapar.com.br
Gustavo Faria	Gustavo Faria	gustavo.faria	
Hp Juiz de Fora	Hp Juiz de Fora	hpjuizdefora	
Marcio Alexandroni	Marcio	marcio	
Teste	Teste	testemarclo	





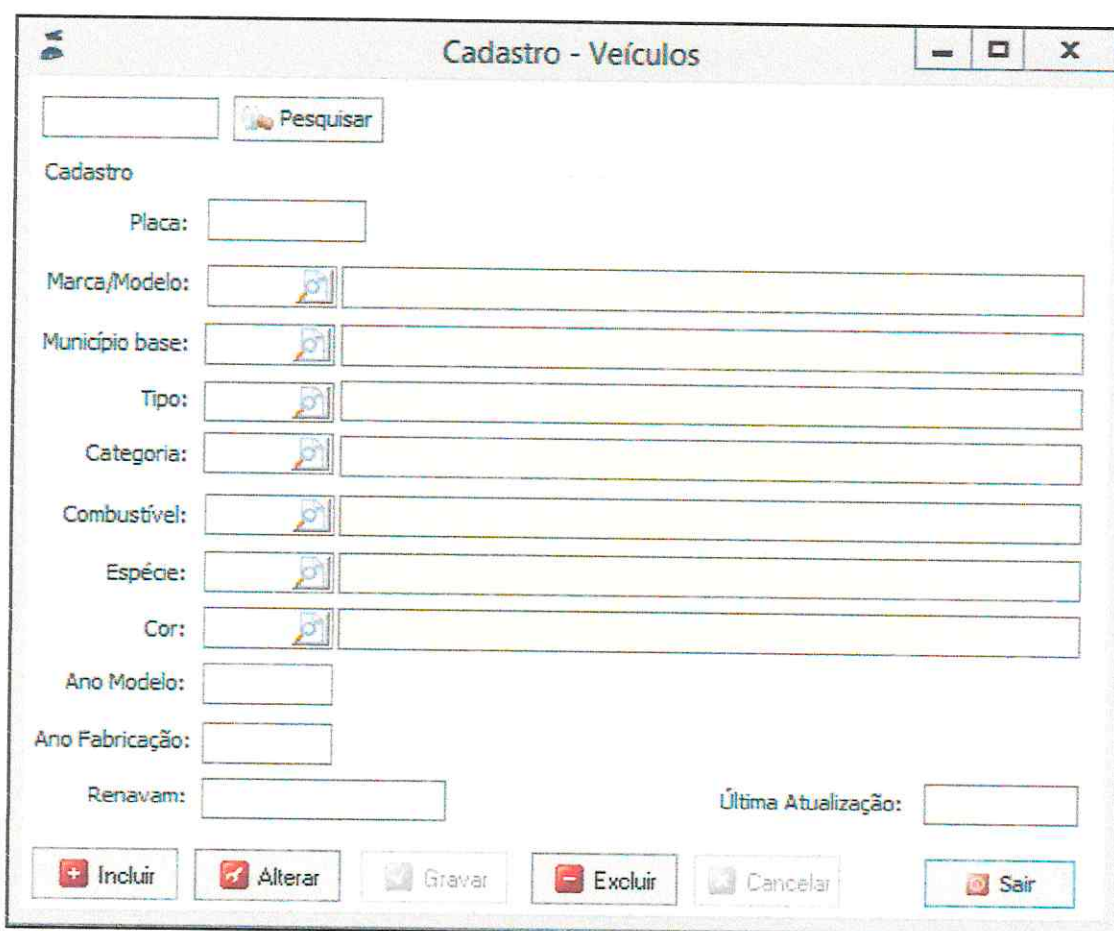

Veículos

Veículo (s)

O item (s) vem como uma forma de cadastrar casos recorrentes, visando otimizar o tempo de preenchimento das Monitoras.

Ao selecionar a opção (s) uma tela abrirá permitindo a pesquisa de placas já cadastradas, ainda no canto inferior esquerdo é possível acessar as opções para incluir uma nova placa, alterar uma placa

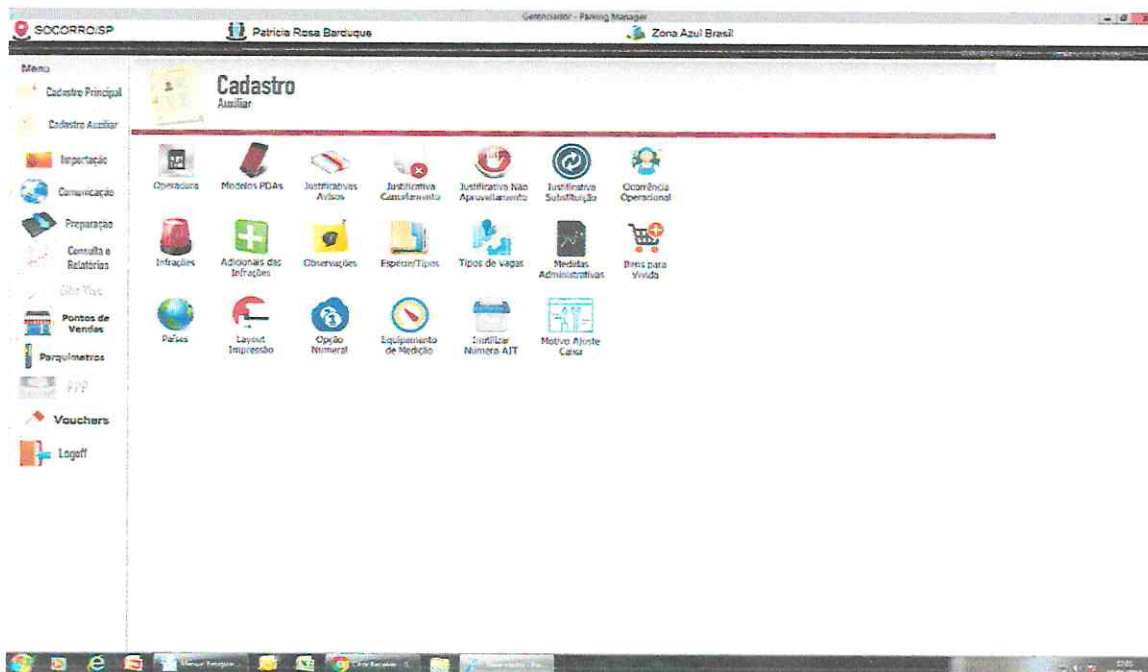
existente ou excluir uma placa previamente cadastrada.



The screenshot shows a software window titled "Cadastro - Veículos". At the top left, there is a search bar with a magnifying glass icon and a "Pesquisar" button. Below this, the "Cadastro" section contains several input fields: "Placa:", "Marca/Modelo:", "Município base:", "Tipo:", "Categoria:", "Combustível:", "Espécie:", "Cor:", "Ano Modelo:", "Ano Fabricação:", and "Renavam:". Each of the fields from "Marca/Modelo" to "Cor" has a small magnifying glass icon to its left, indicating a search function. At the bottom right of the form, there is a field for "Última Atualização:". At the bottom of the window, there is a row of buttons: "Incluir" (with a plus icon), "Alterar" (with a pencil icon), "Gravar" (with a floppy disk icon), "Excluir" (with a minus icon), "Cancelar" (with a close icon), and "Sair" (with a door icon).

Módulo de Cadastro – Auxiliar

Detalhe item a item do Cadastro – Auxiliar.

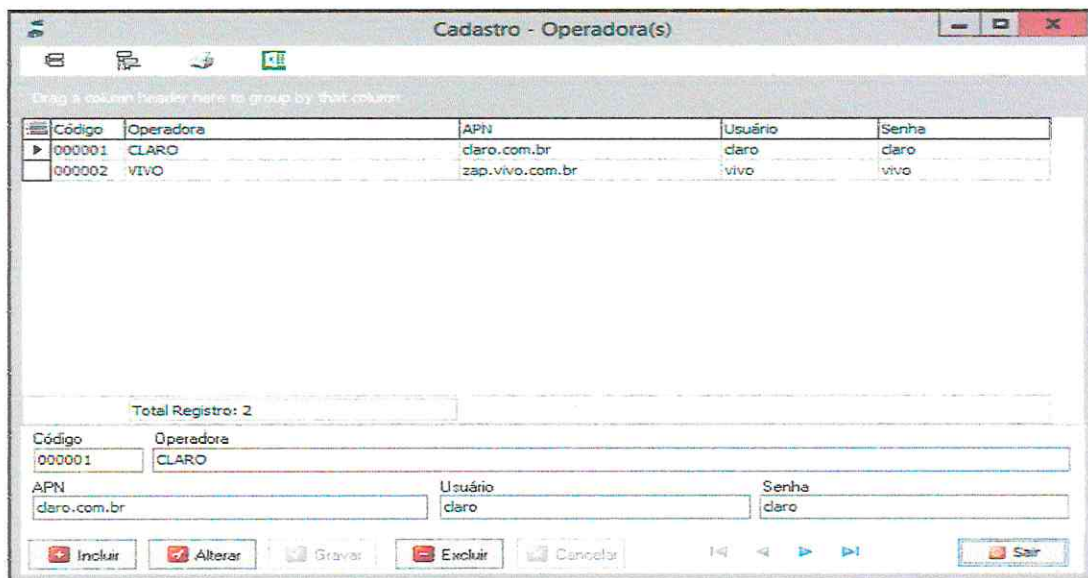


Operadora

Operadora

Como principal função o cadastro de operadoras que operarão no município. Ao selecionar o 'Operadora' uma nova janela será aberta exibindo as operadoras já cadastradas para o município. No canto inferior da tela é possível 'incluir' novas operadoras, 'alterar' os dados de operadoras já existentes e 'excluir' operadoras que não serão mais utilizadas.





Código	Operadora	APN	Usuário	Senha
000001	CLARO	claro.com.br	claro	claro
000002	VIVO	zap.vivo.com.br	vivo	vivo

Total Registro: 2

Código: 000001 Operadora: CLARO

APN: claro.com.br Usuário: claro Senha: claro

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



Modelo PDA's

Modelos PDAs

Tem como principal função o cadastro dos modelos de PDA que operarão no município. Ao selecionar o 'Modelo PDA's' uma nova tela irá se abrir exibindo os tipos de aparelho disponíveis para uso no município.

Na parte inferior da tela encontramos opções para 'incluir' novos aparelhos, 'alterar' os dados de um aparelho já cadastrado ou 'excluir' um modelo de aparelho que não é mais utilizado como PDA.



Cadastro - Modelos PDA(s)

Drag a column header here to group by that column

Código	Modelo PDAs	Porta GPS	Utilizar câmera	Tipo de Conexão
000001	SAMSUNG GALAXY S5	COM7	INTERNA	COMM MANAGER

Total Registro: 1

Código	Modelo do PDA	Porta GPS	Tipo de Conexão	Utilizar Câmera
000001	SAMSUNG GALAXY S5	COM7	COMM MANAGER	INTERNA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

Justificativa(s) Avisos(s)

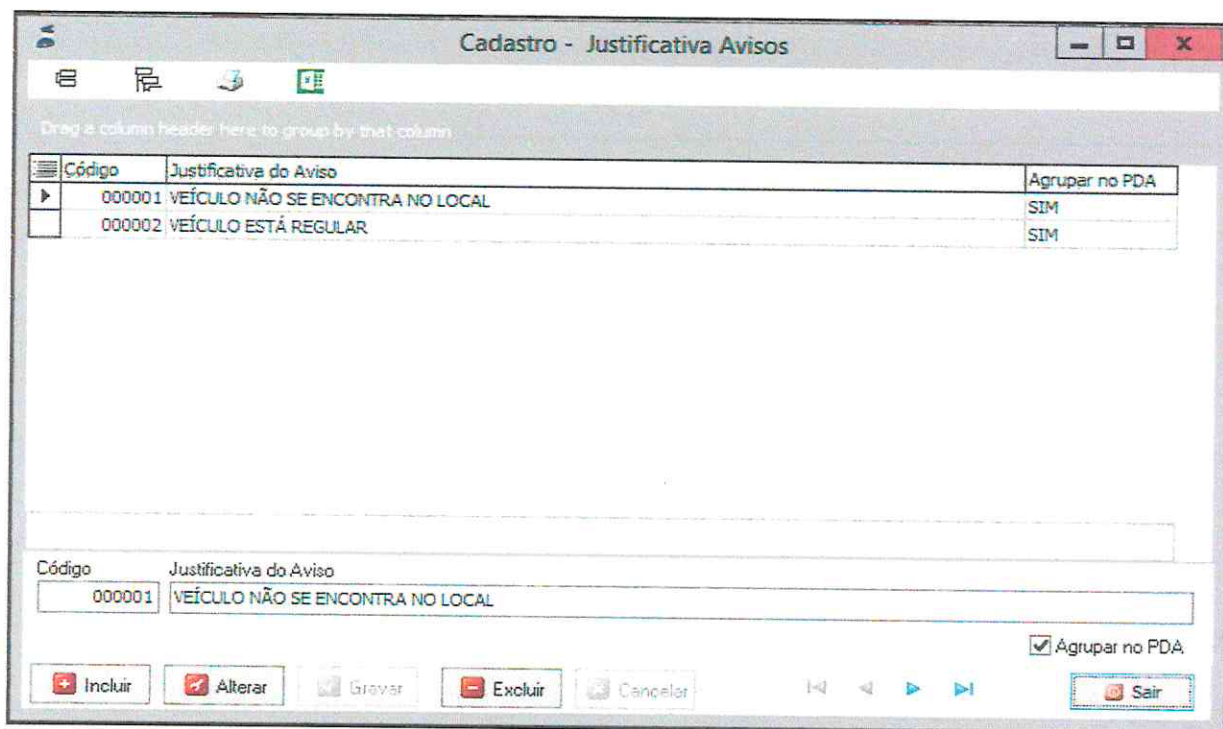


Justificativas
Avisos

Tem como principal função o cadastro das Justificativas utilizadas nos Avisos.

Ao selecionar o 'Justificativa(s) Aviso(s)' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Justificativas já cadastradas.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas justificativas de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma justificativa que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma justificativa que não é mais necessária no município.



Código	Justificativa do Aviso	Agrupar no PDA
000001	VEÍCULO NÃO SE ENCONTRA NO LOCAL	SIM
000002	VEÍCULO ESTÁ REGULAR	SIM

Código: 000001 Justificativa do Aviso: VEÍCULO NÃO SE ENCONTRA NO LOCAL

Agrupar no PDA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

Justificativa Cancelamento

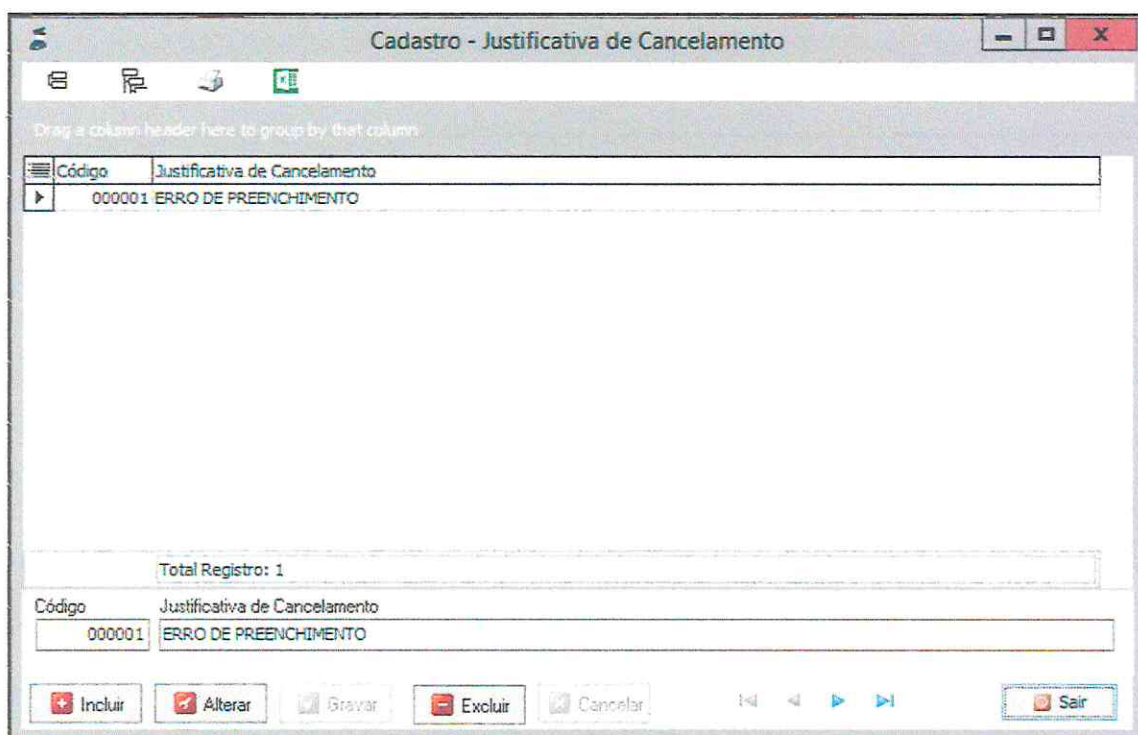


Tem como principal função o cadastro das Justificativas utilizadas em um cancelamento de auto.

Ao selecionar o 'Justificativa Cancelamento' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Justificativas disponíveis para serem utilizadas durante o cancelamento de um auto.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas Justificativas de acordo com a necessidade do município,

'Alterar' os dados de uma Justificativa que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma Justificativa que não é mais necessária no município.



The screenshot shows a software window titled "Cadastro - Justificativa de Cancelamento". It features a table with the following data:

Código	Justificativa de Cancelamento
000001	ERRO DE PREENCHIMENTO

Below the table, it displays "Total Registro: 1". At the bottom, there are input fields for "Código" (000001) and "Justificativa de Cancelamento" (ERRO DE PREENCHIMENTO). A toolbar at the bottom contains buttons for "Incluir", "Alterar", "Gravar", "Excluir", "Cancelar", and "Sair".

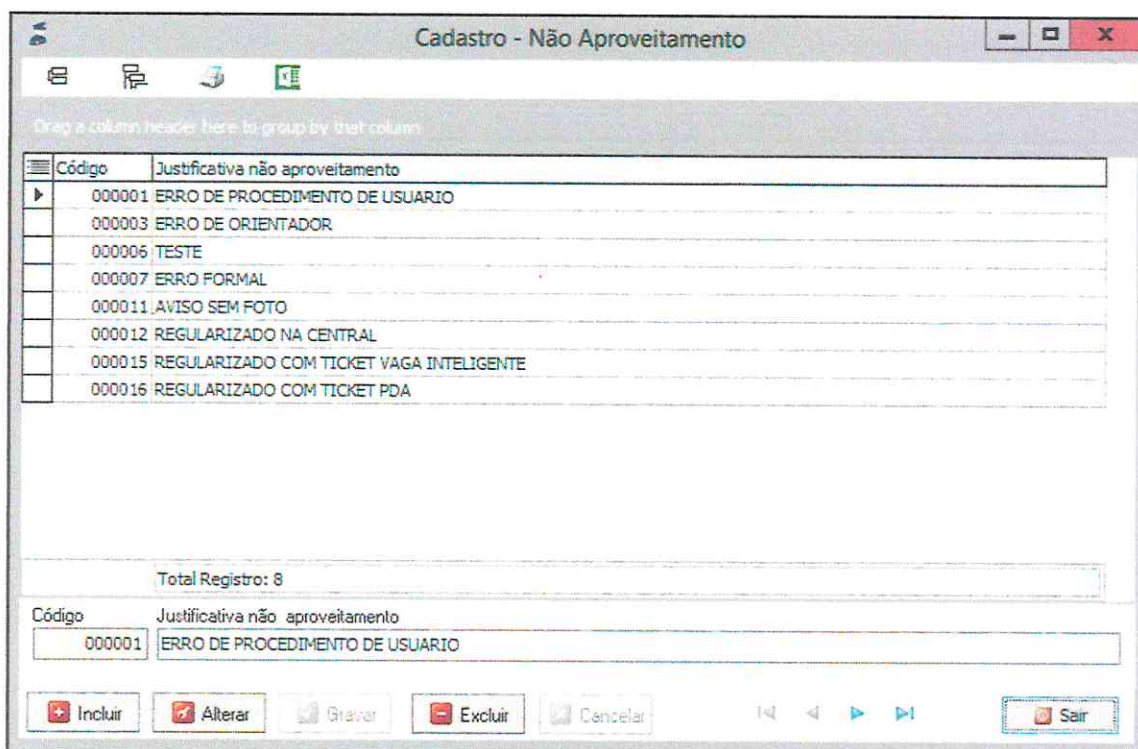


Justificativa
Não

Justificativa(s) Não Aproveitamento

Tem como principal função o cadastro das Justificativas utilizadas nos Não Aproveitamentos. Ao selecionar o 'Justificativa(s) Não Aproveitamento' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Justificativas já cadastradas.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas justificativas de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma justificativa que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma justificativa que não é mais necessária no município.



Código	Justificativa não aproveitamento
000001	ERRO DE PROCEDIMENTO DE USUARIO
000003	ERRO DE ORIENTADOR
000006	TESTE
000007	ERRO FORMAL
000011	AVISO SEM FOTO
000012	REGULARIZADO NA CENTRAL
000015	REGULARIZADO COM TICKET VAGA INTELIGENTE
000016	REGULARIZADO COM TICKET PDA

Total Registro: 8

Código	Justificativa não aproveitamento
000001	ERRO DE PROCEDIMENTO DE USUARIO

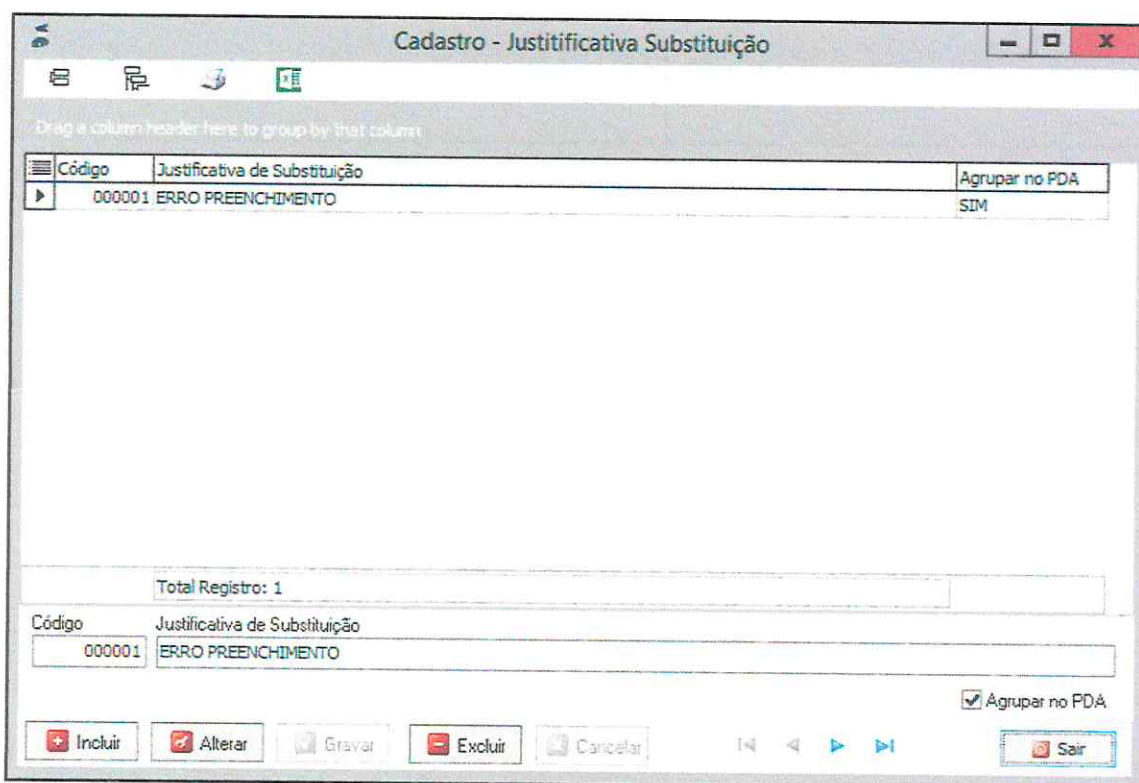
Incluir Alterar Excluir Cancelar Sair



Justificativa
Substituição

Justificativa Substituição

Tem como principal função o cadastro das Justificativas utilizadas nas Substituições. Ao selecionar o 'Justificativa(s) Substituição' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Justificativas já cadastradas. No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas justificativas de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma justificativa que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma justificativa que não é mais necessária no município.



Código	Justificativa de Substituição	Agrupar no PDA
000001	ERRO PREENCHIMENTO	SIM

Total Registro: 1

Código: 000001 Justificativa de Substituição: ERRO PREENCHIMENTO

Agrupar no PDA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



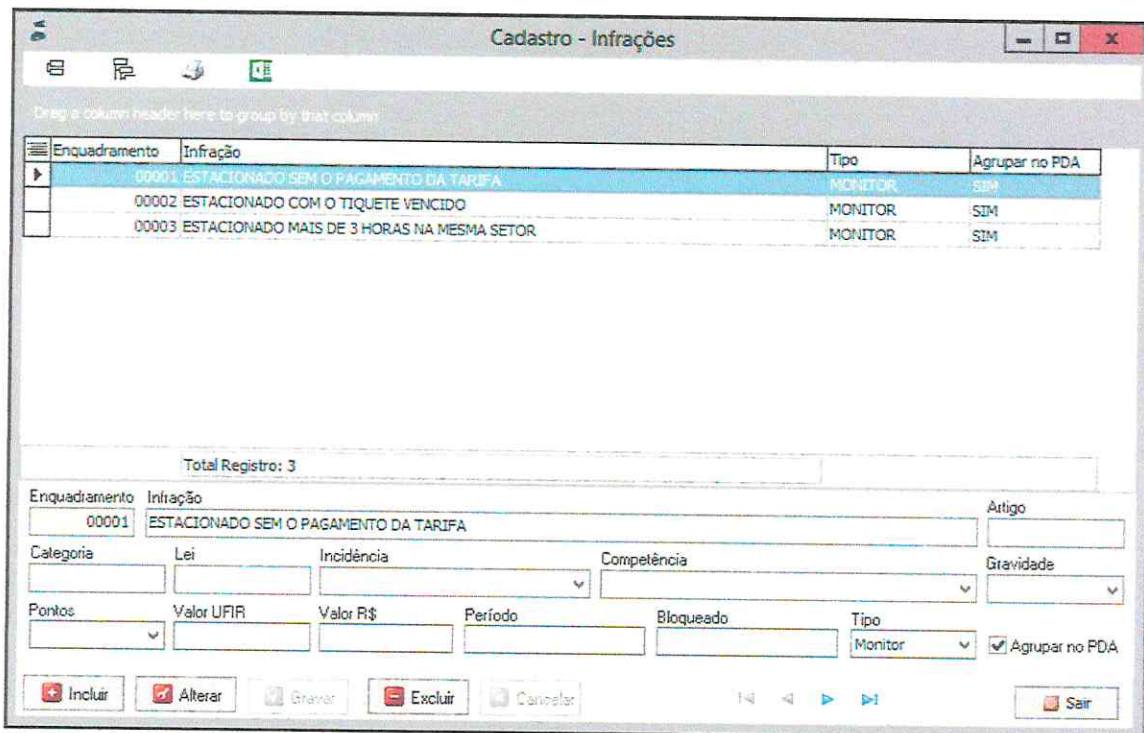
Infrações

Infrações

Tem como principal função o cadastro das Infrações para serem utilizadas nos PDA's. Ao selecionar o 'Infrações' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Infrações disponíveis para serem utilizadas durante a autuação do veículo.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas Infrações de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma Infração que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma Infração que não é mais necessária no município.

Ao cadastrar uma nova Infração é necessário selecionar a opção **Agrupar no PALM** para que a informação suba para o PDA e ainda selecionar se a infração será utilizada por um Agente ou por um Monitor no 'Selecione o Tipo'.



Enquadramento	Infração	Tipo	Agrupar no PDA
00001	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	MONITOR	SIM
00002	ESTACIONADO COM O TIQUETE VENCIDO	MONITOR	SIM
00003	ESTACIONADO MAIS DE 3 HORAS NA MESMA SETOR	MONITOR	SIM

Total Registro: 3

Enquadramento: 00001 Infração: ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA Artigo:

Categoria: Lei: Incidência: Competência: Gravidade:

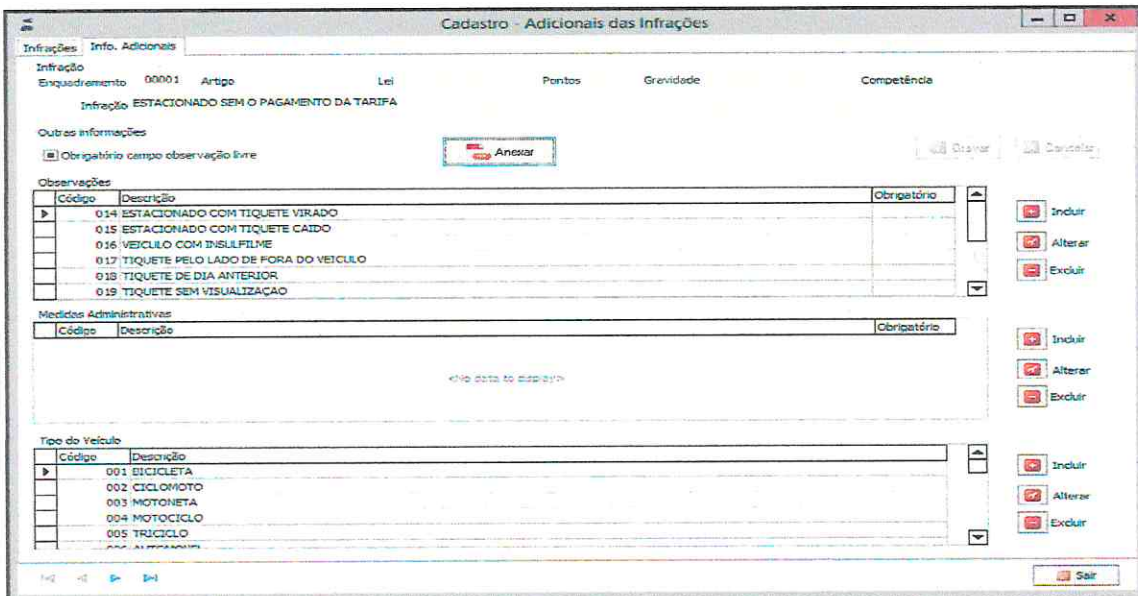
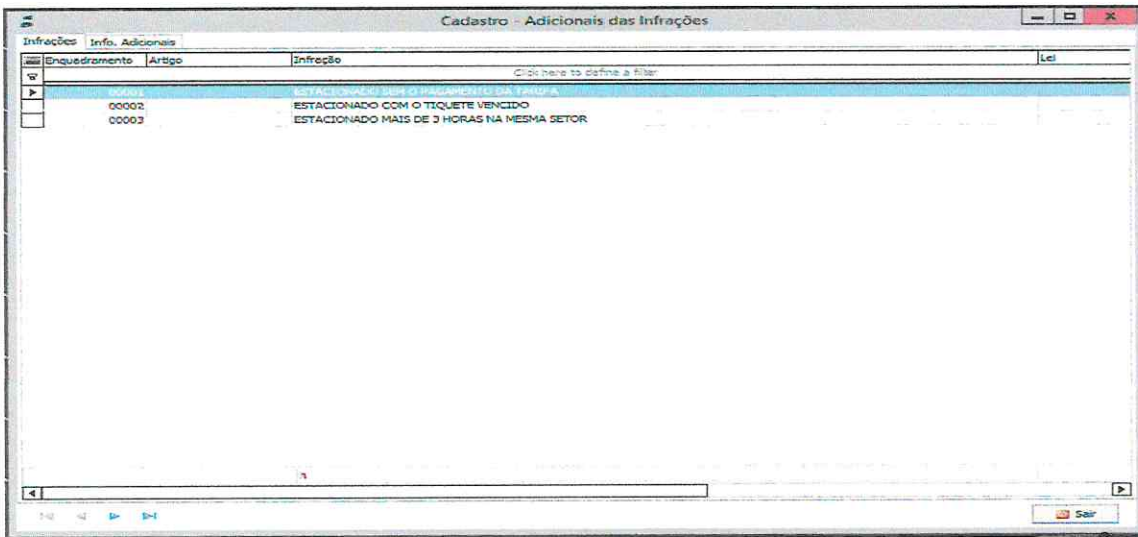
Pontos: Valor UFIR: Valor R\$: Período: Bloqueado: Tipo: Monitor Agrupar no PDA



Adicionais das Infrações

Adicionais das
 Infrações

Tem como principal função o cadastro das informações que serão incorporadas nas infrações. Ao selecionar o 'Adicionais das Infrações' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Infrações disponíveis para serem utilizadas durante a autuação do veículo. No canto superior temos duas abas, a primeira aba é a Infrações (tela inicial). A segunda aba, 'Info. Adicionais', transmite as informações que estão incorporadas aquela Infração em específico, podendo Incluir, Alterar ou Excluir as informações.





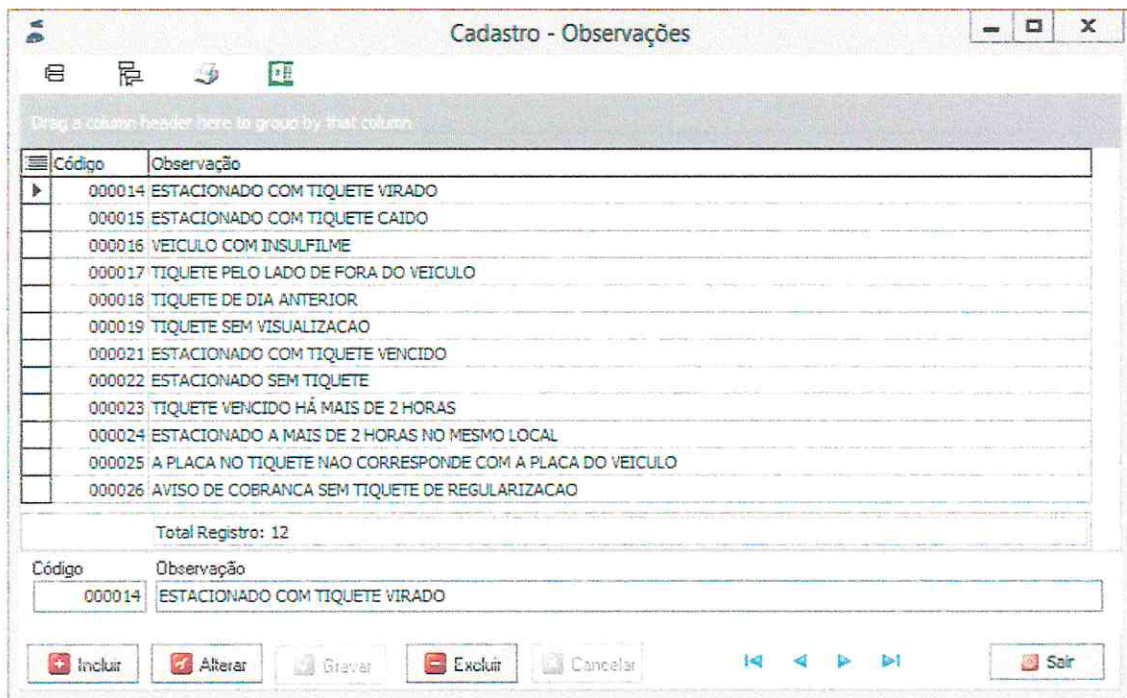
Observações

Observações

Tem como principal função o cadastro das Observações utilizadas nos PDA's.

Ao selecionar o 'Observações PDA's' uma nova janela irá abrir exibindo todas as Observações disponíveis para serem utilizadas nos PDA's do município.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas Observações de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma Observação que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma Observação que não é mais necessária no município.



Código	Observação
000014	ESTACIONADO COM TIQUETE VIRADO
000015	ESTACIONADO COM TIQUETE CAIDO
000016	VEICULO COM INSULFILME
000017	TIQUETE PELO LADO DE FORA DO VEICULO
000018	TIQUETE DE DIA ANTERIOR
000019	TIQUETE SEM VISUALIZACAO
000021	ESTACIONADO COM TIQUETE VENCIDO
000022	ESTACIONADO SEM TIQUETE
000023	TIQUETE VENCIDO HÁ MAIS DE 2 HORAS
000024	ESTACIONADO A MAIS DE 2 HORAS NO MESMO LOCAL
000025	A PLACA NO TIQUETE NAO CORRESPONDE COM A PLACA DO VEICULO
000026	AVISO DE COBRANCA SEM TIQUETE DE REGULARIZACAO

Total Registro: 12

Código	Observação
000014	ESTACIONADO COM TIQUETE VIRADO

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



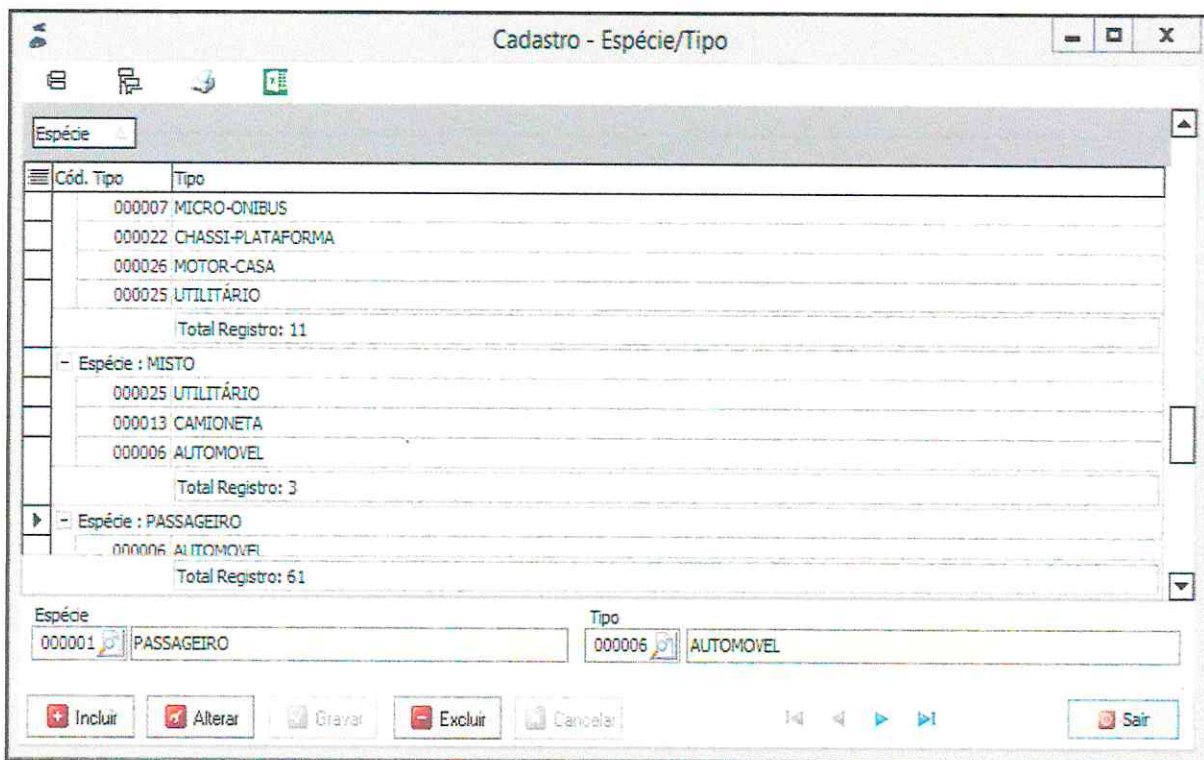
Espécie/Tipos

Espécie/Tipos

Tem como principal função o cadastro das Espécies/Tipos de s que são autuados no município.

Ao selecionar o 'Espécie/Tipos' uma nova janela irá abrir exibindo todas as espécies/tipos de s disponíveis no município.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas informações, alterar ou excluir as mesmas.



Cód. Tipo	Tipo
000007	MICRO-ONIBUS
000022	CHASSI-PLATAFORMA
000026	MOTOR-CASA
000025	UTILITÁRIO
Total Registro: 11	
- Espécie : MISTO	
000025	UTILITÁRIO
000013	CAMIONETA
000006	AUTOMOVEL
Total Registro: 3	
- Espécie : PASSAGEIRO	
000006	AUTOMOVEL
Total Registro: 61	

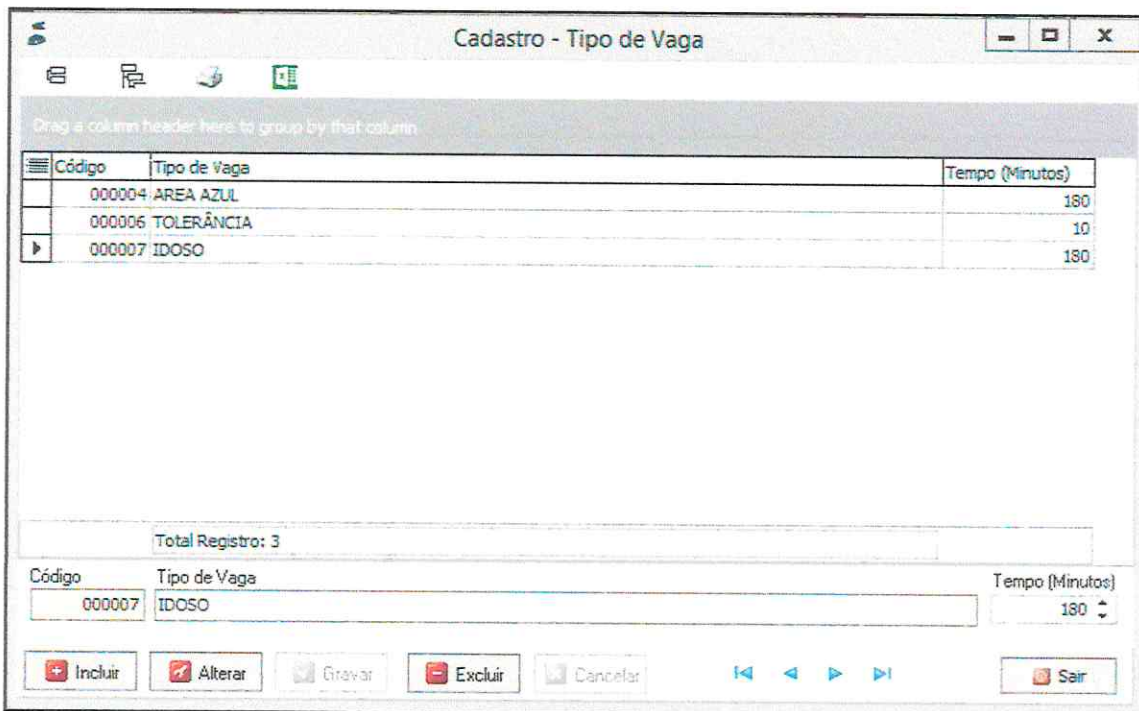


Tipos de Vagas

Tipos de Vagas

Tem como principal função o cadastro dos Tipos de Vagas utilizados no município.
Ao selecionar o 'Tipos de Vagas' uma nova janela irá abrir exibindo todas as vagas disponíveis no município.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novos Tipos de Vagas, 'Alterar' os dados de uma Vaga que já está cadastrado ou ainda 'Excluir' um Tipo de Vaga que não é mais necessário no município.



The screenshot shows a software window titled "Cadastro - Tipo de Vaga". It contains a table with the following data:

Código	Tipo de Vaga	Tempo (Minutos)
000004	AREA AZUL	180
000006	TOLERÂNCIA	10
000007	IDOSO	180

Below the table, there is a "Total Registro: 3" label. At the bottom, there is a form with the following fields:

- Código: 000007
- Tipo de Vaga: IDOSO
- Tempo (Minutos): 180

At the bottom of the window, there are several buttons: "Incluir", "Alterar", "Gravar", "Excluir", "Cancelar", and "Sair". There are also navigation arrows and a "Sair" button on the right.

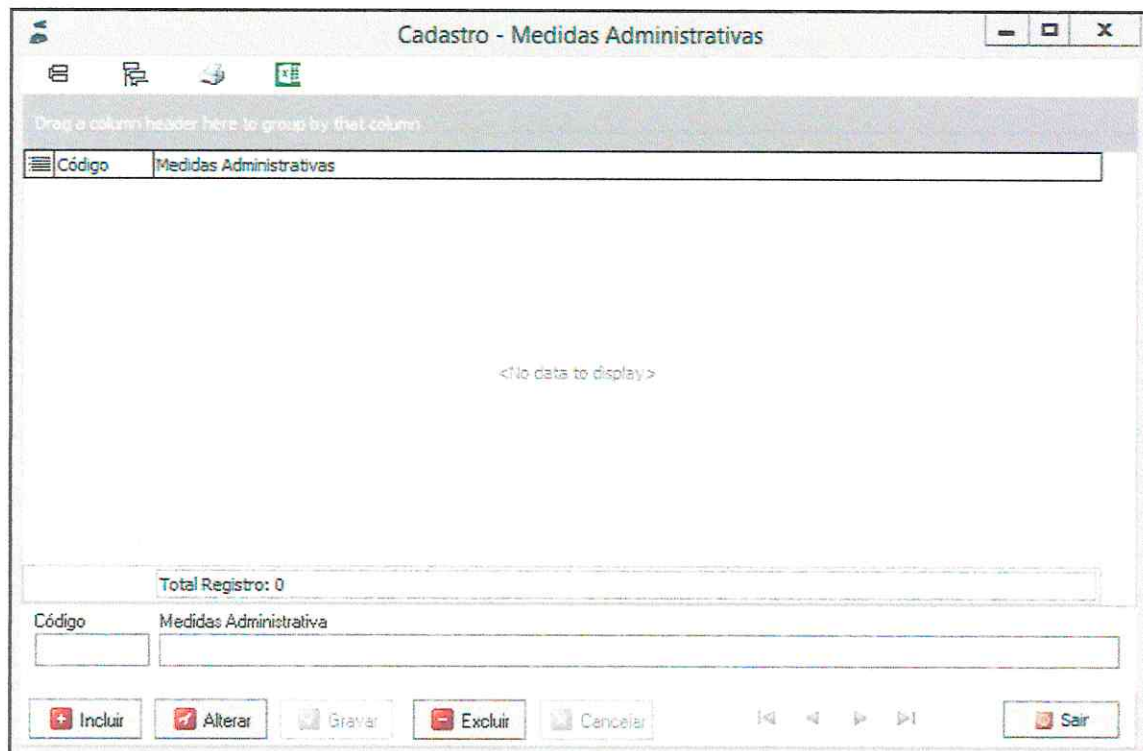
Medidas Administrativas



Medidas
Administrativas

Tem como principal função o cadastro das Medidas Administrativas utilizadas durante um auto. Ao selecionar o 'Medidas Administrativas' uma nova janela irá abrir exibindo todas as medidas disponíveis para serem utilizadas durante o auto.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novas Medidas Administrativas de acordo com a necessidade do município, 'Alterar' os dados de uma Medida Administrativa que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma Medida Administrativa que não é mais necessária no município.



Código
Medidas Administrativas

<No data to display>

Total Registro: 0

Código: Medidas Administrativa:

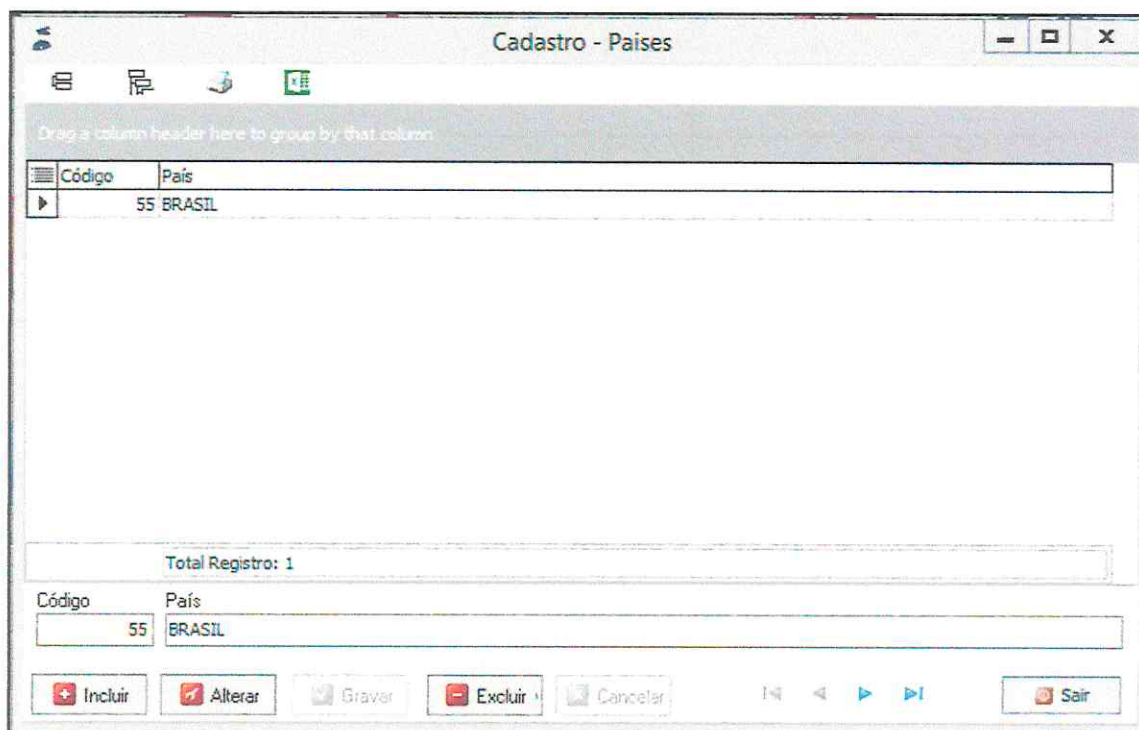
Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



Países

Países

Tem como principal função o cadastro dos Países que utilizam o sistema, no momento apenas o Brasil utiliza o sistema Retaguarda.



Código	País
55	BRASIL

Total Registro: 1

Código	País
55	BRASIL

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair



Layout's Impressão



Tem como principal função o cadastro dos Layout's que serão utilizados no município. Essa função é disponível apenas para os desenvolvedores do Retaguarda, qualquer alteração nesses códigos pode influenciar na impressão dos tickets.

Cadastro - Layout Impressão

Drag a column header here to group by that column

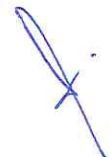
Código	Layout	Tipo	Impressora
000001	AVISO	Notificação/Aviso	DPP-250
000002	NOTIFICAÇÃO	Notificação/Aviso	DPP-250
000003	TIQUETE	Tiquete	DPP-250
000004	REGULARIZAÇÃO	Regularização	DPP-250
000005	FISCALIZAÇÃO	Fiscalização	DPP-250
000006	CAIXA	Caixa	DPP-250
000007	SANGRIA	Sangria	DPP-250
000008	SUBSTITUIÇÃO	Substituição	DPP-250

Total Registro: 9

Código	Layout	Tipo	Impressora
000001	AVISO	Notificação/Aviso	DPP-250

Estrutura

```
{reset}{w}{h}{center}PREFEITURA DE {reset}{w}{h}{center}JUIZ DE FORA/MG {reset}{br}{br}{center}AVISO DE COBRANÇA DE
TARIFA {br}{w}{h}{center}{ALT}{br}{reset}{ASUBS}{br}{ASUBS 1}{br}{br}{LINHA}{br}PLACA: {w}{h}{PLACA}{br}{reset}{MARCA}
{ESPECIE-TIPO: {DES_TIPO}{br}COR: {DES_COR}{br}MUNICÍPIO: {DES_MUNIC}{br}{ESTADO}{br}{LINHA}{br}{center}{b}AVISO DE COBRANÇA
DE TARIFA {br}{br}{center}{DES_INFRA}{reset}{br}{LINHA}{br}LOCAL: {LOCAL}{br}{AOPNUMERO}{br}{VAGA}{br}{w}{h}{DATA: {DATA}
{br}HORA: {HORA}{reset}{br}{AOBS3}{OBSERVACAO}{br}{AOBS 1}{br}{br}LATITUDE.: {LATITUDE}{br}LONGITUDE: {LONGITUDE}{br}
{LINHA}{br}VIA ENTREGUE {br}ORIENTADOR: {RE}{br}{br}
```

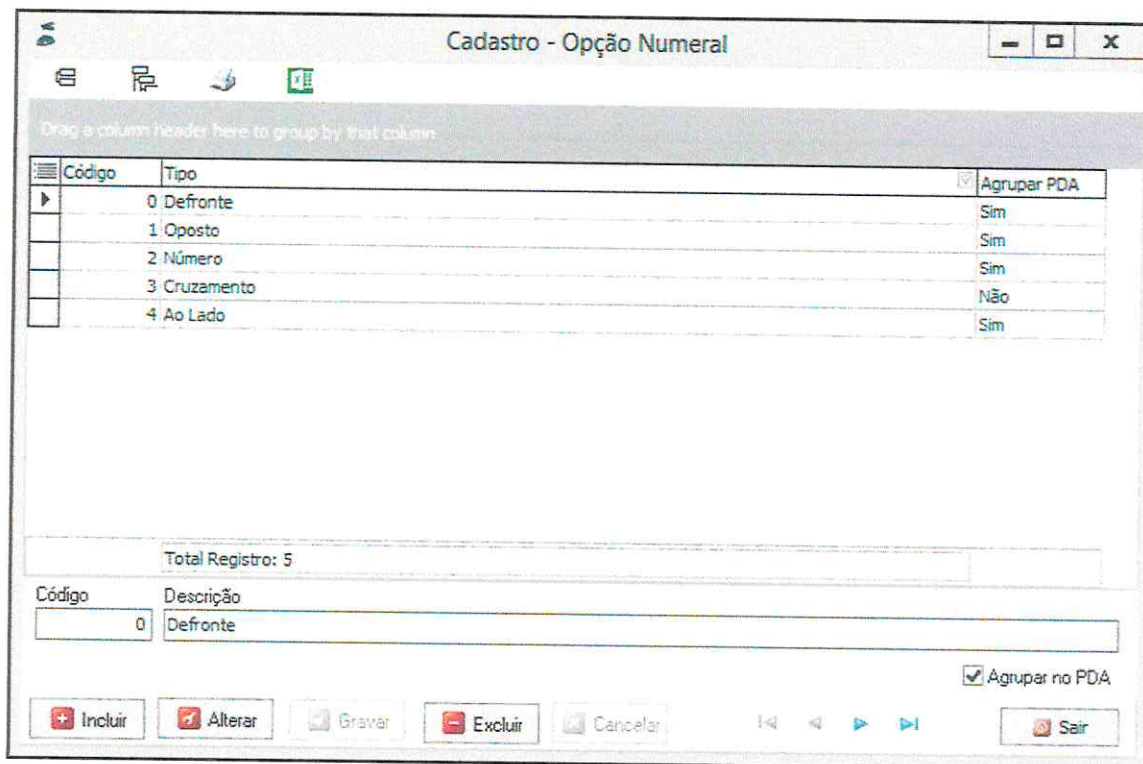





Opção Numeral

Opção
Numeral

Tem como principal função o cadastro das opções de numeral disponíveis no PDA.
Essa função é disponível apenas para os desenvolvedores do Retaguarda, qualquer alteração
nesses códigos pode influenciar na impressão dos tickets.



Código	Tipo	Agrupar PDA
0	Defronte	Sim
1	Oposto	Sim
2	Número	Sim
3	Cruzamento	Não
4	Ao Lado	Sim

Total Registro: 5

Código: 0 Descrição: Defronte

Agrupar no PDA

Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair





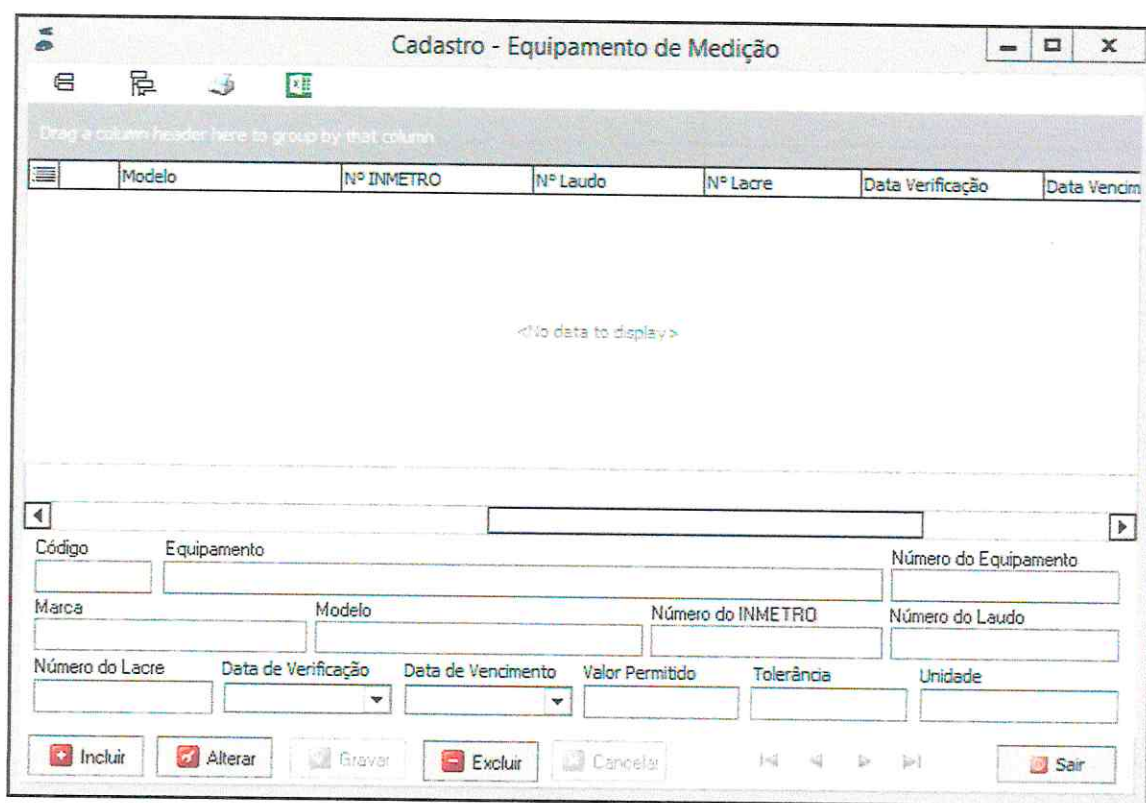
Equipamento de Medição

Equipamento de Medição

Tem como principal função o cadastro dos Equipamentos de Medição utilizados no município pelos Agentes.

Ao selecionar o 'Equipamentos de Medição' uma nova janela irá abrir exibindo todos os equipamentos já cadastrados.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' novos Equipamentos, 'Alterar' os dados de um Equipamento que já está cadastrado ou ainda 'Excluir' um Equipamento que não é mais necessário no município.



Modelo	Nº INMETRO	Nº Laudo	Nº Lacre	Data Verificação	Data Vencim
<No data to display>					

Código: Equipamento: Número do Equipamento:

Marca: Modelo: Número do INMETRO: Número do Laudo:

Número do Lacre: Data de Verificação: Data de Vencimento: Valor Permitido: Tolerância: Unidade:



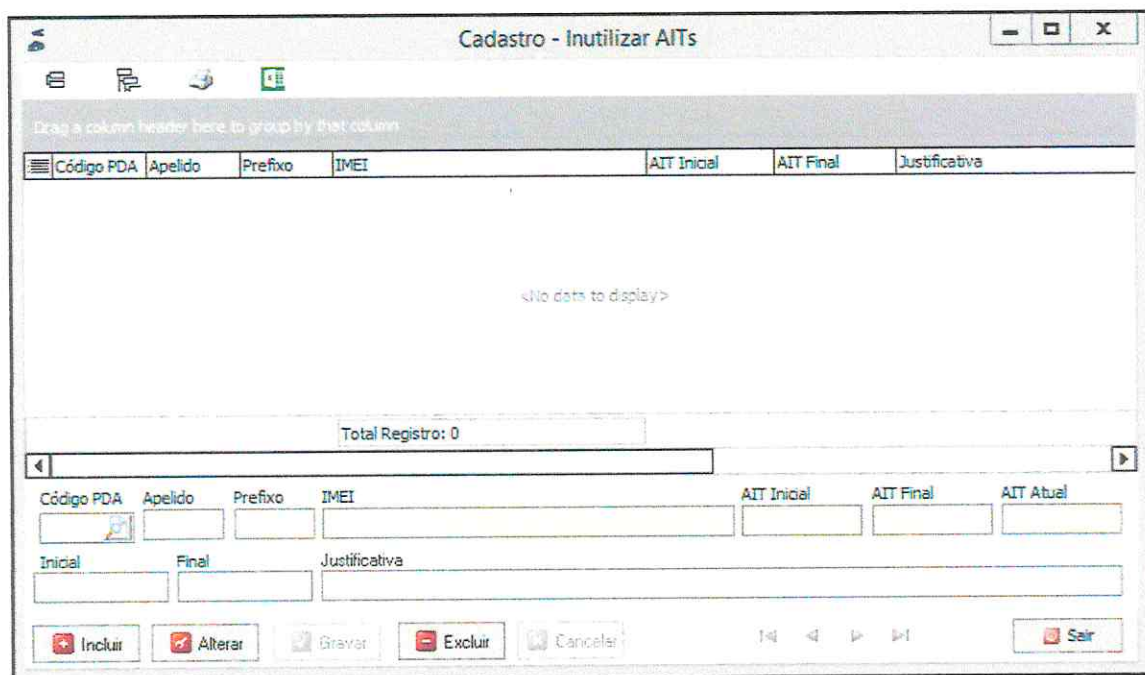
Inutilizar
Número AIT

Inutilizar AIT's

Tem como principal função de Inutilizar uma determinada seqüência de AIT que devido ao cadastro ou o preenchimento incorreto deve ser inutilizada.

Ao selecionar o 'Inutilizar AIT's' uma nova janela irá abrir exibindo os AIT's iniciais e os finais já cadastrados.

No canto inferior encontramos os ícones que nos possibilitam 'Incluir' nova faixa de AIT para serem inutilizados, 'Alterar' os dados de uma faixa de AIT que já está cadastrada ou ainda 'Excluir' uma faixa de AIT que precisou ser cancelada.



Código PDA	Apelido	Prefixo	IMEI	AIT Inicial	AIT Final	Justificativa
<No data to display>						

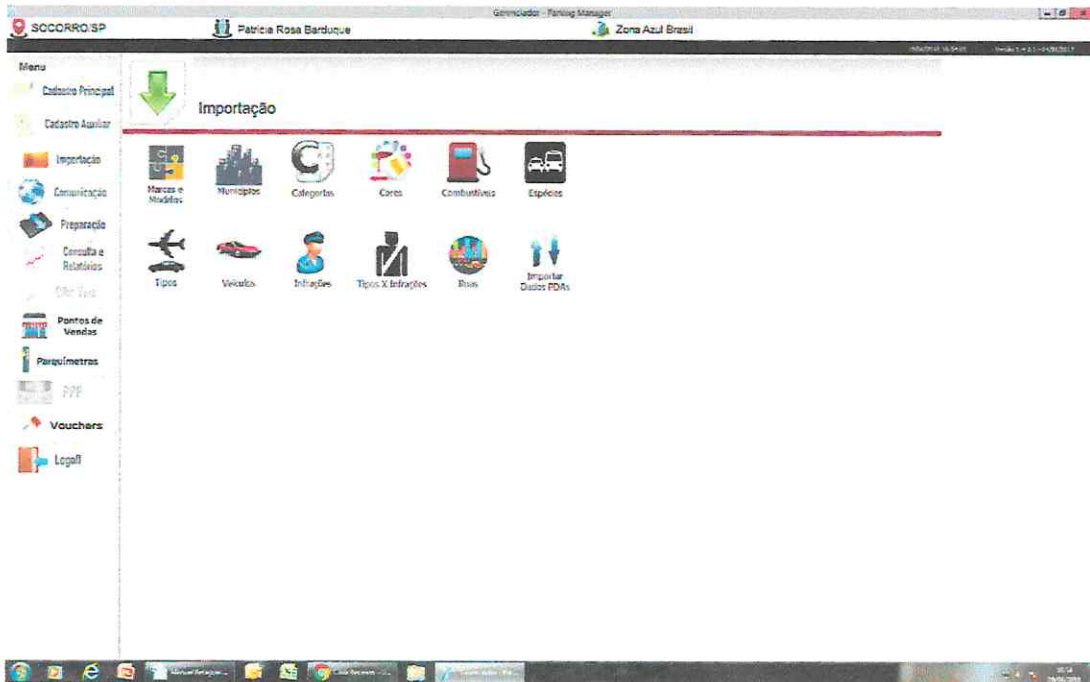
Total Registro: 0

Código PDA	Apelido	Prefixo	IMEI	AIT Inicial	AIT Final	AIT Atual
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Inicial	Final	Justificativa				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

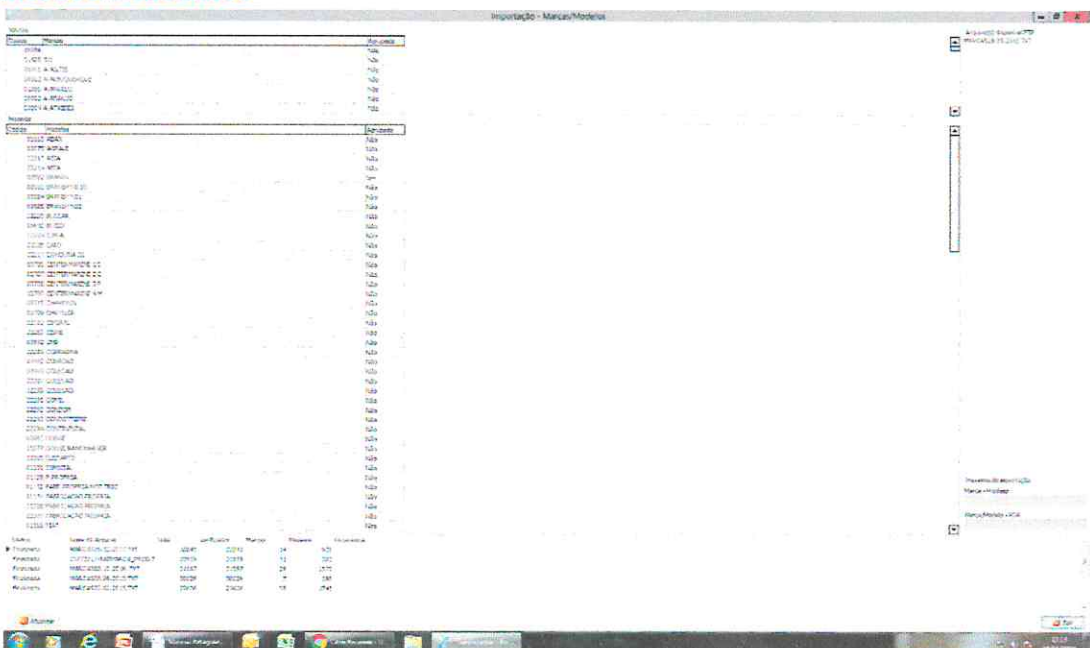
Incluir Alterar Gravar Excluir Cancelar Sair

Módulo de Importação

O módulo de Importação é utilizado para importar as informações necessárias para o sistema. É utilizado unicamente pelos criadores do sistema a fim de abastecer e atualizar o mesmo.



Marcas e Modelos



Municípios

Importação - Municípios

Código	Descrição	Quantidade
100	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
101	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
102	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
103	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
104	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
105	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
106	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
107	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
108	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
109	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
110	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
111	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
112	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
113	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
114	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
115	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
116	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
117	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
118	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
119	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
120	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
121	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
122	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
123	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
124	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
125	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
126	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
127	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
128	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
129	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
130	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
131	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
132	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
133	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
134	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
135	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
136	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
137	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
138	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
139	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
140	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
141	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
142	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
143	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
144	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
145	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
146	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
147	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
148	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
149	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
150	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
151	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
152	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
153	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
154	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
155	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
156	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
157	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
158	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
159	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
160	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
161	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
162	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
163	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
164	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
165	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
166	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
167	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
168	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
169	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
170	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
171	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
172	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
173	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
174	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
175	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
176	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
177	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
178	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
179	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
180	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
181	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
182	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
183	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
184	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
185	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
186	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
187	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
188	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
189	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
190	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
191	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
192	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
193	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
194	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
195	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
196	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
197	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
198	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
199	ABAIÁ DE GOIÁS	Não
200	ABAIÁ DE GOIÁS	Não

Categorias

Importação - Categorias

Código	Descrição	Quantidade
10	ALIMENTOS	
11	ALIMENTOS	
12	ALIMENTOS	
13	ALIMENTOS	
14	ALIMENTOS	
15	ALIMENTOS	
16	ALIMENTOS	
17	ALIMENTOS	
18	ALIMENTOS	
19	ALIMENTOS	
20	ALIMENTOS	
21	ALIMENTOS	
22	ALIMENTOS	
23	ALIMENTOS	
24	ALIMENTOS	
25	ALIMENTOS	
26	ALIMENTOS	
27	ALIMENTOS	
28	ALIMENTOS	
29	ALIMENTOS	
30	ALIMENTOS	
31	ALIMENTOS	
32	ALIMENTOS	
33	ALIMENTOS	
34	ALIMENTOS	
35	ALIMENTOS	
36	ALIMENTOS	
37	ALIMENTOS	
38	ALIMENTOS	
39	ALIMENTOS	
40	ALIMENTOS	
41	ALIMENTOS	
42	ALIMENTOS	
43	ALIMENTOS	
44	ALIMENTOS	
45	ALIMENTOS	
46	ALIMENTOS	
47	ALIMENTOS	
48	ALIMENTOS	
49	ALIMENTOS	
50	ALIMENTOS	
51	ALIMENTOS	
52	ALIMENTOS	
53	ALIMENTOS	
54	ALIMENTOS	
55	ALIMENTOS	
56	ALIMENTOS	
57	ALIMENTOS	
58	ALIMENTOS	
59	ALIMENTOS	
60	ALIMENTOS	
61	ALIMENTOS	
62	ALIMENTOS	
63	ALIMENTOS	
64	ALIMENTOS	
65	ALIMENTOS	
66	ALIMENTOS	
67	ALIMENTOS	
68	ALIMENTOS	
69	ALIMENTOS	
70	ALIMENTOS	
71	ALIMENTOS	
72	ALIMENTOS	
73	ALIMENTOS	
74	ALIMENTOS	
75	ALIMENTOS	
76	ALIMENTOS	
77	ALIMENTOS	
78	ALIMENTOS	
79	ALIMENTOS	
80	ALIMENTOS	
81	ALIMENTOS	
82	ALIMENTOS	
83	ALIMENTOS	
84	ALIMENTOS	
85	ALIMENTOS	
86	ALIMENTOS	
87	ALIMENTOS	
88	ALIMENTOS	
89	ALIMENTOS	
90	ALIMENTOS	
91	ALIMENTOS	
92	ALIMENTOS	
93	ALIMENTOS	
94	ALIMENTOS	
95	ALIMENTOS	
96	ALIMENTOS	
97	ALIMENTOS	
98	ALIMENTOS	
99	ALIMENTOS	
100	ALIMENTOS	

Cores

Importação - Cores

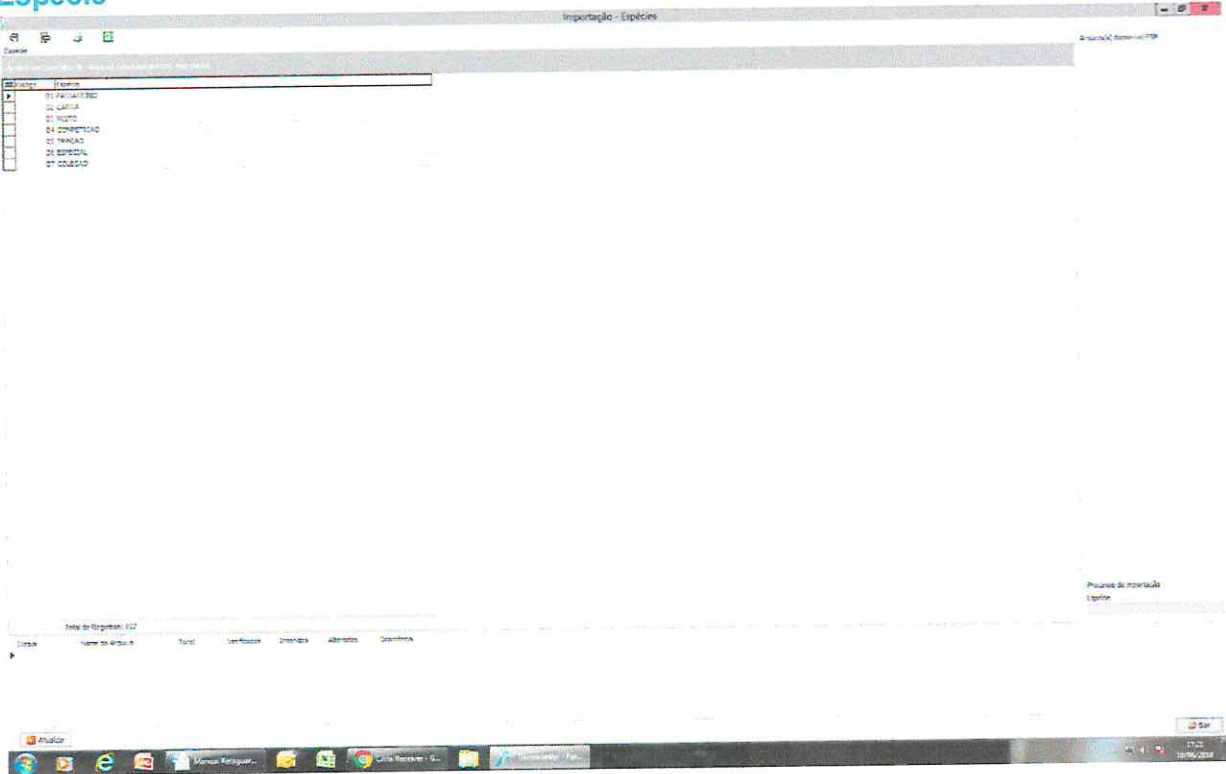
Ordem	Cores
01	01 AZUL
02	02 VERDE
03	03 AMARELO
04	04 BRANCO
05	05 VERMELHO
06	06 CINZA
07	07 PRETO
08	08 ROXO
09	09 LARANILHA
10	10 ROSA
11	11 AZUL-CELESTE
12	12 AMARELO-AMARELO
13	13 VERDE-VERDE
14	14 VERMELHO-VERMELHO
15	15 CINZA-CINZA
16	16 PRETO-PRETO
17	17 ROXO-ROXO
18	18 LARANILHA-LARANILHA
19	19 ROSA-ROSA
20	20 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
21	21 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
22	22 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
23	23 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
24	24 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
25	25 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
26	26 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
27	27 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
28	28 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
29	29 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
30	30 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
31	31 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
32	32 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
33	33 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
34	34 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
35	35 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
36	36 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
37	37 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
38	38 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
39	39 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
40	40 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
41	41 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
42	42 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
43	43 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
44	44 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
45	45 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
46	46 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
47	47 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
48	48 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
49	49 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
50	50 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
51	51 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
52	52 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
53	53 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
54	54 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
55	55 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
56	56 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
57	57 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
58	58 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
59	59 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
60	60 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
61	61 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
62	62 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
63	63 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
64	64 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
65	65 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
66	66 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
67	67 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
68	68 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
69	69 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
70	70 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
71	71 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
72	72 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
73	73 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
74	74 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
75	75 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
76	76 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
77	77 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
78	78 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
79	79 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
80	80 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
81	81 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
82	82 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
83	83 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
84	84 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
85	85 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
86	86 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
87	87 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
88	88 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
89	89 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
90	90 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
91	91 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA
92	92 AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE-AZUL-CELESTE
93	93 AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO-AMARELO
94	94 VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE-VERDE
95	95 VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO-VERMELHO
96	96 CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA-CINZA
97	97 PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO-PRETO
98	98 ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO-ROXO
99	99 LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA-LARANILHA
100	100 ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA-ROSA

Combustível

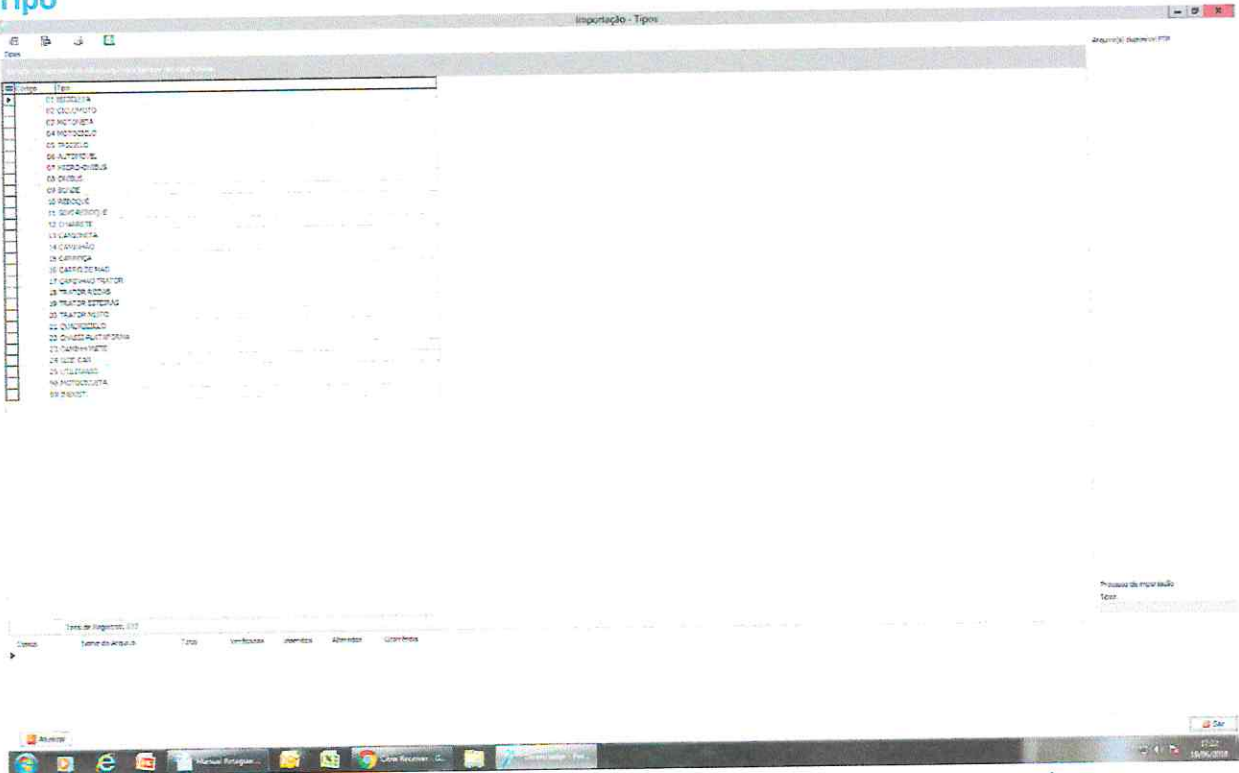
Importação - Combustível

Ordem	Combustível
01	01 ALCOOL
02	02 GASOLINA
03	03 DIESEL
04	04 GASOLINA 2000
05	05 GASOLINA 2500
06	06 GASOLINA 3000
07	07 GASOLINA 3500
08	08 GASOLINA 4000
09	09 GASOLINA 4500
10	10 GASOLINA 5000
11	11 GASOLINA 5500
12	12 GASOLINA 6000
13	13 GASOLINA 6500
14	14 GASOLINA 7000
15	15 GASOLINA 7500
16	16 GASOLINA 8000
17	17 GASOLINA 8500
18	18 GASOLINA 9000
19	19 GASOLINA 9500
20	20 GASOLINA 10000
21	21 GASOLINA 10500
22	22 GASOLINA 11000
23	23 GASOLINA 11500
24	24 GASOLINA 12000
25	25 GASOLINA 12500
26	26 GASOLINA 13000
27	27 GASOLINA 13500
28	28 GASOLINA 14000
29	29 GASOLINA 14500
30	30 GASOLINA 15000
31	31 GASOLINA 15500
32	32 GASOLINA 16000
33	33 GASOLINA 16500
34	34 GASOLINA 17000
35	35 GASOLINA 17500
36	36 GASOLINA 18000
37	37 GASOLINA 18500
38	38 GASOLINA 19000
39	39 GASOLINA 19500
40	40 GASOLINA 20000
41	41 GASOLINA 20500
42	42 GASOLINA 21000
43	43 GASOLINA 21500
44	44 GASOLINA 22000
45	45 GASOLINA 22500
46	46 GASOLINA 23000
47	47 GASOLINA 23500
48	48 GASOLINA 24000
49	49 GASOLINA 24500
50	50 GASOLINA 25000

Espécie



Tipo




Tipos Infrações

Imprimir - Tipo X Infração

Descrição	Índice
- Tipo 1 AUTÔNOMO	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 BICICLETA	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 BONECO	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 CARROÇÃO TÁXI	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 CARROÇÃO VETE	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 COBERTO	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 COUROCHELA	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 GARRIDO DE MÃO	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 GARRIDA	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 GARRIDA	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
- Tipo 1 CHOCÓ PLATAFORMA	
01901 ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TAXA	
01902 ESTACIONADO COM O TOQUELE VEICULO	
Taxa: 02	
Taxa de Operação: 00	

Progresso de exportação: 100% concluído

Atalhos: Home do Sistema, Total, Verificar, Imprimir, Alterar, Consultar

Ruas

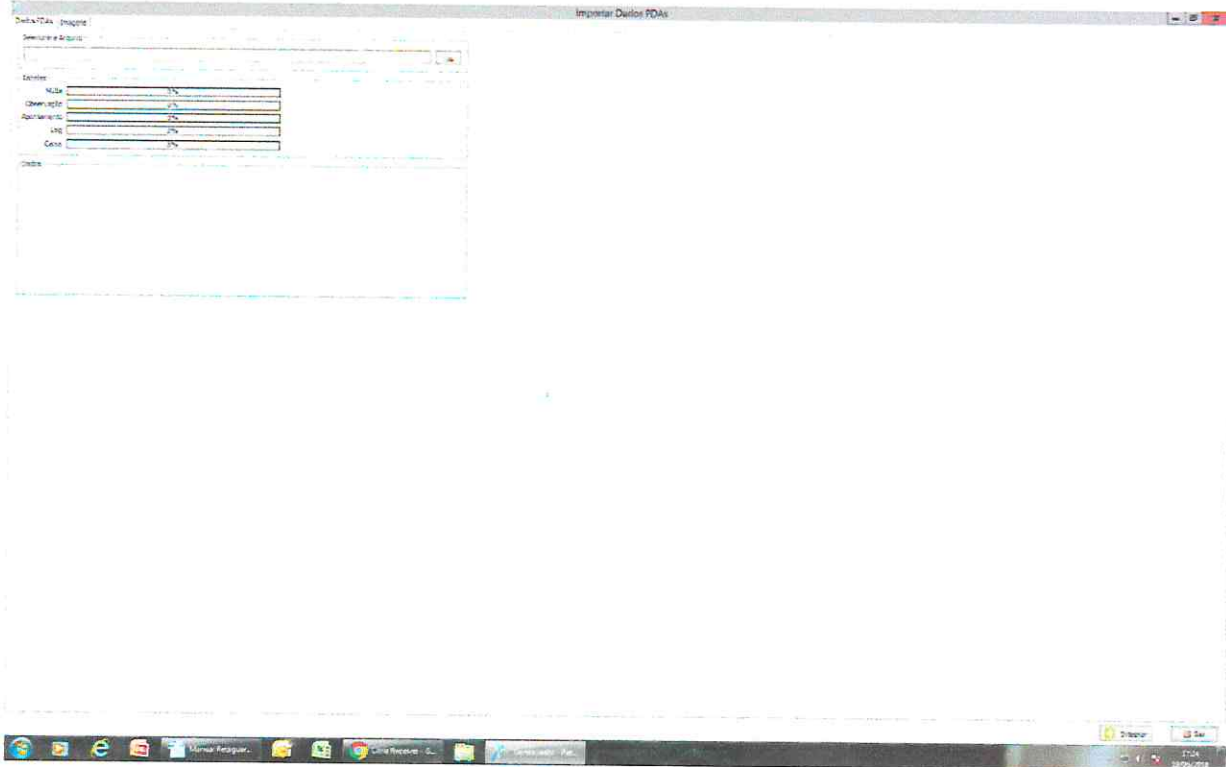
Imprimir - Ruas

Índice	Rua	Nºm Central	Índice Deficiente	Índice Idoso	Índice Meio	Índice Carro	Índice Transporte	Índice Outros	Grupos no PDA
001	Avenida Pedroso	0	0	0	0	0	0	0	0
014	RUA SÁBADO DE SERRA	0	0	0	0	0	0	0	0
001	RUA CARLOS GALVES	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 2	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 01									
017	RUA TRÊS DE MAIO	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 03									
019	PRACA PRIMEIRO DE JULHO	0	0	0	0	0	0	0	0
018	RUA DEFENSORES DO CASTRO	0	0	0	0	0	0	0	0
020	RUA ASSIS DUARTE	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 3	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 04									
020	RUA CARLOS GALVES	0	0	0	0	0	0	0	0
026	RUA SÃO DOMINGOS FARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 2	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 05									
022	RUA DEUSALVA	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 06									
022	PRACA SANTO DOMINGOS	0	0	0	0	0	0	0	0
023	RUA GALVÃO MORENO	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 2	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 07									
024	RUA GENERAL ALBUQUERQUE	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 08									
020	RUA MARCELO RICARDO RIBEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 10									
027	ROSA BONFÁZ	0	0	0	0	0	0	0	0
028	RUA ANTÔNIO DE FRADO	0	0	0	0	0	0	0	0
029	RUA JOSÉ ANGELO CALZADON	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 3	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 11									
029	PRACA DOMINGOS OLIVEIRA DO NASCIMENTO	0	0	0	0	0	0	0	0
030	RUA JOSÉ MARIA DE AZEVEDO SOUSA	0	0	0	0	0	0	0	0
031	RUA MARCELO DE SOUZA	0	0	0	0	0	0	0	0
032	RUA PADRE APARECIDO SANTO	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 4	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 13									
037	RUA DR. LUÍZ FELIZ	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
- Setares - SETOR 16									
038	AV. RIBEIRÃO DE CANOAS	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total Registro: 23	0	0	0	0	0	0	0	0

Grupos de exportação: 100% concluído

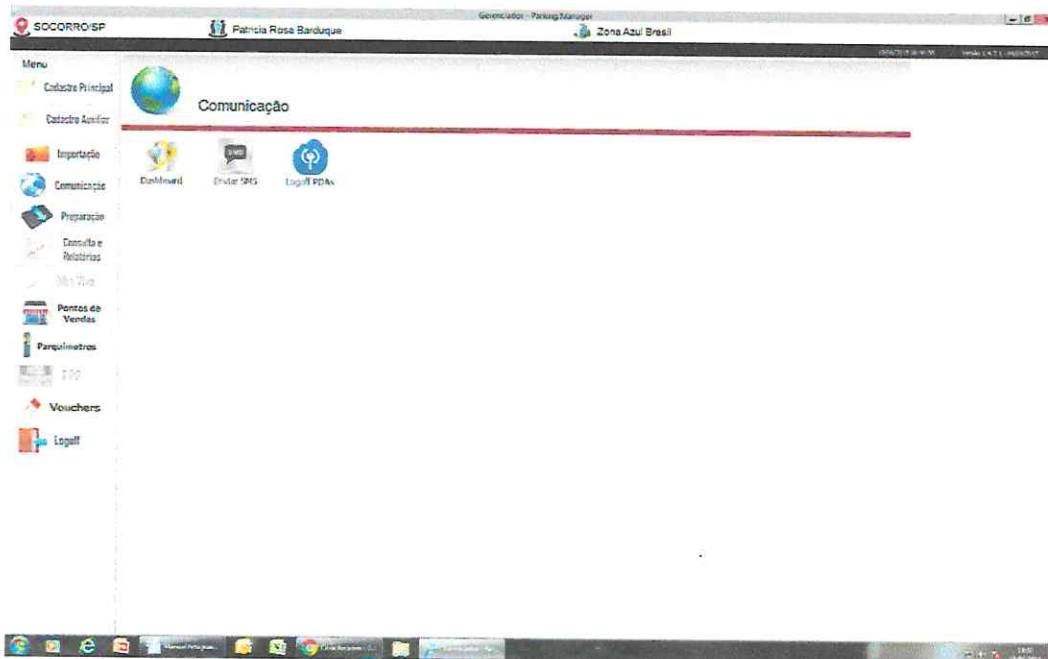
Atalhos: Home do Sistema, Total, Verificar, Imprimir, Alterar, Consultar

Importar Dados



Comunicação

Detalhe item a item do 'Comunicação'.



Handwritten blue marks, possibly initials or a signature.

Dashboard

Tem como principal função monitorar a localização dos monitores/agentes através da latitude e longitude enviada do aparelho.

Ao selecionar o 'Mapas' uma nova janela irá abrir exibindo a aba Dashboard, onde temos os PDAs que estão em uso, o usuário que está logado no equipamento, a porcentagem de bateria do equipamento, a data e hora do login e quando foi feita a ultima atualização, além da movimentação do aparelho.

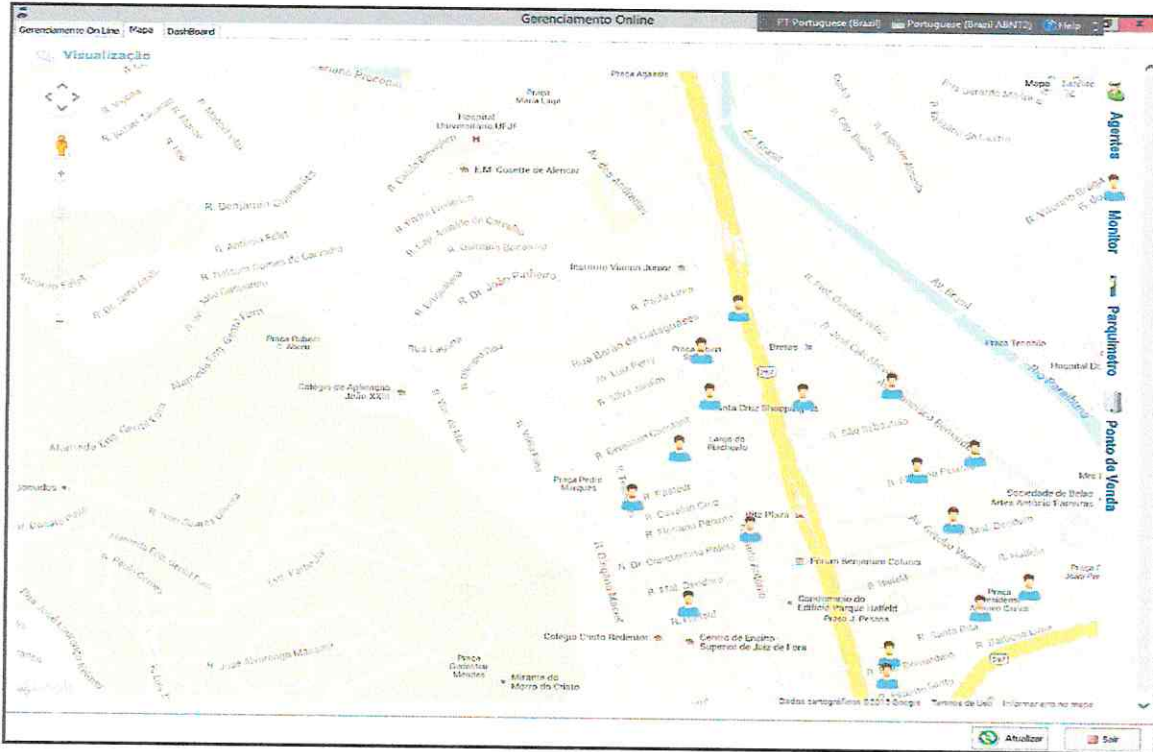
Ainda é possível alterar a aba no canto superior esquerdo da tela para exibir no mapa o posicionamento dos monitores/agentes ou o Gerenciamento Online que contém informações semelhantes à aba Dashboard, porém em forma de planilha.

Gerenciamento Online					
PDA: 1	PDA: 2	PDA: 3	PDA: 4	PDA: 5	PDA: 6
RE: 001 SETOR: Bateria: 61% Login: 08/04/2015 08:10 Atualizado: 07/04/2015 12:09 0 19 0 0 IMEI: 353109062629748 Versão: 2.0.1 - A	RE: 002 ROTA F Bateria: 76% Login: 08/04/2015 08:11 Atualizado: 08/04/2015 10:38 52 26 0 3 IMEI: 353109062629540 Versão: 2.0.1 - A	RE: 003 ROTA H Bateria: 70% Login: 08/04/2015 08:04 Atualizado: 08/04/2015 10:39 63 7 0 2 IMEI: 353109062629557 Versão: 2.0.1 - A	RE: 004 ROTA J Bateria: 90% Login: 08/04/2015 08:41 Atualizado: 08/04/2015 09:42 6 1 0 0 IMEI: 353109062630043 Versão: 2.0.1 - A	RE: 005 ROTA C Bateria: 81% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 58 16 0 0 IMEI: 353109062630951 Versão: 2.0.1 - A	RE: 006 ROTA M Bateria: 72% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 54 1 0 0 IMEI: 353109062631116 Versão: 2.0.1 - A
PDA: 7	PDA: 9	PDA: 10	PDA: 11	PDA: 12	PDA: 13
RE: 007 ROTA N Bateria: 80% Login: 08/04/2015 08:08 Atualizado: 07/04/2015 10:40 54 11 0 1 IMEI: 353109062631009 Versão: 2.0.1 - A	RE: 009 ROTA Q Bateria: 84% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:40 25 5 0 16 IMEI: 353109062630548 Versão: 2.0.1 - A	RE: 010 ROTA R Bateria: 83% Login: 08/04/2015 08:09 Atualizado: 08/04/2015 09:32 23 11 0 0 IMEI: 353109062631025 Versão: 2.0.1 - A	RE: 011 ROTA Y Bateria: 80% Login: 08/04/2015 08:05 Atualizado: 08/04/2015 10:40 76 22 0 0 IMEI: 353109062631017 Versão: 2.0.1 - A	RE: 012 ROTA Z Bateria: 85% Login: 08/04/2015 08:06 Atualizado: 08/04/2015 10:32 14 8 0 2 IMEI: 353109062631124 Versão: 2.0.1 - A	RE: 013 ROTA W Bateria: 73% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 41 1 0 0 IMEI: 353109062631066 Versão: 2.0.1 - A
PDA: 14	PDA: 15	PDA: 17	PDA: 18	PDA: 19	PDA: 20
RE: 014 ROTA A Bateria: 86% Login: 08/04/2015 08:44 Atualizado: 08/04/2015 10:39 22 14 0 0 IMEI: 353109062630993 Versão: 2.0.1 - A	RE: 015 ROTA P Bateria: 77% Login: 08/04/2015 08:33 Atualizado: 08/04/2015 10:40 46 20 0 0 IMEI: 353109062628229 Versão: 2.0.1 - A	RE: 017 ROTA E Bateria: 80% Login: 08/04/2015 08:46 Atualizado: 08/04/2015 10:40 36 13 0 0 IMEI: 353109062624061 Versão: 2.0.1 - A	RE: 018 ROTA G Bateria: 85% Login: 08/04/2015 10:24 Atualizado: 08/04/2015 10:40 34 8 0 8 IMEI: 353109062630191 Versão: 2.0.1 - A	RE: 019 ROTA I Bateria: 82% Login: 08/04/2015 08:14 Atualizado: 08/04/2015 10:36 40 18 0 0 IMEI: 353109062630233 Versão: 2.0.1 - A	RE: 020 ROTA T Bateria: 87% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 2 1 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A
PDA: 22	PDA: 24	PDA: 25	PDA: 26	PDA: 27	
RE: 021 ROTA O Bateria: 92% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A	RE: 024 ROTA S Bateria: 82% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A	RE: 025 ROTA T Bateria: 89% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A	RE: 026 ROTA K Bateria: 85% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A	RE: 027 ROTA V Bateria: 93% Login: 08/04/2015 08:15 Atualizado: 08/04/2015 10:35 0 0 IMEI: 353109062629938 Versão: 2.0.1 - A	



Mapa

Mapa On-line



Gerenciamento

Apelido	Equipamento	RE	Nível Bateria	Latitude	Longitude	Data/Hora Login	Data/Hora Última Situação	Versão (Booklet)	Cooperadora	Nível GPRS	Protocolo	Conexão	Última
001	352109062629748	001	61	-21.759230	-47.254279	08/04/2015 08:11:27	07/04/2015 12:09:53	2.0.1 - A	CLARO	-1	UDP	HSDPA	08/04/2015
002	352109062629540	002	76	-21.759230	-47.254279	08/04/2015 08:11:27	09/04/2015 10:20:20	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
003	352109062629557	003	70	-21.759230	-47.254279	08/04/2015 08:11:27	08/04/2015 10:39:13	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
004	352109062630043	004	90	-21.754148	-47.251777	08/04/2015 08:11:22	08/04/2015 09:42:51	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
005	352109062630051	005	81	-21.762024	-47.332502	08/04/2015 08:19:50	08/04/2015 10:39:08	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
006	352109062631116	006	72	-21.756175	-47.348008	08/04/2015 08:19:42	08/04/2015 10:29:20	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
007	352109062631600	007	80	-21.758423	-47.247476	08/04/2015 08:08:39	08/04/2015 10:40:09	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
008	352109062631609	008	84	-21.762061	-47.348920	08/04/2015 08:19:11	08/04/2015 10:40:27	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
009	352109062631629	009	83	-21.763146	-47.348011	08/04/2015 08:09:09	08/04/2015 09:22:29	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
010	352109062631629	010	80	-21.770519	-47.348005	08/04/2015 08:09:02	08/04/2015 10:40:42	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
011	3521090626319127	011	86	-21.770398	-47.347142	08/04/2015 08:06:30	08/04/2015 10:33:46	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
012	352109062631924	012	73	-21.779954	-47.350713	08/04/2015 08:06:03	08/04/2015 10:30:47	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
013	352109062632056	013	96	-21.765499	-47.351433	08/04/2015 08:44:16	08/04/2015 10:39:45	2.0.1 - A	CLARO	-1	UDP	S	08/04/2015
014	3521090626330953	014	77	-21.761502	-47.344762	08/04/2015 08:13:28	08/04/2015 10:40:11	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
015	352109062638229	015	80	-21.760940	-47.351440	08/04/2015 08:16:01	08/04/2015 10:40:10	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
016	352109062638191	016	85	-21.767096	-47.352154	08/04/2015 08:14:28	08/04/2015 10:40:20	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
017	352109062638203	017	82	-21.758102	-47.349204	08/04/2015 08:14:53	08/04/2015 10:30:15	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
018	352109062638223	018	87	-21.755296	-47.352669	08/04/2015 08:10:22	08/04/2015 10:41:11	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
019	352109062638223	019	82	-21.759743	-47.346589	08/04/2015 08:09:44	08/04/2015 10:30:19	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
020	352109062638223	020	82	-21.764987	-47.349649	08/04/2015 08:07:22	08/04/2015 10:39:59	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
021	352109062638234	021	89	-21.763999	-47.348376	08/04/2015 08:10:10	08/04/2015 10:39:41	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
022	352109062638238	022	89	-21.756473	-47.350219	08/04/2015 08:02:17	08/04/2015 10:40:48	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015
023	352109062638257	023	89	-21.756473	-47.350219	08/04/2015 08:02:17	08/04/2015 10:40:48	2.0.1 - A	CLARO	ER	UDP	S	08/04/2015



Enviar SMS

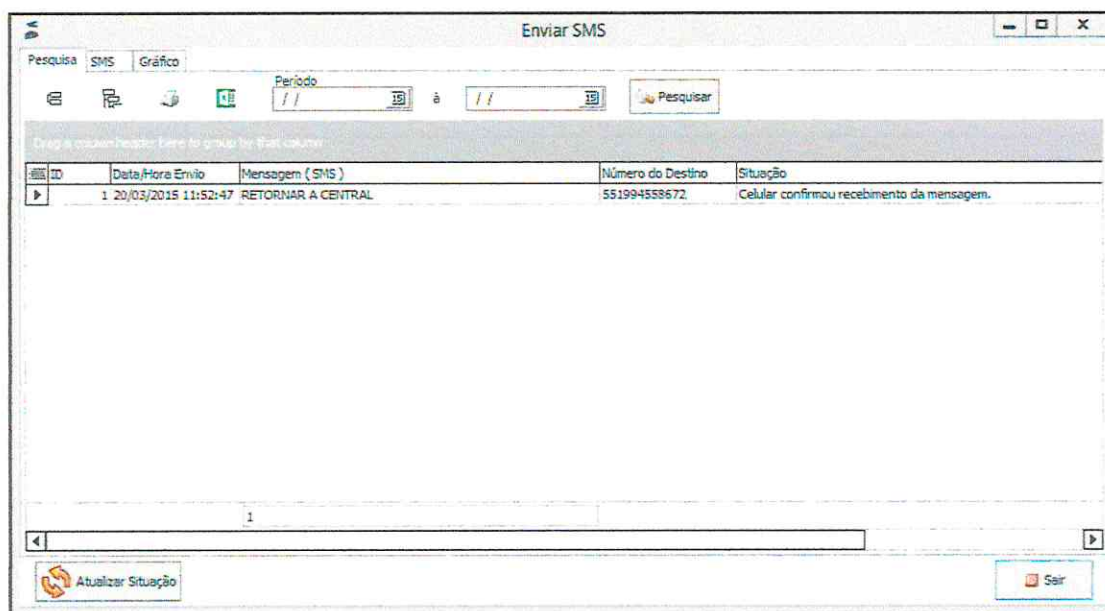
Enviar SMS

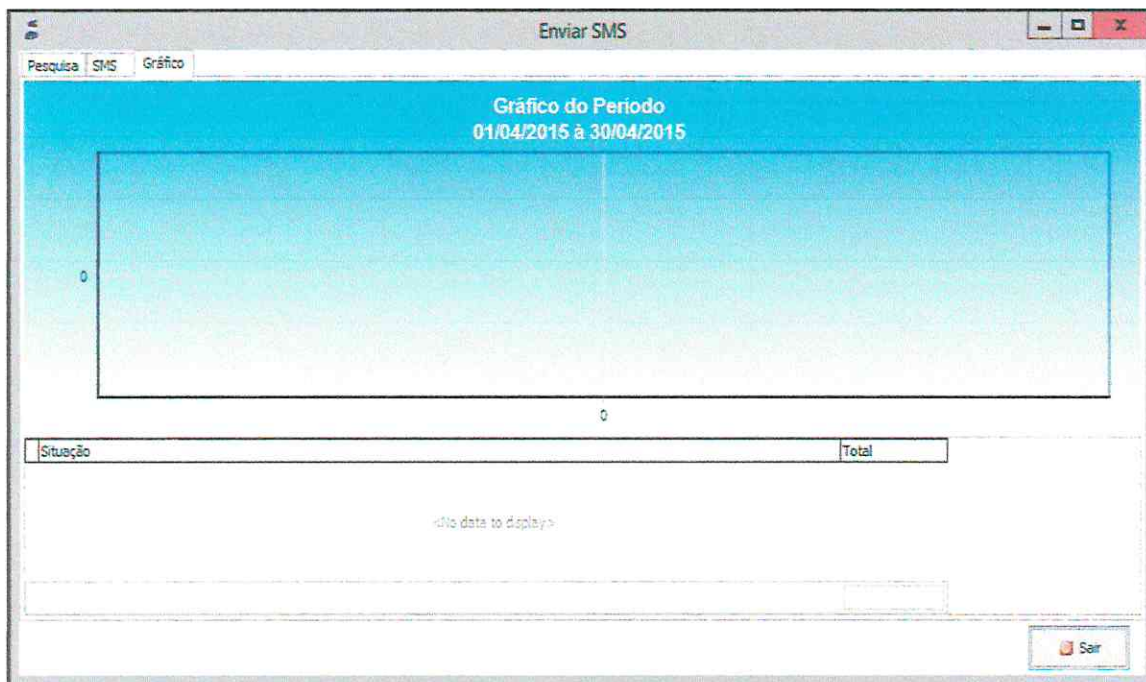
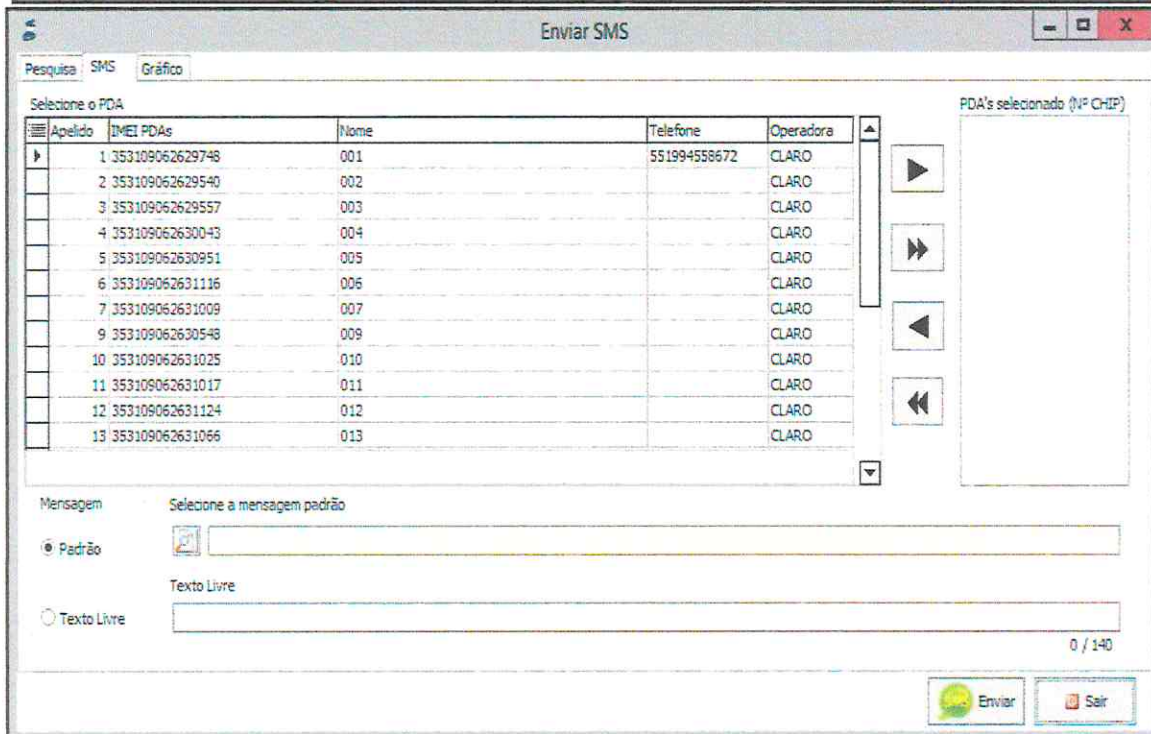
Tem como principal função enviar SMS para os monitores ou agentes.

Ao selecionar o 'Enviar SMS' uma nova janela irá abrir exibindo os SMS que já foram enviados, exibindo informações como: Data e Hora de envio, Texto, Número do Destino e a Situação. Ainda é possível filtrar os SMS por data.

No canto superior esquerdo é possível ainda alterar a aba da janela, ao alterarmos de Pesquisa para SMS uma nova tela será aberta exibindo os PDAs disponíveis para receber o SMS, no canto inferior é possível ainda selecionar se será enviado uma mensagem padrão ou um texto livre. Após escrever ou selecionar a mensagem desejada é só selecionar o botão no canto inferior direito para concluir o envio.

Ainda é possível alterar a aba mais uma vez e selecionar a aba denominada 'Gráfico' para que as informações sejam exibidas em forma de gráfico.



Enviar SMS

Pesquisa SMS Gráfico

Selecione o PDA

Apellido	IMEI PDAs	Nome	Telefone	Operadora
1	353109062629748	001	551994558672	CLARO
2	353109062629540	002		CLARO
3	353109062629557	003		CLARO
4	353109062630043	004		CLARO
5	353109062630951	005		CLARO
6	353109062631116	006		CLARO
7	353109062631009	007		CLARO
9	353109062630548	009		CLARO
10	353109062631025	010		CLARO
11	353109062631017	011		CLARO
12	353109062631124	012		CLARO
13	353109062631066	013		CLARO

PDA's selecionado (Nº CHIP)

Mensagem

Selecione a mensagem padrão

Padrão

Texto Livre

0 / 140

Enviar Seir





Logoff PDA's

Logoff PDAs

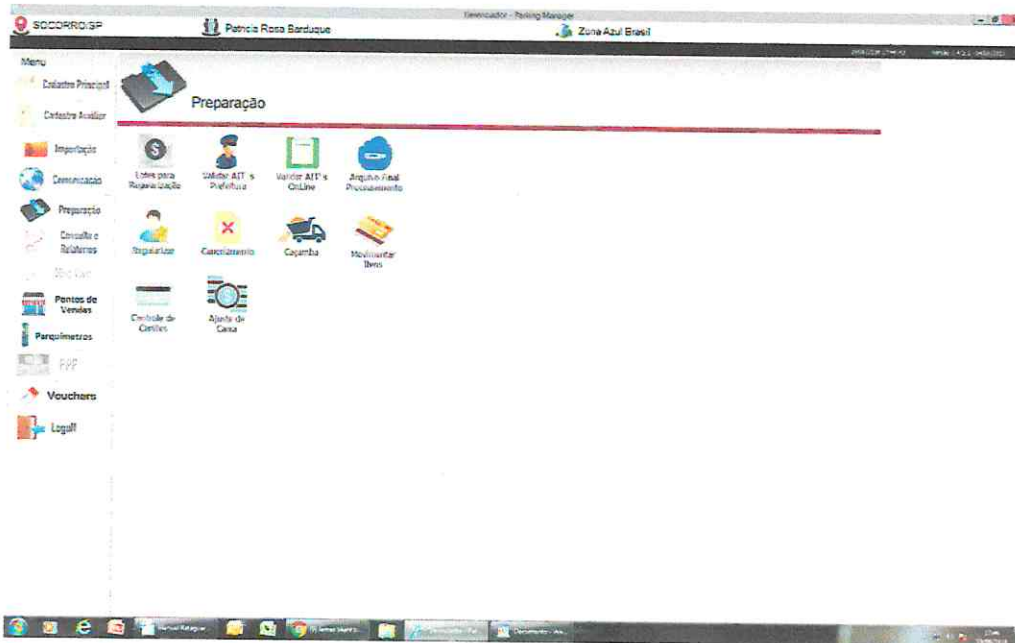
Tem como principal função forçar o Logoff dos PDA's através do 'Retaguarda'.
 Ao selecionar o 'Logoff PDA's' uma nova janela irá abrir exibindo os PDA's que estão online, trazendo informações como, apelido, equipamento, RE e Data/Hora Login.
 Para que ocorra o Logoff forçado é necessário selecionar o quadrado em branco na coluna Logoff e depois selecionar o Atualizar.

Logoff PDA's				
PDAs				
Logoff	Apelido (PDA)	Equipamento (IMEI)	RE	Data/Hora Login
<input type="checkbox"/>		001 353109062629748	001	08/04/2015 08:10:54
<input type="checkbox"/>		002 353109062629540	002	08/04/2015 08:11:37
<input type="checkbox"/>		003 353109062629557	003	08/04/2015 08:04:51
<input type="checkbox"/>		004 353109062630043	004	08/04/2015 08:41:12
<input type="checkbox"/>		005 353109062630951	005	08/04/2015 08:19:50
<input type="checkbox"/>		006 353109062631116	006	08/04/2015 08:13:42
<input type="checkbox"/>		007 353109062631009	007	08/04/2015 08:08:39
<input type="checkbox"/>		009 353109062630548	009	08/04/2015 08:15:11
<input type="checkbox"/>		010 353109062631025	010	08/04/2015 08:09:09
<input type="checkbox"/>		011 353109062631017	011	08/04/2015 08:05:02
<input type="checkbox"/>		012 353109062631124	012	08/04/2015 08:06:10
<input type="checkbox"/>		013 353109062631066	013	08/04/2015 08:06:03
<input type="checkbox"/>		014 353109062630993	014	08/04/2015 08:44:16
<input type="checkbox"/>		015 353109062628229	015	08/04/2015 08:33:28
<input type="checkbox"/>		017 353109062624061	017	08/04/2015 08:46:01
<input type="checkbox"/>		018 353109062630191	018	08/04/2015 10:24:28
<input type="checkbox"/>		019 353109062630233	019	08/04/2015 08:14:53
<input type="checkbox"/>		020 353109062629938	020	08/04/2015 08:18:22
<input type="checkbox"/>		022 353109062630217	021	08/04/2015 09:09:44
<input type="checkbox"/>		024 353109062629854	024	08/04/2015 09:07:22
<input type="checkbox"/>		025 353109062630209	025	08/04/2015 09:10:10
<input type="checkbox"/>		026 353109062630357	026	08/04/2015 09:02:17
<input type="checkbox"/>		027 353109062630373	027	08/04/2015 09:08:04
<input type="checkbox"/>		998 354270050506006	ADMINISTRADOR	07/04/2015 08:54:59




Módulo de Preparação

Detalhe item a item do módulo 'Preparação'.




Lotes para Regularização


Lotes para Regularização



Tem como principal função regularizar os autos feitos e finalizar os lotes.

Ao selecionar o 'Regularização' uma nova janela irá abrir exibindo os lotes existentes, a data inicial e final e quantos registros existem.

Para regularizar os lotes é necessário selecionar o lote até a seta (▶) do canto esquerdo da tela estiver apontando para o lote desejado.

Após selecionar o lote necessário é necessário selecionar o ícone  Validar, presente no canto inferior direito.

Ao selecionar o Validar uma nova janela será aberta com as informações do AIT presentes na tela. É necessário analisar todas as informações presentes no auto e aceitar ou recusar a infração. Para aceitar esse AIT é necessário selecionar o ícone  Aceitar, localizado no canto inferior direito, e selecionar as fotos que deseja Aceitar junto com o auto. Ao selecionar o Aceitar é necessário escrever uma Observação do Aproveitamento e dar o OK.

Para recusar esse AIT é necessário inserir uma descrição na caixa 'Selecione o Tipo da Regularização' selecionando a lupa () presente ao lado do retângulo 'Descrição', após inserir a descrição é necessário selecionar o ícone  Recusar, localizado no canto inferior direito e o AIT estará recusado.

Após a validação dos Autos é necessário seleccionar o 'Finalizar LOTE' para concluir a regularização.

Validar AIT's Prefeitura

Lote para Regularização

Período
Data inicial: // / 19 Data final: // / 19


Nº Lote	Data Inicial	Data Final	Total Registros	Total Aceita	Total Rejeitada	Data/Hora Fechamento
00005	01/01/2015	19/02/2015	2	0	0	
00004	24/12/2014	24/12/2014	5	2	3	24/12/2014 13:53:10
00003	05/12/2014	05/12/2014	3	2	1	23/12/2014 17:00:16
00002	29/10/2014	29/10/2014	4	2	2	25/11/2014 16:51:48
00001	23/10/2014	23/10/2014	1	1	0	25/11/2014 16:51:13



Regularização

Pesquisa
 Todos
 PLACA: RE: AIT: Status: Pesquisar

Imagens
 N° AIT: **A450010034**


 Imagem não disponível

Aceita

Selecione o Tipo da Regularização:
 Descrição: Código de Barras:

Dados da Infração
 Placa: **FBL1206** Data: **05/01/2015** Hora: **15:18**
 Localização: **RUA JULIO MESQUITA**

NUMERO 0
 Enquadramento: **000-0 1**
ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA

Observação:

Via Entrega: **NÃO** N° AIT Geração:

Agente
 COD.SIST.: **70** RE: **ADMINISTRADOR**

Retorno Pesquisa
 Município: **ARARAS/SP**
 Marca/Modelo: **FIAT/UNO WAY 1.0**

Espécie: **PASSAGEIRO**
 Tipo: **AUTOMOVEL**


Situação
004 002
002

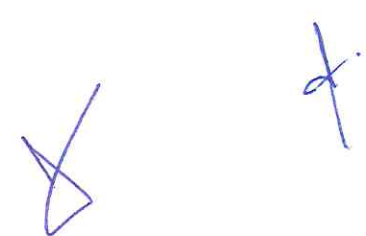
Registros
 Lote: **00000**
00001 / 00002
 Aceitas: **00002**
 Recusadas: **00000**

✔ Aceitar
✘ Recusar
Sair

Original
 Município: **ARARAS/SP**
 Marca: **FIAT**
 Modelo: **UNO WAY 1.0**
 Espécie: **PASSAGEIRO**
 Tipo: **AUTOMOVEL**

Descrição Regularização
ACEITO





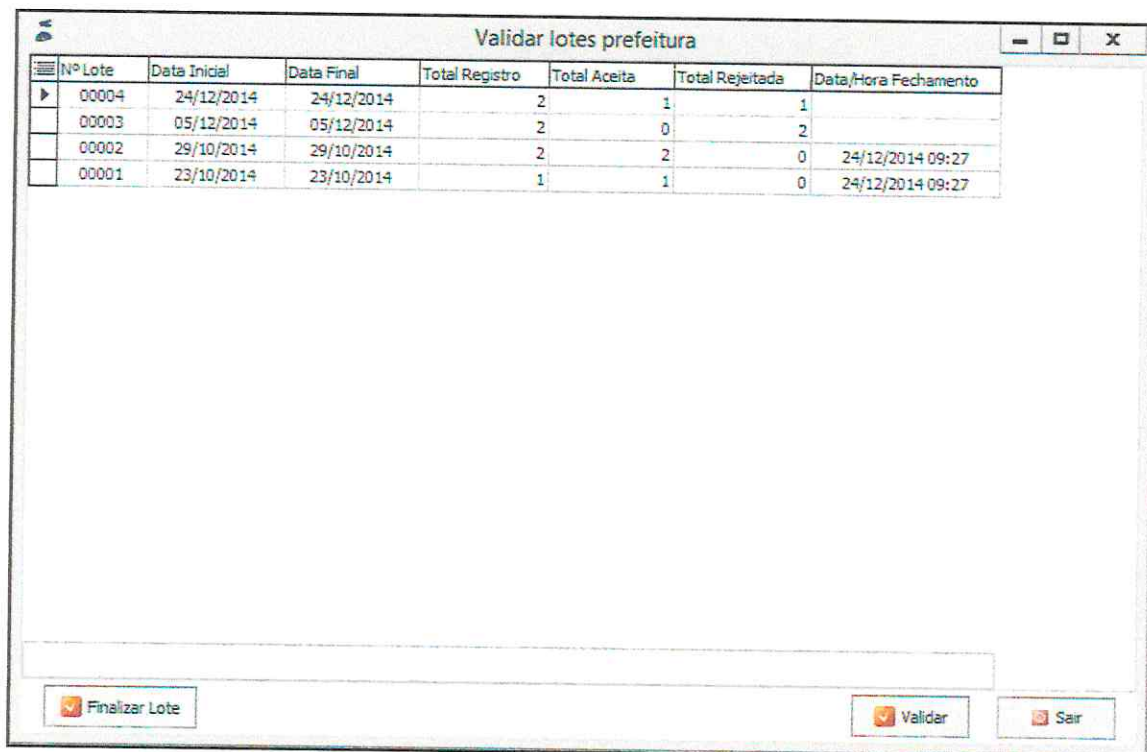


Validar AIT's On Line

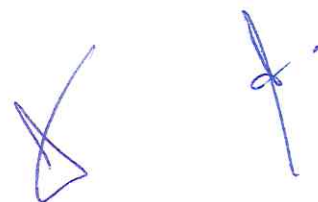
Validar AIT's
Prefeitura

Tem como principal função uma segunda regularização por parte do Agentes de trânsito e a re-validação dos Lotes que já foram finalizados.

Ao selecionar o 'Validar AIT's' uma nova janela irá abrir trazendo funções semelhantes a do módulo 'Regularização'. Todo o processo do 'Validar AIT's' é semelhante ao do 'Regularização' que já foi descrito no item acima.



N° Lote	Data Inicial	Data Final	Total Registro	Total Aceita	Total Rejeitada	Data/Hora Fechamento
00004	24/12/2014	24/12/2014	2	1	1	
00003	05/12/2014	05/12/2014	2	0	2	
00002	29/10/2014	29/10/2014	2	2	0	24/12/2014 09:27
00001	23/10/2014	23/10/2014	1	1	0	24/12/2014 09:27




Arquivo Final Processamento



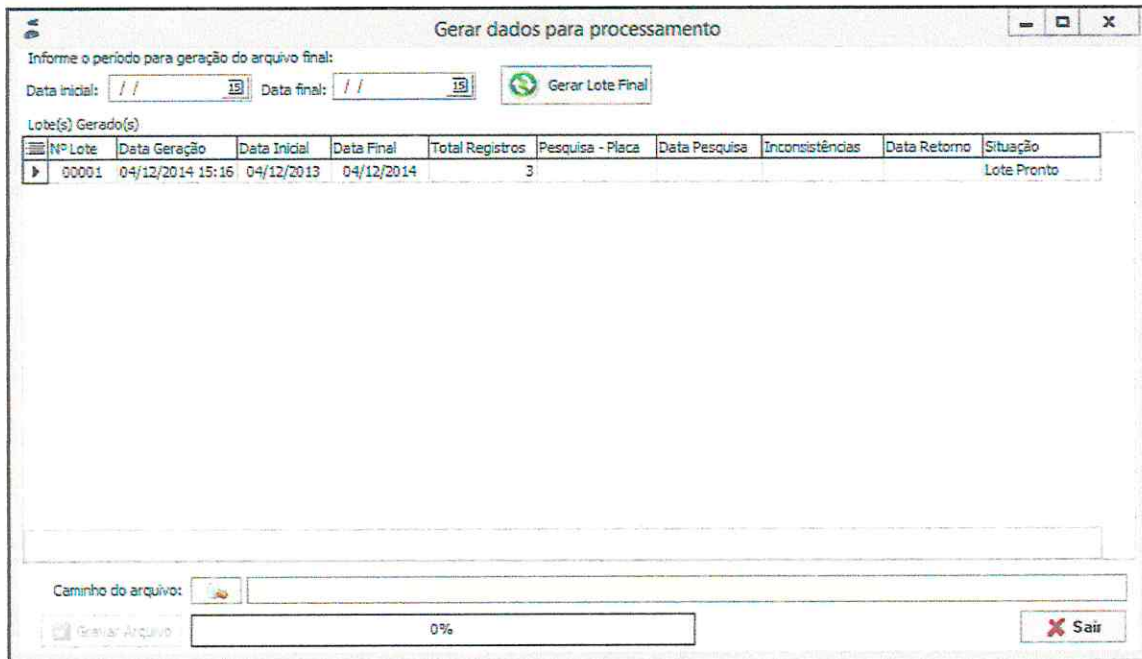
Arquivo Final
Processamento

Tem como principal função a geração do lote (arquivo final).

Ao selecionar o 'Arquivo Final Processamento' uma nova tela será aberta exibindo os Lotes que já estão gerados as datas de geração, o intervalo da data inicial e final e o número de registros.

Para gerar um novo arquivo é necessário inserir a data inicial e a data final desejada e selecionar o ícone  Gerar Lote Final para que o lote seja gerado.



Na parte inferior da tela é possível selecionar o local onde o arquivo será salvo abrindo as pastas e subpastas. Ao selecionar o local para o arquivo ser salvo é só selecionar o ícone 'Gravar Arquivo' para que o arquivo seja gerado e acompanhar o andamento na barra de porcentagem localizada no canto inferior esquerdo.

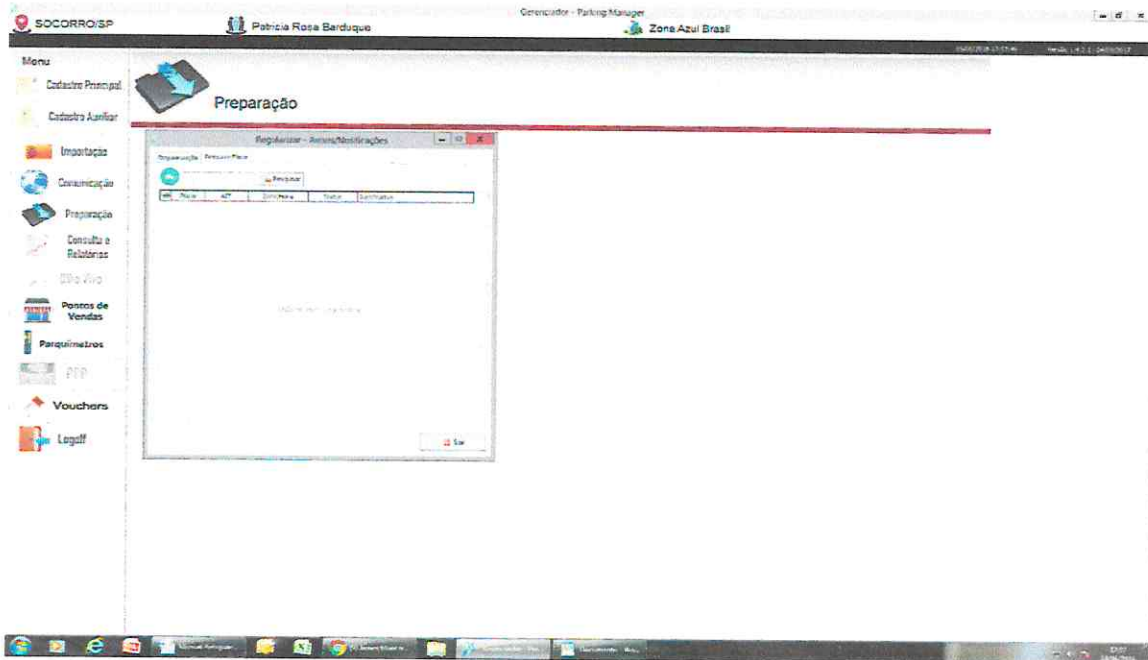
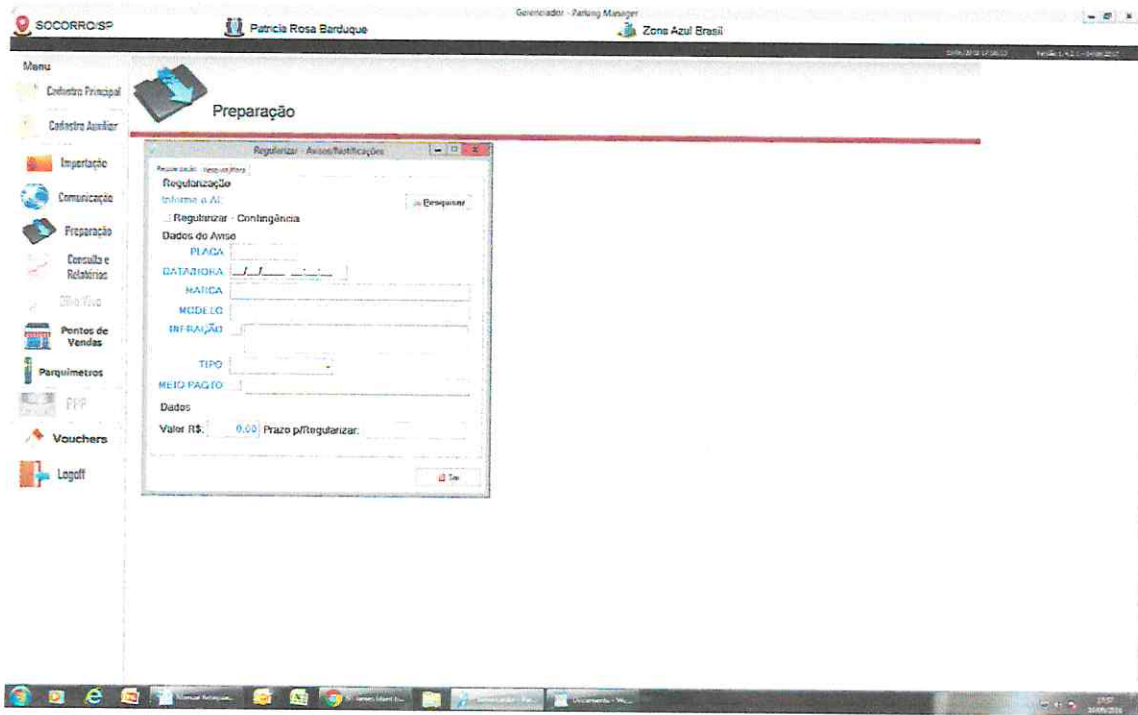


Nº Lote	Data Geração	Data Inicial	Data Final	Total Registros	Pesquisa - Placa	Data Pesquisa	Inconsistências	Data Retorno	Situação
00001	04/12/2014 15:16	04/12/2013	04/12/2014	3					Lote Pronto

Regularização do Usuário

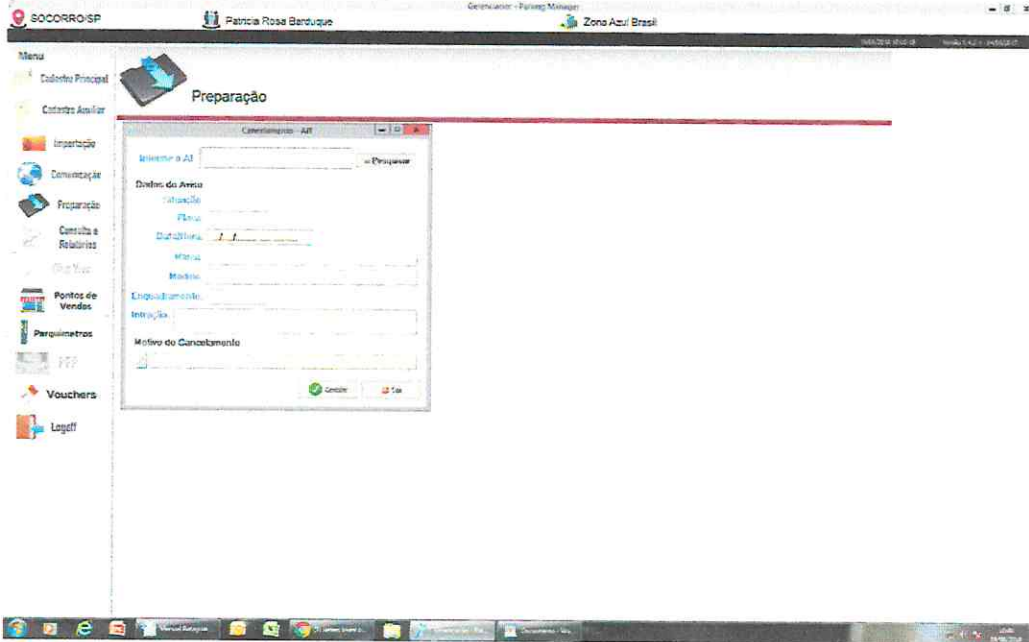
Tem como principal função regularizar os Avisos de Irregularidade emitidos, pode ser pesquisado pelo nº AIT ou pela Placa do .






Cancelamento do AIT

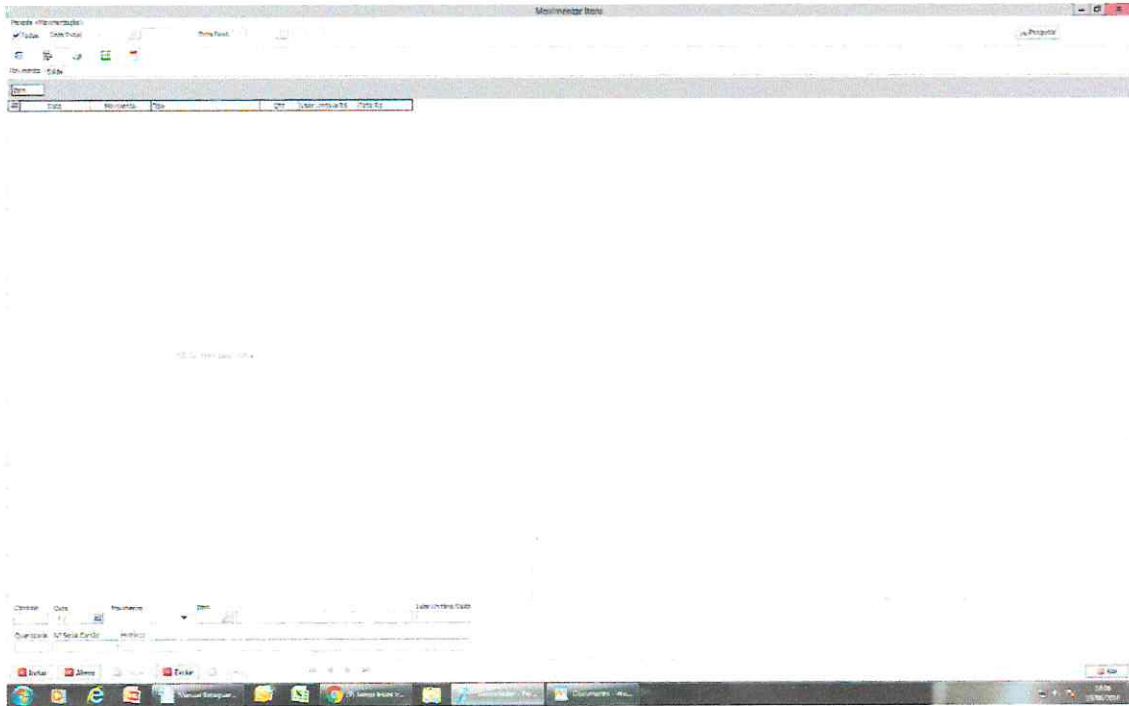
Tem como principal função cancelar os Avisos de Irregularidade emitidos indevidamente, pode ser pesquisado pelo nº AIT e deve estar devidamente justificado.



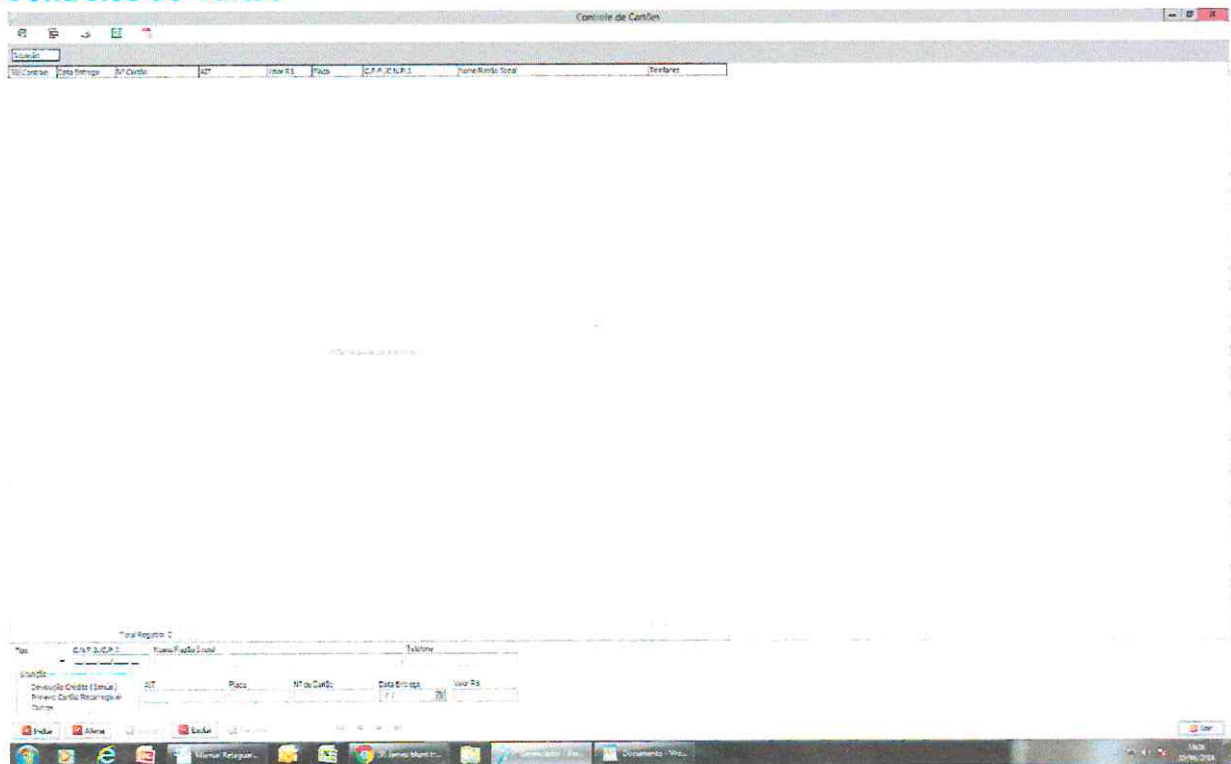
Caçambas

Tem como principal função cadastrar as empresas autorizadas para recolhimento de entulhos e recolhimentos das tarifas necessárias de acordo com a Lei Municipal.

Movimentar Itens



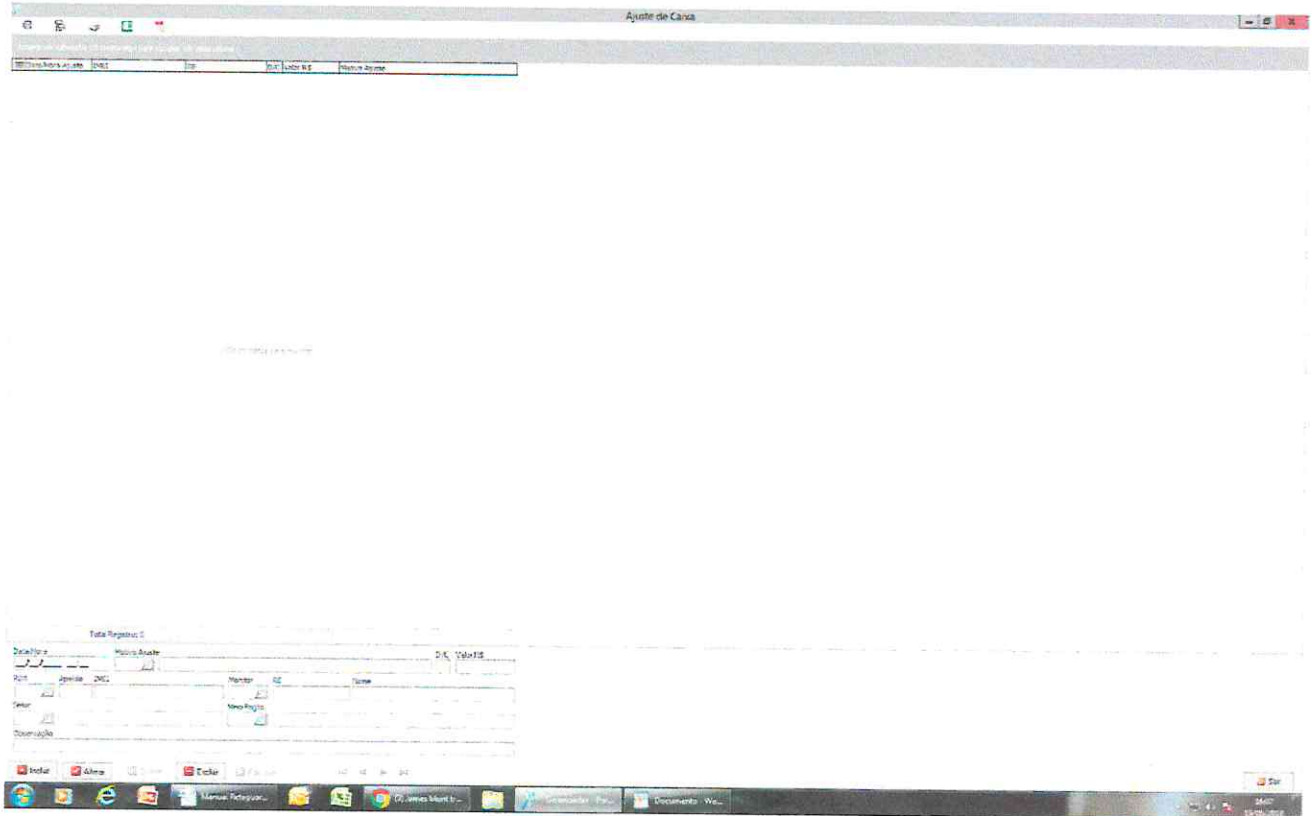


Controles de Cartão



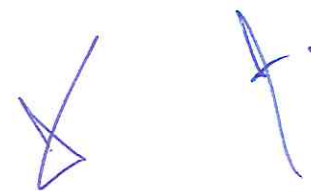
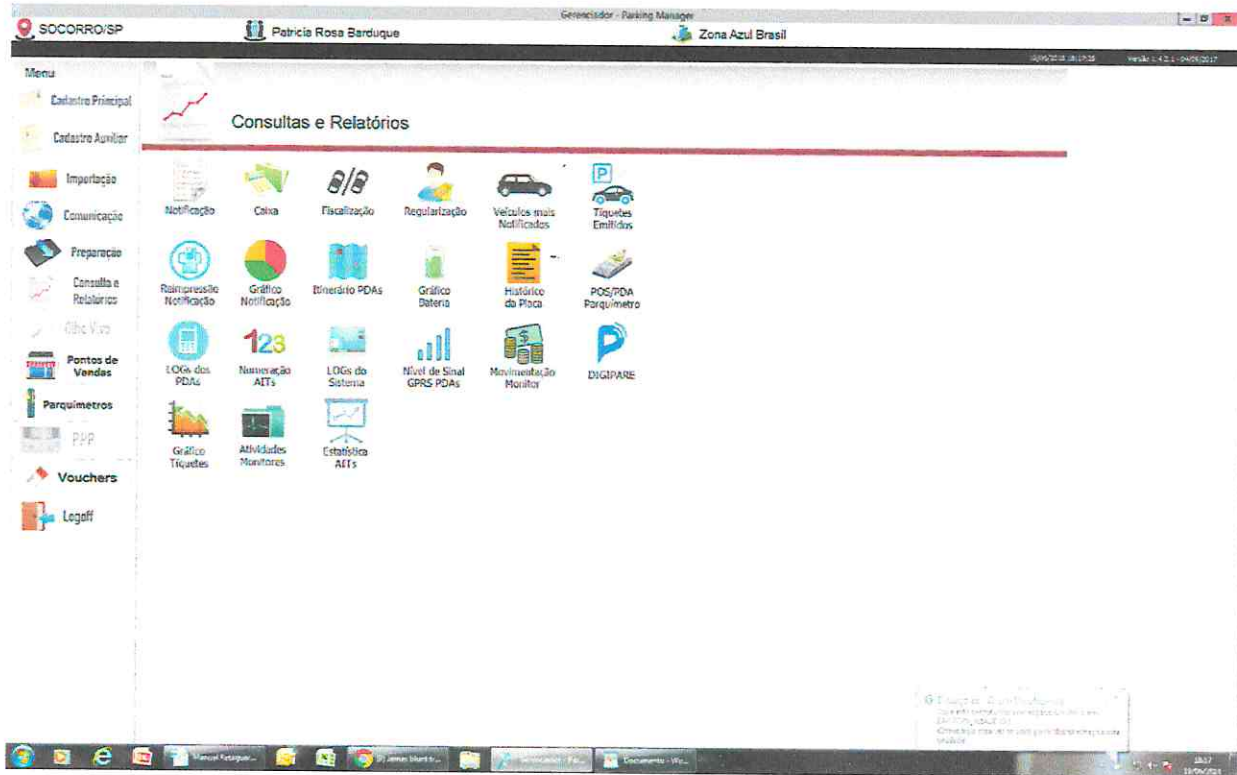


Ajuste de Caixa



Módulo Consultas e Relatórios

Detalhe item a item do módulo 'Consultas e Relatórios'.



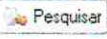


Notificações

Notificação

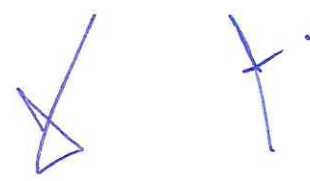
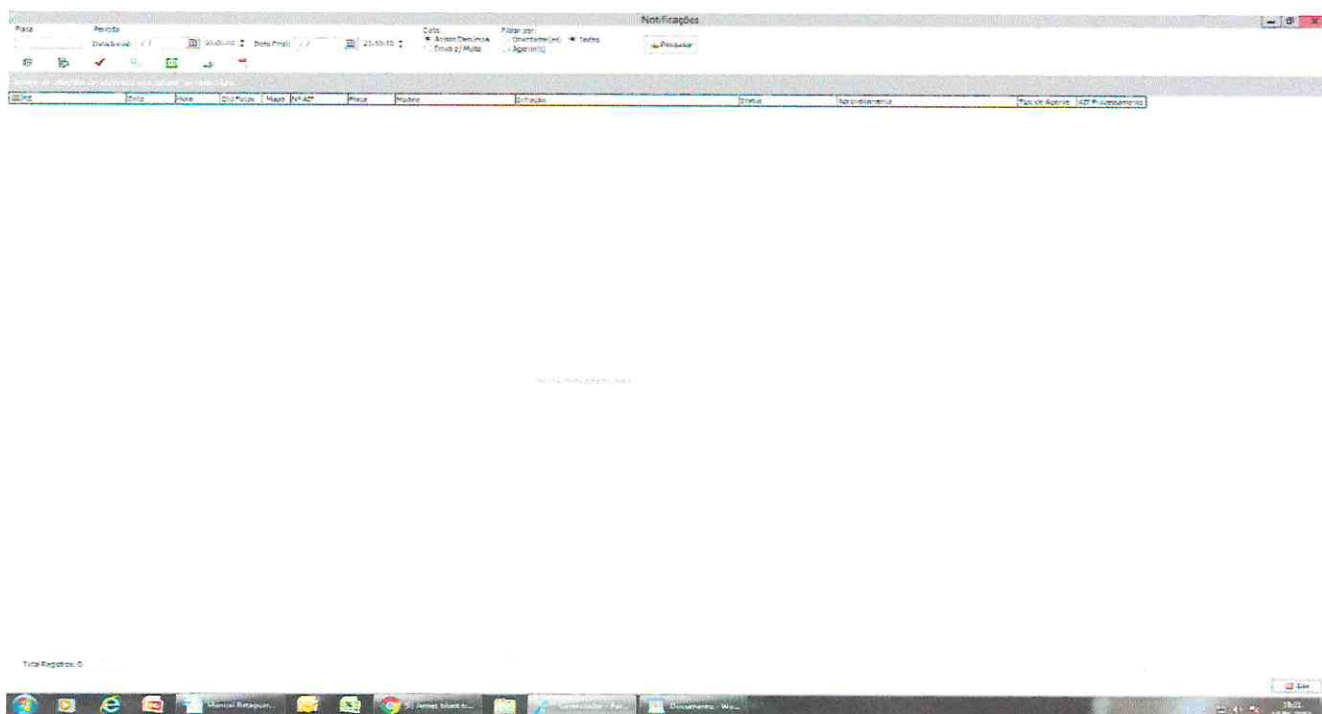
Tem como principal função gerar um relatório dinâmico das notificações realizadas, podendo filtrar as informações de vários modos.

Ao selecionar o 'Notificações' uma nova tela será aberta exibindo os filtros disponíveis em sub telas,

Ao selecionar os parâmetros desejados clicar sobre o ícone , e os dados serão exibidos na tela.

É possível realizar mais um filtro através do título das colunas para que as informações exibidas sejam apenas as desejadas.

Após concluir o filtro é possível exportar os dados para o Excel, ou ainda imprimir os dados.



Notificações

Placa: Período: Data Inicial: 01/04/2015 Data Final: 10/04/2015

Filtrar por: Avisos/Denúncia Orientador(s) Todos Envio p/ Multa Agente(s)

RE	Data	Hora	Qtd Fotos	Mapa	Nº AIT	Placa	Modelo	Infração
024	01/04/2015	08:16:50	00		2011200111	HLT9599	MILLE	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:19:14	00		2011200111	CRM9767	VW PASSAT TURBO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:20:16	00		2011200111	MQX5495	POLO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:21:50	00		2011200114	HKV0178	STRADA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:22:01	00		2011200188	CEA4663	UNO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:23:02	00		2011200118	HHE7805	C4	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:23:33	00		2011200188	OQT5907	CLASSIC	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:24:11	00		2011200116	HMS4443	SAVEIRO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:26:39	00		2011200117	OXJ2770	CROSSFOX	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
024	01/04/2015	08:27:40	00		2011200118	HAG9943	MILLE	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:27:41	00		2011200200	HBL2621	MERIVA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:28:53	00		2011200201	GZY7633	CLASSIC	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:32:54	00		2011200202	LBP7782		ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:35:58	00		2011200203	GWJ38509	PALIO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
026	01/04/2015	08:37:40	00		2011200204	OMBS556	PRISMA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA
027	01/04/2015	08:39:27	00		2011200205	KVK3401	FOX 1.0 GII	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA

4615 4615

Relatório - Print Preview

PT Portuguese (Brazil) Portuguese (Brasil ARNTZ) Help

Print Preview

Left: 12,7mm Top: 23,8mm Right: 12,7mm Bottom: 12,7mm Header: 6,4mm Footer: 6,4mm

RELATÓRIO DE NOTIFICAÇÕES
 Período: 01/04/2015 à 10/04/2015
 Data da Multa

1 / 272

RE	Data	Hora	Qtd Fotos	Nº AIT	Placa	Modelo	Infração	Status	Aprovação	Tipos de Ag. AIT Processa
024	01/04/2015	08:16:50	00	2011200111	HLT9599	MILLE	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:19:14	00	2011200111	CRM9767	VW PASSAT TURBO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:20:16	00	2011200111	MQX5495	POLO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:21:50	00	2011200114	HKV0178	STRADA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:22:01	00	2011200188	CEA4663	UNO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:23:02	00	2011200118	HHE7805	C4	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:23:33	00	2011200188	OQT5907	CLASSIC	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:24:11	00	2011200116	HMS4443	SAVEIRO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:26:39	00	2011200117	OXJ2770	CROSSFOX	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
024	01/04/2015	08:27:40	00	2011200118	HAG9943	MILLE	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:27:41	00	2011200200	HBL2621	MERIVA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:28:53	00	2011200201	GZY7633	CLASSIC	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:32:54	00	2011200202	LBP7782		ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:35:58	00	2011200203	GWJ38509	PALIO	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
026	01/04/2015	08:37:40	00	2011200204	OMBS556	PRISMA	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
027	01/04/2015	08:39:27	00	2011200205	KVK3401	FOX 1.0 GII	ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente
025	01/04/2015	08:40:35	00	2011200206	UP TAKE MA		ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA	PDA		Agente

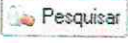
AREBAUNAD1 foagrin 10/04/2015 07:49



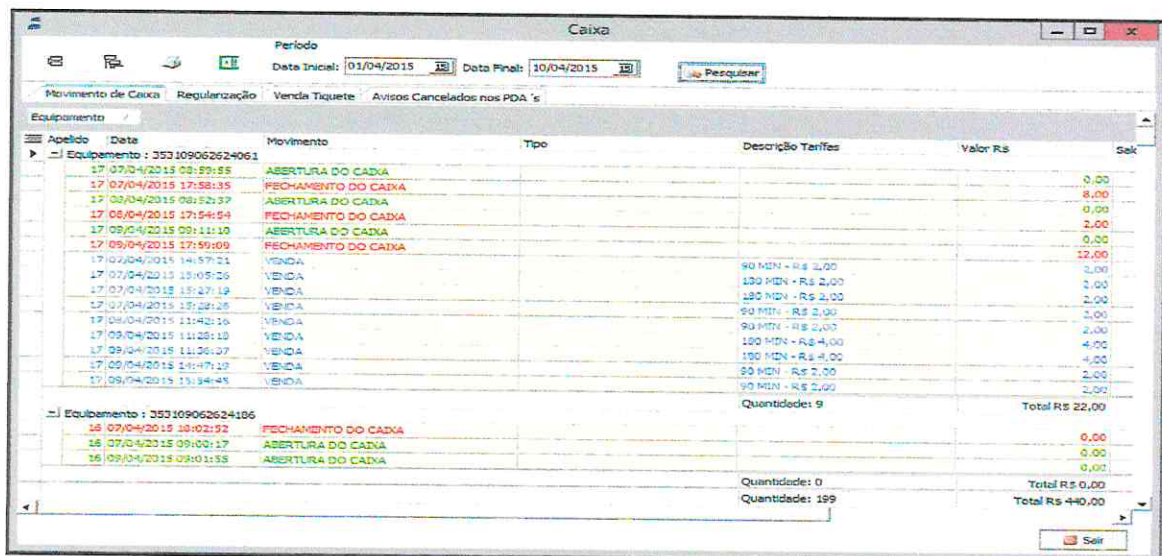
Caixa

Caixa

Tem como principal função consultar as transações relacionadas ao caixa do município. Ao selecionar o 'Caixa' uma nova janela será aberta, exibindo as colunas que podem ser visíveis no relatório, e no canto superior é possível filtrar o período desejado para que o sistema consulte os dados necessários.

Ao selecionar a data inicial e a data final é necessário clicar sobre o ícone  para que o sistema consulte os dados e os exiba na tela.

É possível alterar as abas para que outros dados sejam consultados.



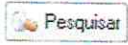


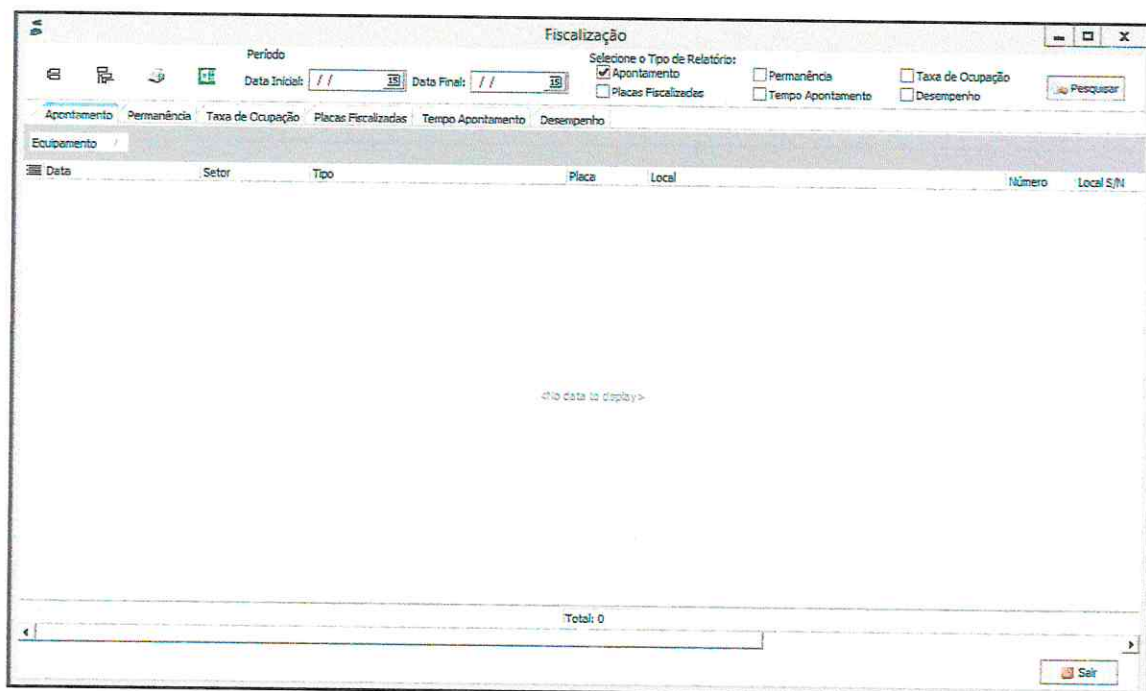
Fiscalização

Fiscalização

Tem como principal função consultar os dados relacionados ao módulo Fiscalização. Ao selecionar o 'Fiscalização' uma nova tela será aberta exibindo no canto superior os parâmetros a serem selecionados para que o sistema possa consultar as informações desejadas.

A primeira informação a ser informada é o período, informando a data inicial e a data final a ser filtrada. Logo após é necessário selecionar o tipo de relatório a ser exibido, o sistema traz as seguintes opções de relatórios: Apontamento, Tempo Apontamento, Permanência, Taxa de Ocupação e Placas Fiscalizadas.

Após definir os parâmetros da Consulta é necessário selecionar o ícone  para que os resultados sejam projetados na tela.



The screenshot shows the 'Fiscalização' application window. At the top, there are input fields for 'Período' with 'Data Inicial' and 'Data Final' (both showing '//' for empty fields). To the right, under 'Selecione o Tipo de Relatório:', there are checkboxes for 'Apontamento' (checked), 'Placas Fiscalizadas', 'Permanência', 'Tempo Apontamento', 'Taxa de Ocupação', and 'Desempenho'. A 'Pesquisar' button is located to the right of these options. Below the search options, there are tabs for 'Apontamento', 'Permanência', 'Taxa de Ocupação', 'Placas Fiscalizadas', 'Tempo Apontamento', and 'Desempenho'. The 'Apontamento' tab is selected. The main area contains a table with columns: 'Data', 'Setor', 'Tipo', 'Placa', 'Local', 'Número', and 'Local S/N'. The table is currently empty, displaying the text '<no data to display>'. At the bottom of the table, there is a 'Total: 0' label. A 'Sair' button is located at the bottom right of the window.



Fiscalização

Período: Data Inicial: 01/04/2015 Data Final: 10/04/2015

Seleção o Tipo de Relatório:
 Apontamento
 Permanência
 Taxa de Ocupação
 Placas Fiscalizadas
 Tempo Apontamento
 Desempenho

Apontamento Permanência Taxa de Ocupação Placas Fiscalizadas Tempo Apontamento Desempenho

Equipamento

Data	Setor	Tipo	Placa	Local	Número	Local S/N
Equipamento : 353109062624061						
02/04/2015 08:15:15	ROTA J	ABERTURA DE SETOR				0
04/04/2015 08:16:24	ROTA W	ABERTURA DE SETOR				0
02/04/2015 08:16:44	ROTA J	VEÍCULO REGULAR	HLT8772	RUA VENEDA DOS ANDRADAS		47 N
04/04/2015 08:18:01	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	HFT0265	RUA SÃO MATEUS		230 N
04/04/2015 08:19:56	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	HMS4443	RUA SÃO MATEUS		0 S
04/04/2015 08:21:34	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	OWY6853	RUA SÃO MATEUS		26 N
04/04/2015 08:24:01	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	HFH9645	RUA SÃO MATEUS		294 N
01/04/2015 08:28:26	ROTA K	ABERTURA DE SETOR				0
04/04/2015 08:34:16	ROTA W	VEÍCULO REGULAR	HJT5145	RUA SÃO MATEUS		729 N
04/04/2015 08:35:13	ROTA W	VEÍCULO REGULAR	KWU4260	RUA SÃO MATEUS		717 N
04/04/2015 08:36:10	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	GVM5589	RUA SÃO MATEUS		709 N
04/04/2015 08:37:54	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	HLM0264	RUA SÃO MATEUS		695 N
01/04/2015 08:39:24	ROTA K	VEÍCULO IRREGULAR	KWK3401	RUA ROBERTO DE BARROS		222 N
04/04/2015 08:39:51	ROTA W	VEÍCULO REGULAR	HNN4995	RUA SÃO MATEUS		681 N
04/04/2015 08:44:11	ROTA W	VEÍCULO REGULAR	OXO6659	RUA SÃO MATEUS		661 N
01/04/2015 08:44:31	ROTA K	VEÍCULO REGULAR	HHT7837	RUA ROBERTO DE BARROS		268 N
04/04/2015 08:44:49	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	FHP7677	RUA SÃO MATEUS		0 S
04/04/2015 08:46:42	ROTA W	VEÍCULO IRREGULAR	OPT6392	RUA SÃO MATEUS		0 S
01/04/2015 08:48:27	ROTA K	VEÍCULO REGULAR	HID0434	RUA ROBERTO DE BARROS		268 N
Total:						18908

Fiscalização

Período: Data Inicial: 01/04/2015 Data Final: 10/04/2015

Seleção o Tipo de Relatório:
 Apontamento
 Permanência
 Taxa de Ocupação
 Placas Fiscalizadas
 Tempo Apontamento
 Desempenho

Apontamento Tempo Apontamento

Data

Monitor(a)s	Placa	Hora - 1º Apontamento	Hora - 2º Apontamento	Tempo
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	01:14:34
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	01:12:23
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:57:49
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:55:15
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:53:20
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	01:12:35
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:30:00
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:46:17
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:46:21
Data : 01/04/2015				
Tempo Médio:	1		Tempo Médio:	00:31:51
Data : 01/04/2015				
Total:	3640		Tempo Médio:	00:52:36



Regularização



Regularização

Tem como principal função consultar os dados relacionados a Regularização das Monitoras/Agentes.

Ao selecionar o 'Regularização' uma nova tela será aberta exibindo no canto superior os parâmetros a serem selecionados para que o sistema possa consultar as informações desejadas.

A primeira informação a ser informada é a placa, podendo ser deixada em branco, se for necessário um relatório de todos os s, o segundo ponto a ser informado é o período, inserindo a data inicial e a data final a ser filtrada. Logo após é necessário selecionar o tipo de relatório a ser exibido, o sistema traz as seguintes opções de relatórios: Notificação e Regularização.

Após definir os parâmetros da Consulta é necessário selecionar o ícone  para que os resultados sejam projetados na tela.

RE	Nº Recibo Reg.	Nº do AI	Data/Hora AI (T1)	Data/Hora Regularização (T2)	Qtd dias Úteis (T1-T2)	Placa	Marca
<no data to display>							



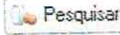
Veículos mais Notificados

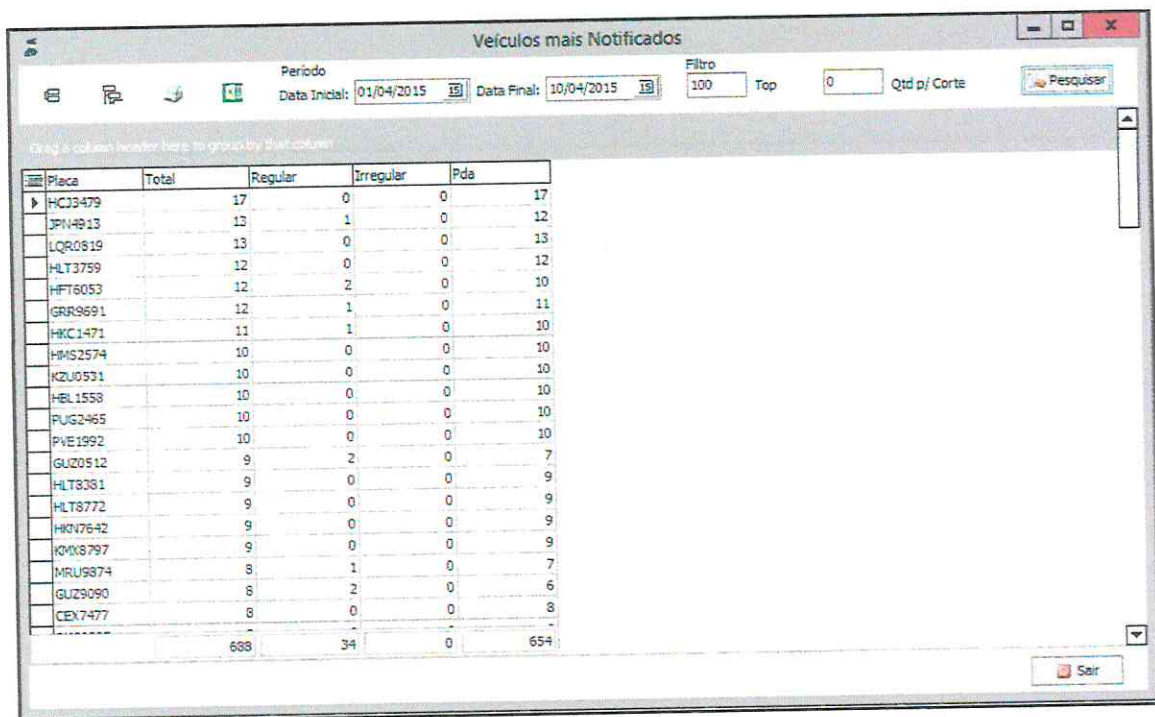
Veículos mais Notificados

Tem como principal função consultar os s mais Notificados no período informado.

Ao selecionar o 's mais Notificados' uma nova tela será aberta exibindo no canto superior os parâmetros a serem selecionados para que o sistema possa consultar as informações desejadas.

A primeira informação a ser informada é o período, inserindo a data inicial e a data final a ser filtrada. Logo após é necessário selecionar a quantidade para o corte.

Após definir os parâmetros da Consulta é necessário selecionar o ícone  para que os resultados sejam projetados na tela.



The screenshot shows a web application window titled "Veículos mais Notificados". At the top, there are search filters: "Período" with "Data Inicial: 01/04/2015" and "Data Final: 10/04/2015", a "Filtro" dropdown set to "100", and a "Top" dropdown. A "Pesquisar" button is on the right. Below the filters is a table with columns: "Placa", "Total", "Regular", "Irregular", and "Pda". The table lists 20 vehicles with their respective counts. A "Sair" button is at the bottom right.

Placa	Total	Regular	Irregular	Pda
HCJ3479	17	0	0	17
JPN4913	13	1	0	12
LQR0819	13	0	0	13
HLT3759	12	0	0	12
HFT6053	12	2	0	10
GRR9691	12	1	0	11
HKC1471	11	1	0	10
HMS2574	10	0	0	10
KZU0531	10	0	0	10
HEL1558	10	0	0	10
PUG2465	10	0	0	10
PVE1992	10	0	0	10
GUZ0512	9	2	0	7
HLT8381	9	0	0	9
HLT8772	9	0	0	9
HKV7642	9	0	0	9
KVX8797	9	0	0	9
MRL9874	8	1	0	7
GUZ9090	8	2	0	6
CEN7477	8	0	0	8
	688	34	0	654

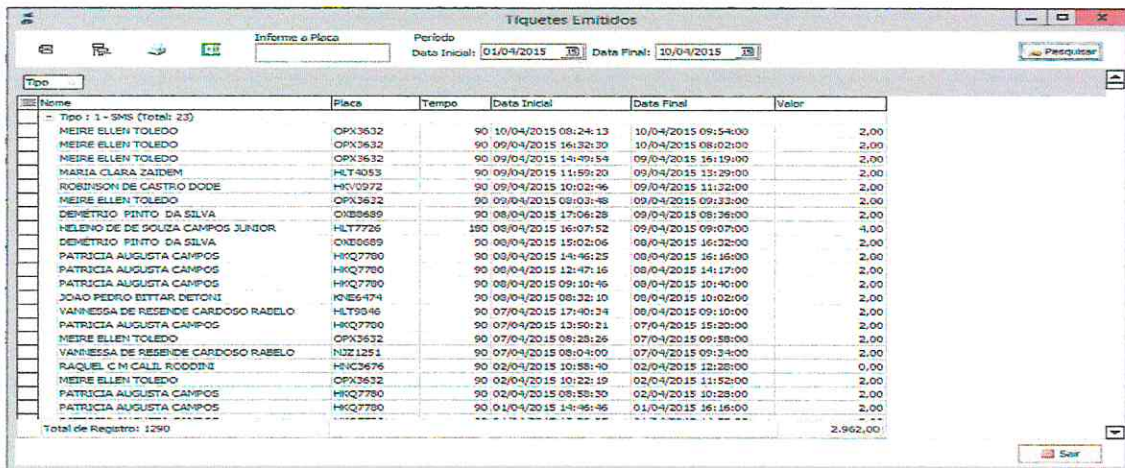
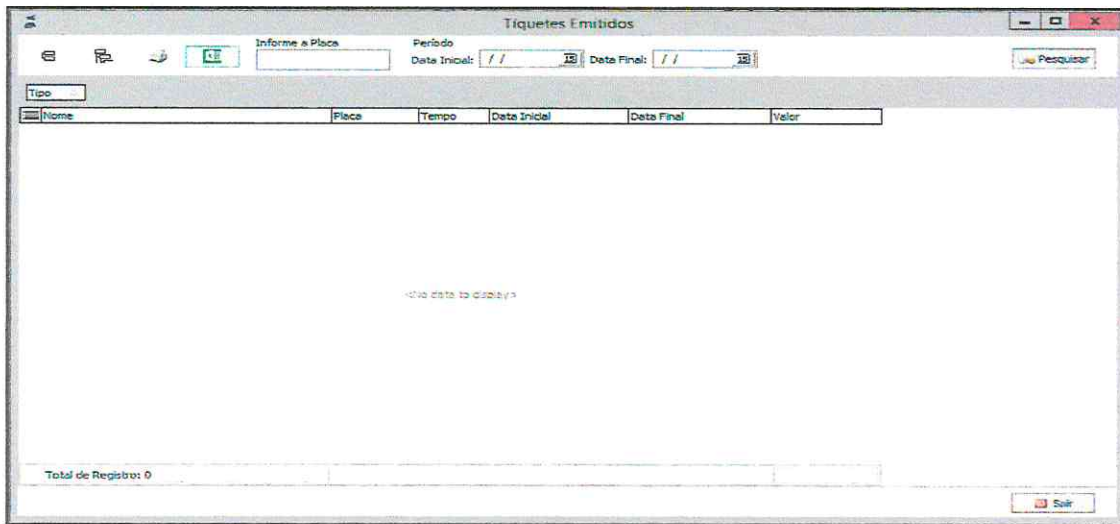


Tiquetes Emitidos

Tem como principal função consultar os tiquetes emitidos em um determinado período. Ao selecionar o 'Tiquetes Emitidos' uma nova tela será aberta exibindo no canto superior os parâmetros a serem selecionados para que o sistema possa consultar as informações desejadas.

A primeira informação a ser informada é a placa, podendo ser deixada em branco se for necessário um relatório de todos os s, o segundo ponto a ser informado é o período, inserindo a data inicial e a data final a ser filtrada.

Após definir os parâmetros da Consulta é necessário selecionar o ícone  para que os resultados sejam projetados na tela.





Reimpressão
Notificação

Reimpressão Notificação

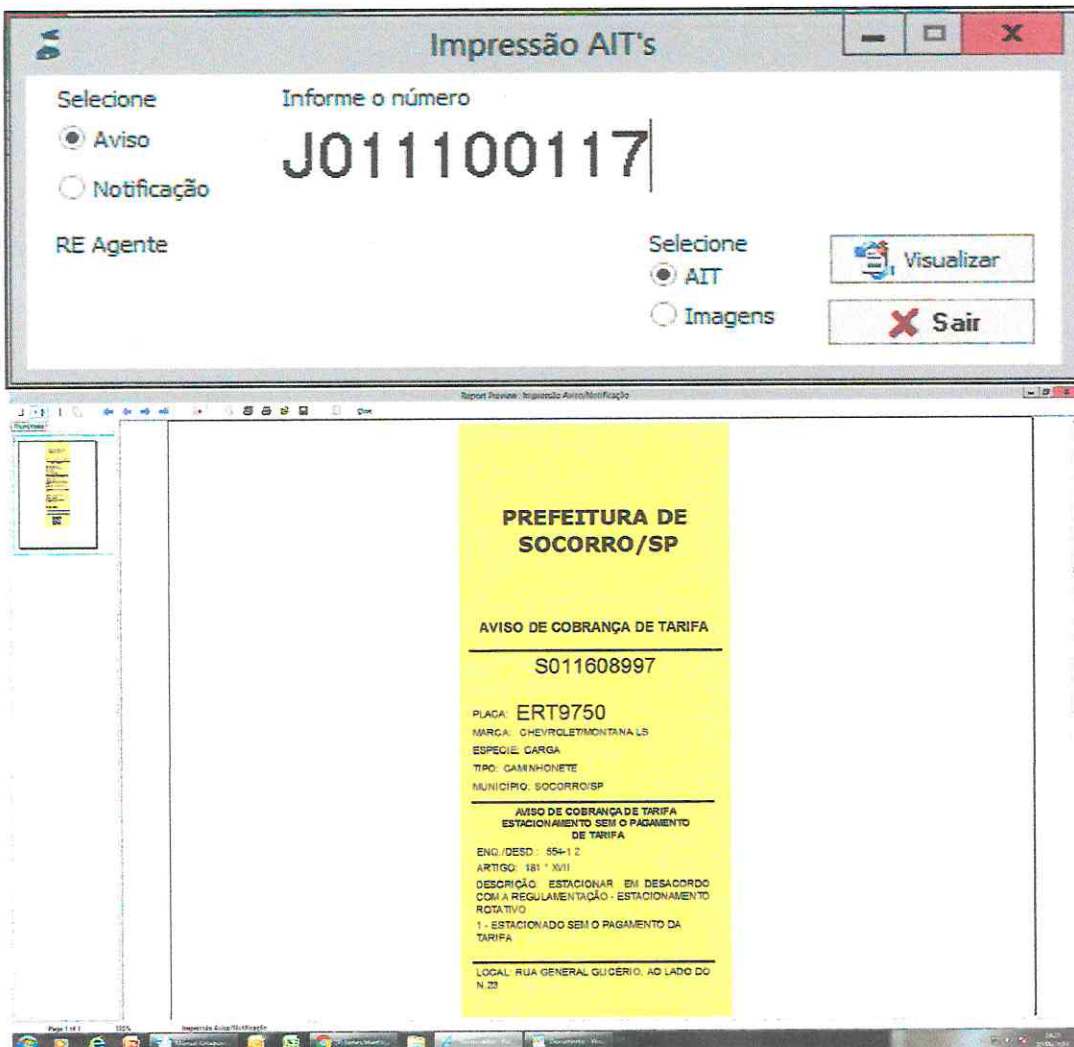
Tem como principal função reimprimir um Aviso ou uma Notificação.

Ao selecionar o 'Reimpressão Notificação' uma nova janela será aberta exibindo as sub telas disponíveis para pesquisa.

Logo na primeira sub tela é necessário selecionar se a reimpressão será de um Aviso ou de uma Notificação, após selecionar o tipo de reimpressão

é necessário digitar o número do Aviso/Notificação no campo ao lado, denominado 'Informe o número'. Para finalizar é necessário selecionar o formato que a impressão virá, se será em forma de AIT ou no formato Imagens.

Ao definir a pesquisa selecionar o ícone  Visualizar para abrir uma nova janela com a imagem pronta para impressão.



Impressão AIT's

Selecione **Informe o número**

Aviso **J011100117**


Notificação


RE Agente

Selecione

AIT

Imagens

 Visualizar

 Sair

PREFEITURA DE SOCORRO/SP

AVISO DE COBRANÇA DE TARIFA

S011608997

PLACA: ERT9750
MARCA: CHEVROLETMONTANA LE
ESPECIAL CARGA
TIPO: CAMINHONETE
MUNICIPIO: SOCORRO/SP

AVISO DE COBRANÇA DE TARIFA ESTACIONAMENTO SEM O PAGAMENTO DE TARIFA

ENQ. IDESD: 59-1.2
ARTIGO: 181 * XVII
DESCRIÇÃO: ESTACIONAR EM DESACORDO COM A REGULAMENTAÇÃO - ESTACIONAMENTO ROTATIVO
1 - ESTACIONADO SEM O PAGAMENTO DA TARIFA

LOCAL: RUA GENERAL GILCERIO, AD LADO DO N. 23



Gráfico de Notificação


Tem como principal função gerar um gráfico com as informações desejadas.

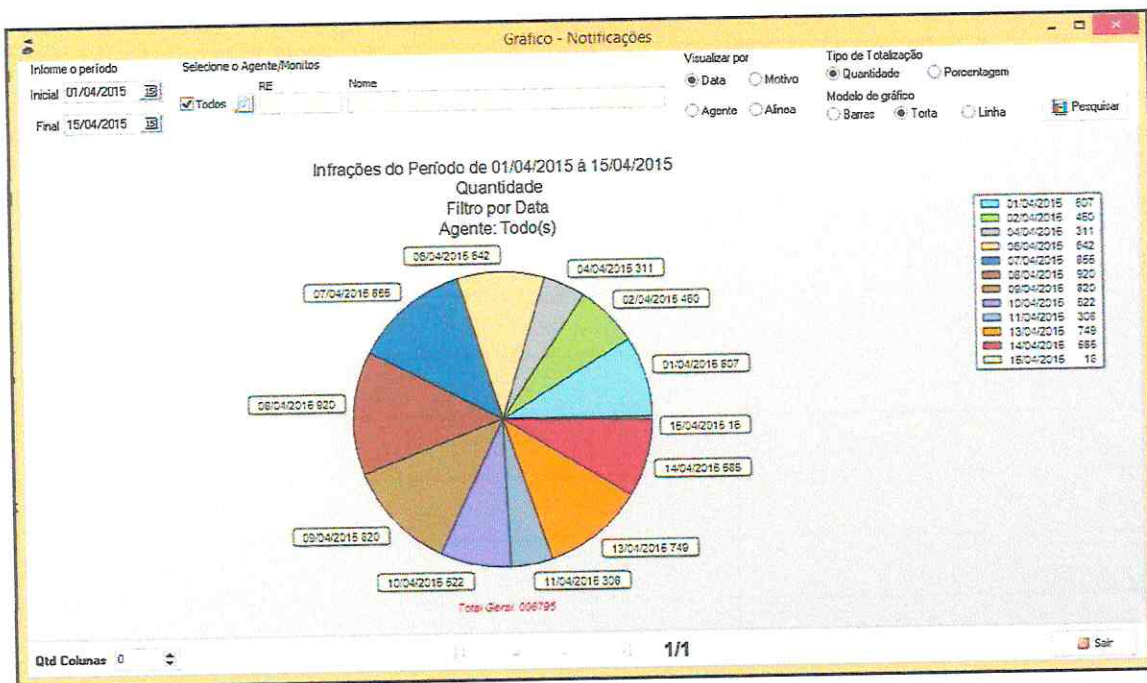
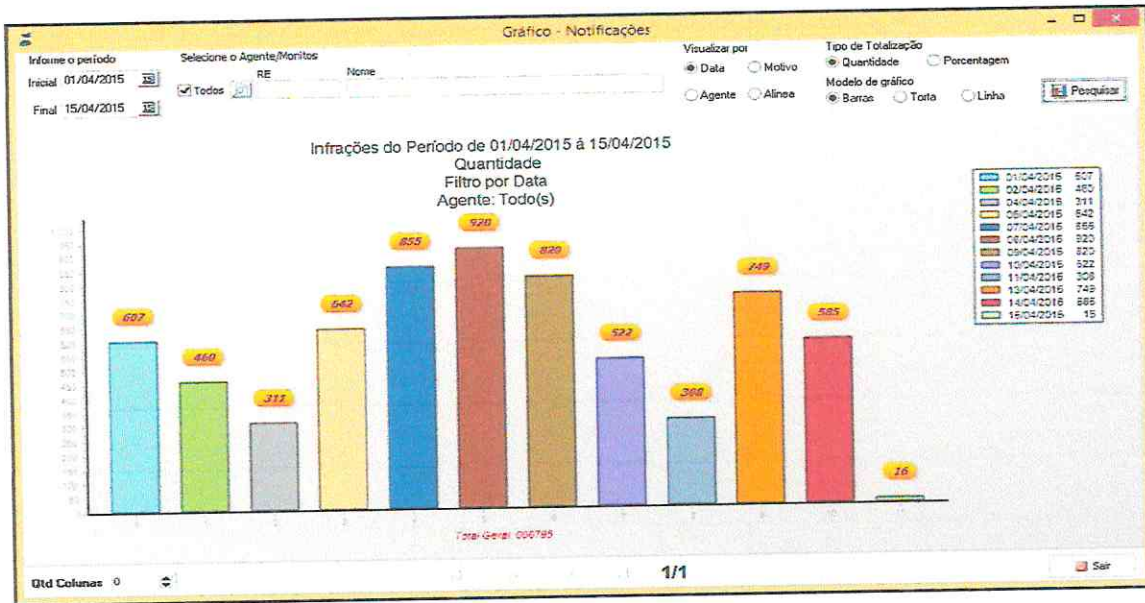
Ao selecionar 'Gráfico Notificação' uma nova janela será aberta onde é possível selecionar os dados desejados para a criação de um gráfico.

O primeiro dado a ser selecionado é se o gráfico irá trazer as informações de todos os agentes ou de apenas um agente em específico e o período desejado.

Logo após é necessário selecionar se o gráfico será baseado pela data, pelo motivo, pelo agente ou pela alínea.

É necessário selecionar se o tipo de totalização será feito por porcentagem ou por quantidade. E por último selecionar o modelo do gráfico, se ele será de barras, de linha ou de torta.

Após todas as informações selecionadas é necessário selecionar o ícone  e o gráfico será projetado na tela de acordo com os dados inseridos.







Itinerário PDAs



Itinerário PDAs

Tem como principal função acompanhar o percurso realizado pelo agente de acordo com o período informado.

Ao selecionar o 'Itinerário PDAs' uma nova janela será aberta exibindo no canto superior da tela um campo onde é possível inserir um filtro do período desejado, do PDA e do RE do Agente.

Ao informar os dados necessários um mapa será aberto exibindo toda a rota traçada pelo agente durante o período pesquisado.

No canto inferior esquerdo o sistema irá trazer quantos Km o agente percorreu.

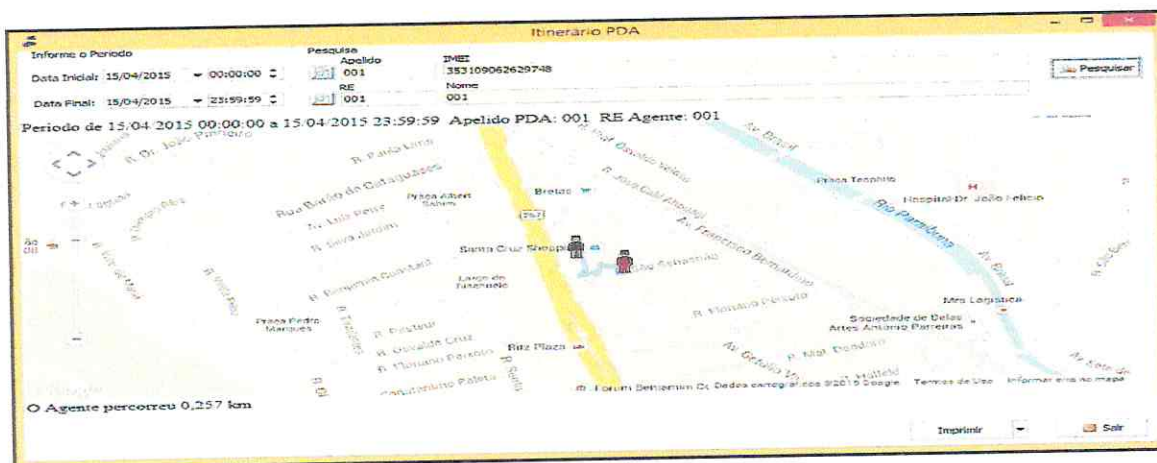
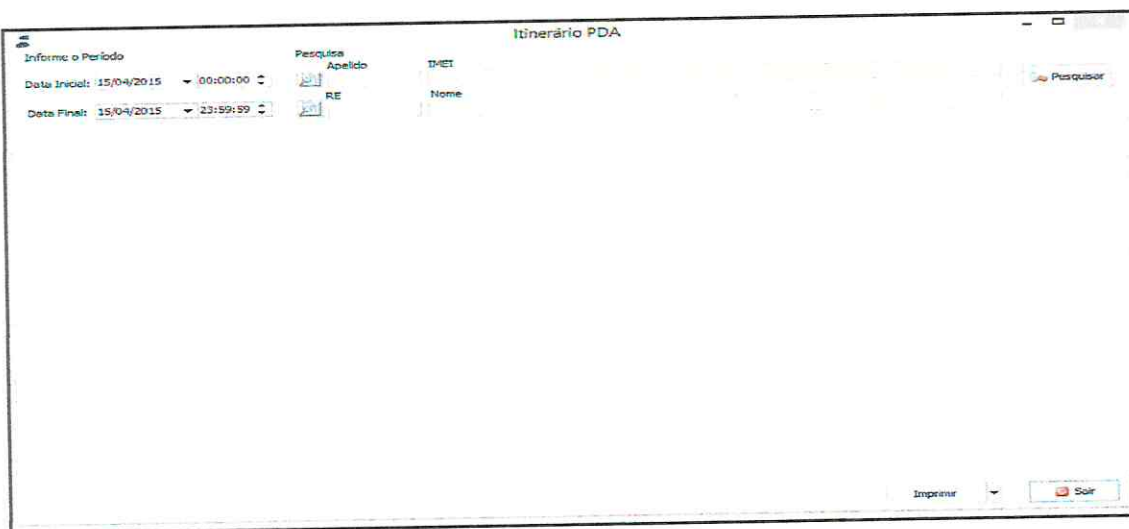


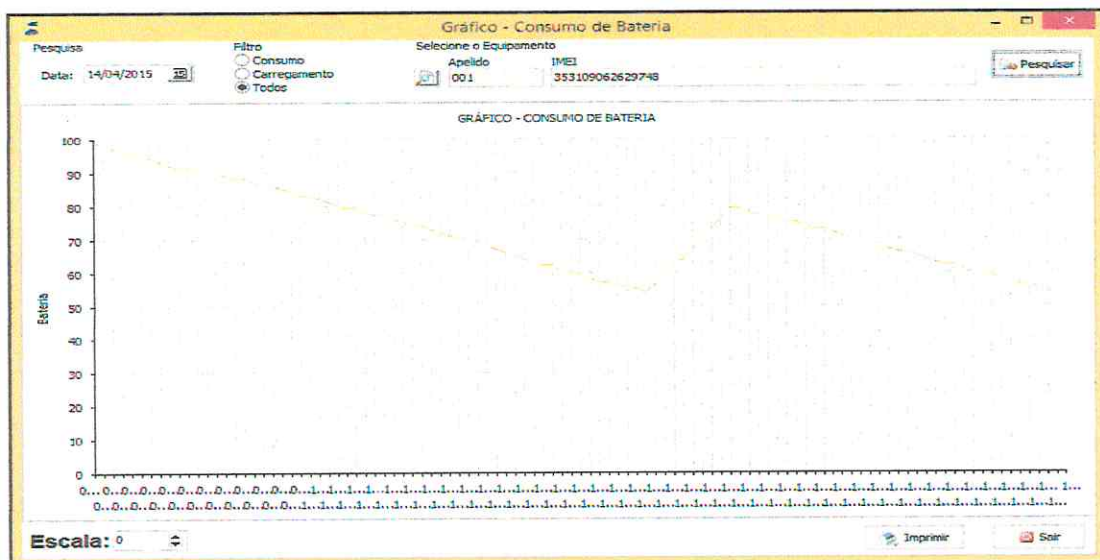
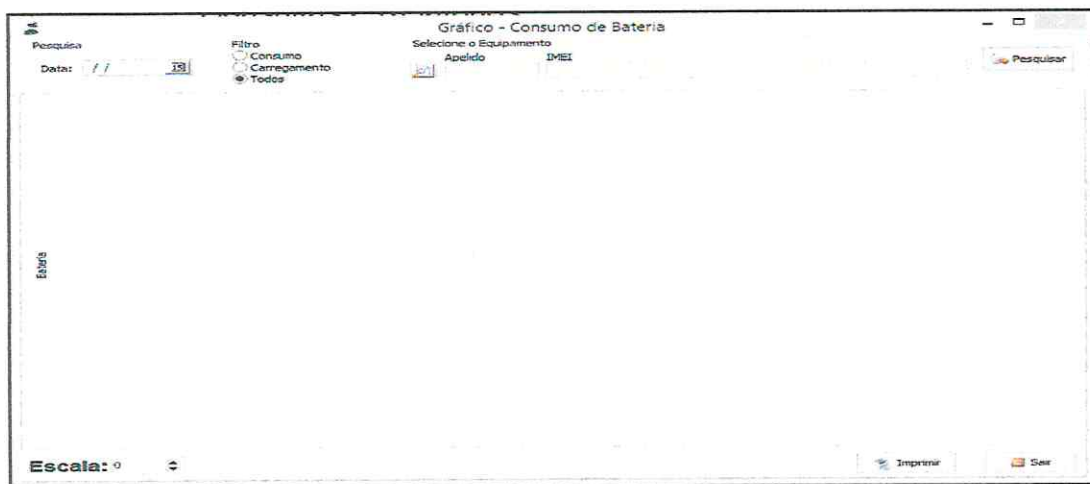


Gráfico Bateria

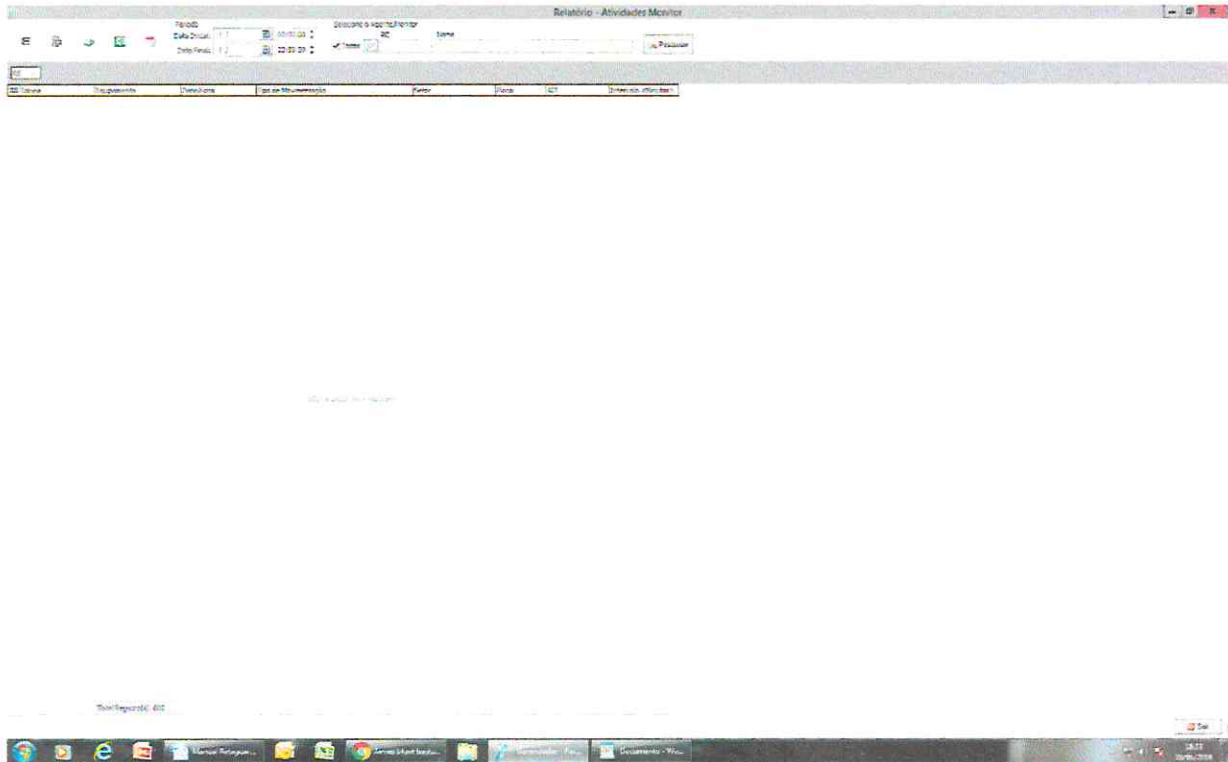
Tem como principal função criar um gráfico contendo o consumo de bateria de um PDA em específico.

Ao selecionar o 'Gráfico Consumo Baterias' uma nova janela será aberta, exibindo os moldes de um gráfico sem nenhuma informação e no canto superior as sub telas onde é possível definir os parâmetros para o gráfico que será criado.

O primeiro campo a ser selecionado é o 'data' logo após é necessário selecionar se as informações vão ficar restritas apenas a recarga ou apenas a carga ou a ambos os processos do aparelho e por fim selecionar o equipamento que será filtrado.



Atividades dos Monitores



Estatística AITs

Estadística AITs

Período: Data Inicial: 17/05/2018 Data Final: 17/05/2018

ID	Informações Monitoradas		Quantidade										
	Nome	Total	AITs Emitido	AITs Lote	Resposta PMA	Resposta PMA1	AITs Validas	AITs Processamento	Res AITs	Res Totais	Cancelado PMA	Subst. PMA	AITs sem Lote
Total Registros: 0													

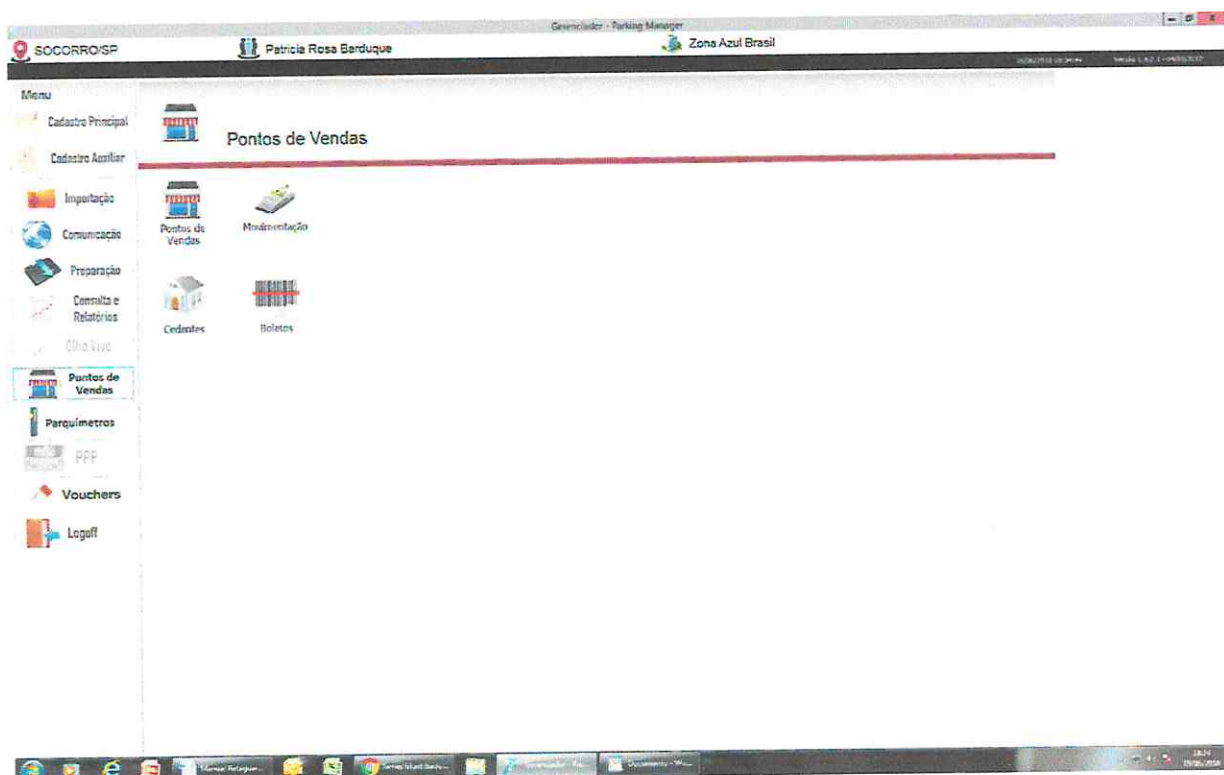
Estadística AITs

Período: Data Inicial: 17/05/2018 Data Final: 17/06/2018

ID	Informações Monitoradas		Quantidade										
	Nome	Total	AITs Emitido	AITs Lote	Resposta PMA	Resposta PMA1	AITs Validas	AITs Processamento	Res AITs	Res Totais	Cancelado PMA	Subst. PMA	AITs sem Lote
10015	MARINA FERREIRO	21	0	1	0	0	0	0	20	1	1	0	1
10017	SUFAGI VEISA	9	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1
10026	LIZIA GOMES	22	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4
10027	VINÍCIO MOURA VIEIRA	36	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	4
10028	FABIANA HENRIQUE	28	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10032	LEONARDO BALDI	8	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2
10033	CARLOS HENRIQUE	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10034	MICHELLE BRUNO	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
Total Registros: 8													

Módulo de Pontos de Vendas

Detalhe item a item do módulo 'Pontos de Vendas'.

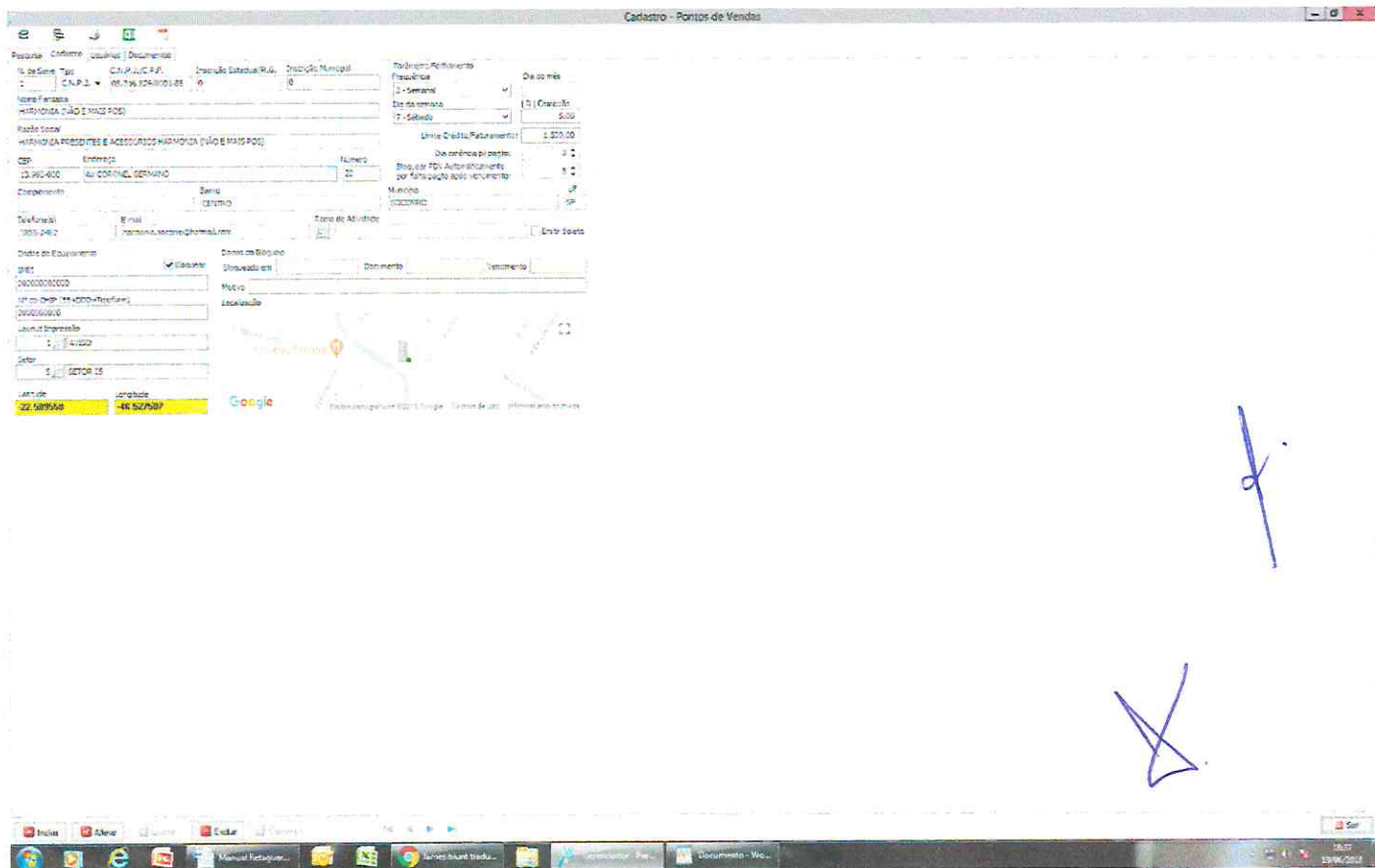
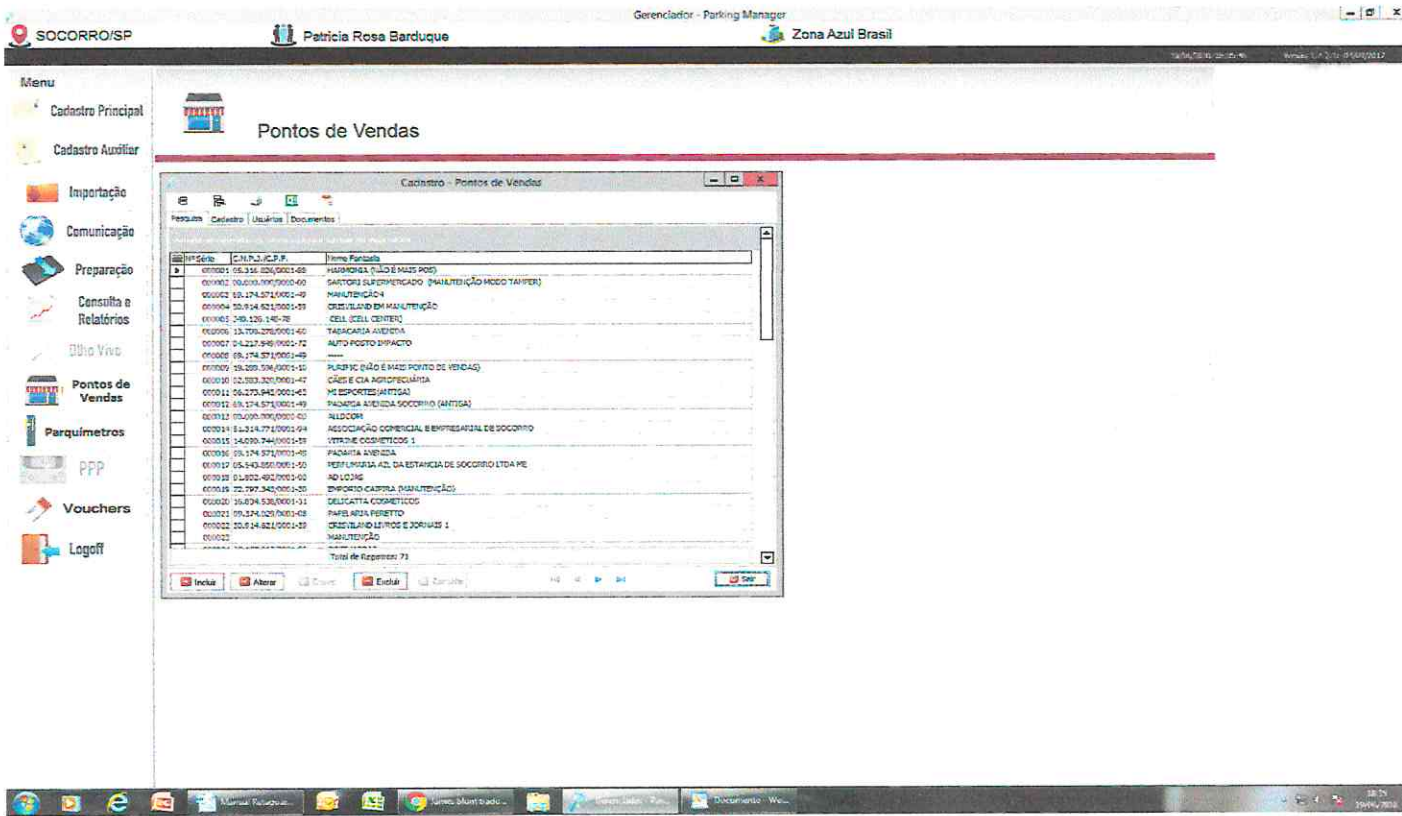


Pontos de Vendas Cadastro

Tem como principal função o cadastro de novos Pontos de Vendas.

Ao selecionar a opção 'Pontos de Vendas' uma nova janela será aberta no modo de Pesquisa, nesse modo é possível visualizar todos os Pontos que já estão cadastrados.

No topo da janela existe uma aba 'Cadastro', ao selecionar essa aba uma nova janela será exibida com informações mais detalhadas de cada Ponto de Venda e a possibilidade de Alterar, Excluir ou Incluir um cadastro.

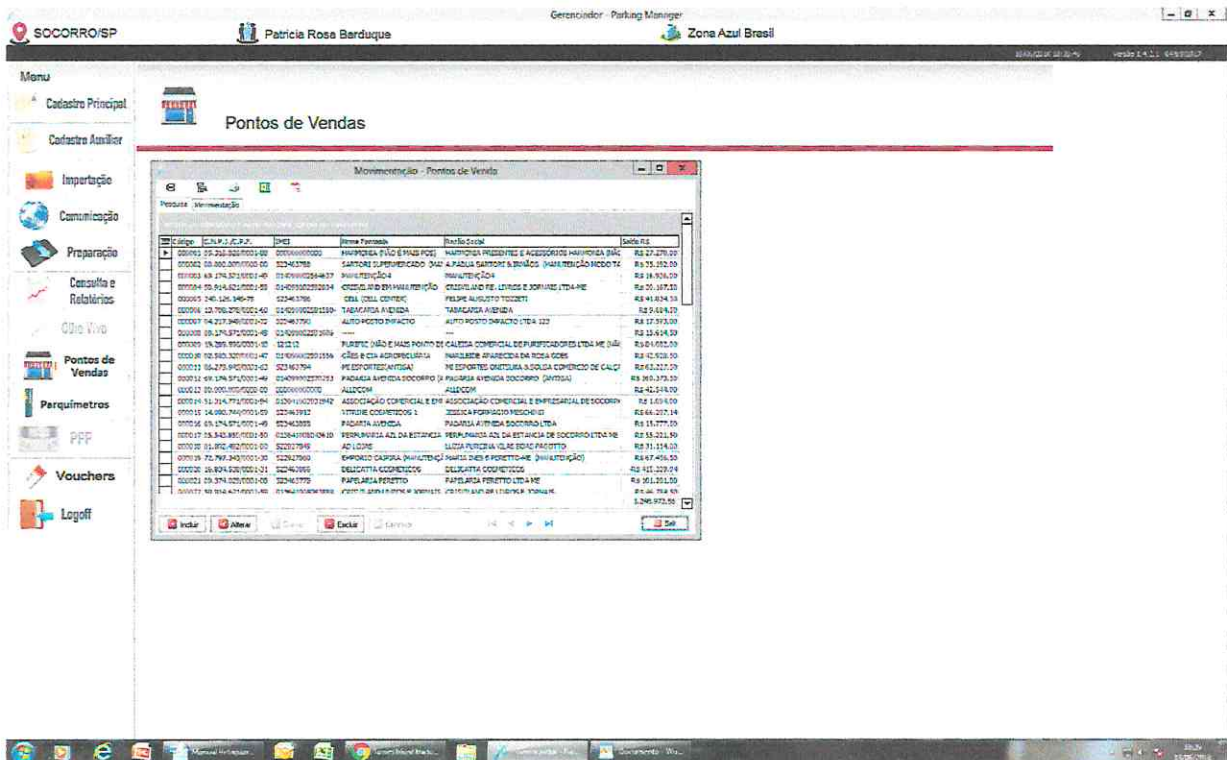




Movimentação

Ponto de Venda Movimentação

Tem como principal função a visualização das Movimentações de cada Ponto de Venda. Ao selecionar a opção 'Movimentação' uma nova janela será aberta no modo de Pesquisa, nesse modo é possível visualizar todos os Pontos que já estão cadastrados. No topo da janela existe uma aba 'Movimentação', ao selecionar essa aba uma nova janela será exibida com a possibilidade de filtrar as informações de cada movimentação dos Pontos de Venda. É necessário apenas inserir a data para filtrar as informações necessárias.



Código	CATEGORIA	CNPJ	Nome Ponto de Venda	Descrição	Saldo
000001	25.232.322/0001-00	00000000000000	FARMACIA FARMACIA FARMACIA	FARMACIA FARMACIA FARMACIA	R\$ 27.270,00
000002	04.800.000/0001-00	02-40.3789	SANTOPI SUPERMERCADO	SANTOPI SUPERMERCADO	R\$ 75.102,00
000003	09.274.321/0001-00	03-00000000000000	MOVIMENTAÇÃO	MOVIMENTAÇÃO	R\$ 18.930,00
000004	05.904.822/0001-00	04-00000000000000	MOVIMENTAÇÃO	MOVIMENTAÇÃO	R\$ 20.107,00
000005	240.120.146/00-99	02-40.3789	CELA (CELA CENTER)	CELA (CELA CENTER)	R\$ 41.824,00
000006	12.700.270/0001-00	04-00000000000000	TABACARIA AVENIDA	TABACARIA AVENIDA	R\$ 9.114,00
000007	14.227.940/0001-00	02-40.3789	AUTO POSTO BRANCO	AUTO POSTO BRANCO	R\$ 12.000,00
000008	08.124.372/0001-00	03-00000000000000	---	---	R\$ 15.414,00
000009	18.205.850/0001-00	03-00000000000000	PURIFIC (MÁE E MÃE) POINT DE CALETA	PURIFIC (MÁE E MÃE) POINT DE CALETA	R\$ 0.000,00
000010	02.800.300/0001-00	03-00000000000000	GRUPO E CIA ADORABILIDADE	GRUPO E CIA ADORABILIDADE	R\$ 12.500,00
000011	16.470.100/0001-00	02-40.3789	ME ESPORTE (MAGAZIN)	ME ESPORTE (MAGAZIN)	R\$ 0.000,00
000012	09.124.372/0001-00	04-00000000000000	PADARIA AVENIDA SOCORRO	PADARIA AVENIDA SOCORRO	R\$ 0.000,00
000013	02.000.000/0001-00	00000000000000	ALZACOM	ALZACOM	R\$ 42.214,00
000014	11.214.710/0001-00	02-00000000000000	ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE SOCORRO	ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E EMPRESARIAL DE SOCORRO	R\$ 1.000,00
000015	14.000.000/0001-00	02-40.3789	LOTECOS COOPERATIVAS	LOTECOS COOPERATIVAS	R\$ 64.217,00
000016	08.124.372/0001-00	02-40.3789	PADARIA AVENIDA	PADARIA AVENIDA	R\$ 11.777,00
000017	18.205.850/0001-00	03-00000000000000	PERMUNICAZ DA ESTACAO	PERMUNICAZ DA ESTACAO	R\$ 53.211,00
000018	11.000.000/0001-00	00000000000000	AD LOM	AD LOM	R\$ 31.214,00
000019	72.700.270/0001-00	02-40.3789	OPONDO CARPUS (MAGAZIN)	OPONDO CARPUS (MAGAZIN)	R\$ 47.456,00
000020	26.800.300/0001-00	02-40.3789	DELICATA COOPERATIVAS	DELICATA COOPERATIVAS	R\$ 11.227,00
000021	12.700.270/0001-00	02-40.3789	PADARIA AVENIDA	PADARIA AVENIDA	R\$ 0.000,00
000022	02.800.300/0001-00	03-00000000000000	POSTO AVENIDA	POSTO AVENIDA	R\$ 0.000,00

Movimentação - Pontos de Venda

Pesquisa Movimentação
 Período <Movimentação>
 Todos Data Inicial: // Data Final: //

Data Mov.	Movimento	Valor R\$	Placa	Nº Vaga	Data Inicial	Data Final
<Nenhum Registro>						
Total Registro: 0						

Lançamento
 Controle Data Movimento Movimento D/C
 // // // //

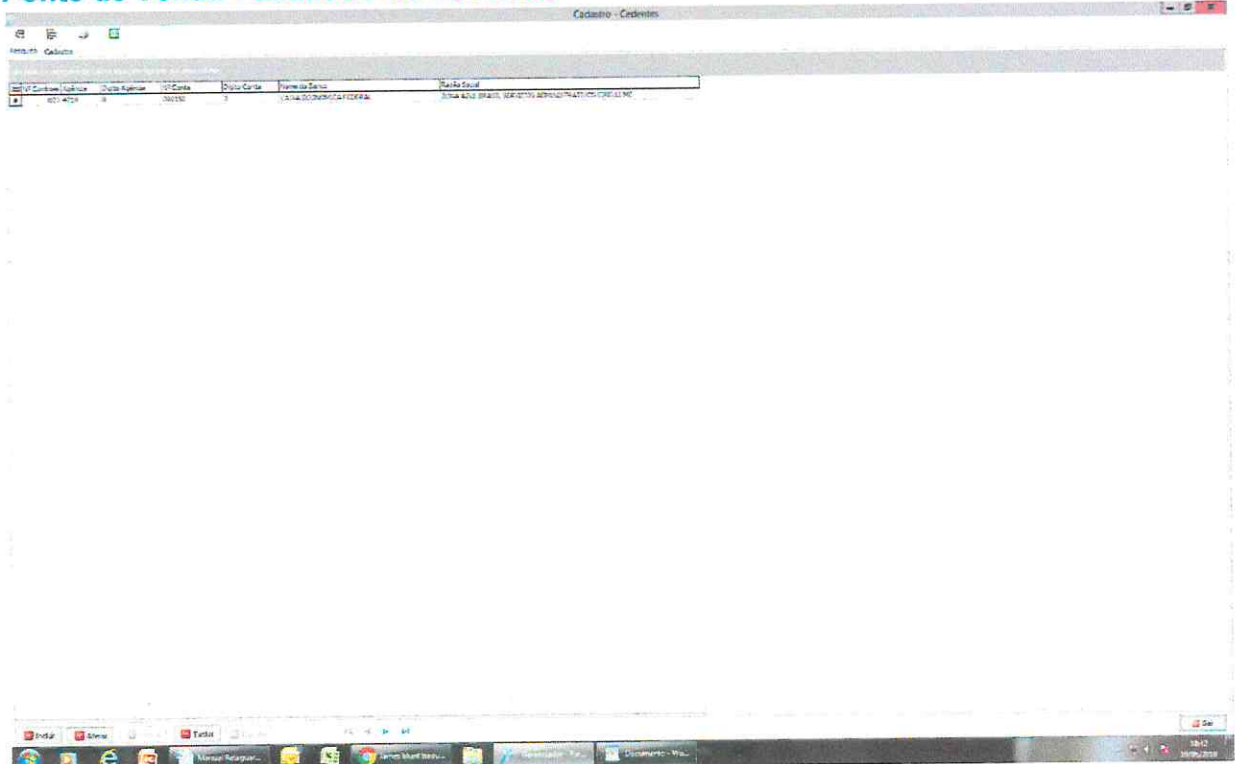
Descrição Valor R\$

Data Mov.	Descrição	Placa	Valor R\$	Data Inicial	Data Final	Valor ANT	Incl. Oper. Oper.	Outro Taxa
20/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 21:00	20/02/2019 09:00	00		
21/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 09:30	20/02/2019 19:30	40		
22/02/2019	VEICULA 2 HORAS	0048800	3,50	20/02/2019 20:00	20/02/2019 18:30	120		
23/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 19:00	20/02/2019 17:30	100		
24/02/2019	VEICULA 2 HORAS	0048800	3,50	20/02/2019 18:30	20/02/2019 16:30	100		
25/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 15:30	20/02/2019 14:30	60		
26/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 14:30	20/02/2019 13:30	60		
27/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 12:30	20/02/2019 11:30	60		
28/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 11:30	20/02/2019 10:30	60		
29/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 09:30	20/02/2019 08:30	60		
30/02/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 08:30	20/02/2019 07:30	60		
01/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 07:30	20/02/2019 06:30	60		
02/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 06:30	20/02/2019 05:30	60		
03/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 05:30	20/02/2019 04:30	60		
04/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 04:30	20/02/2019 03:30	60		
05/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 03:30	20/02/2019 02:30	60		
06/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 02:30	20/02/2019 01:30	60		
07/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 01:30	20/02/2019 00:30	60		
08/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 00:30	20/02/2019 23:30	60		
09/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 23:30	20/02/2019 22:30	60		
10/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 22:30	20/02/2019 21:30	60		
11/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 21:30	20/02/2019 20:30	60		
12/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 20:30	20/02/2019 19:30	60		
13/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 19:30	20/02/2019 18:30	60		
14/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 18:30	20/02/2019 17:30	60		
15/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 17:30	20/02/2019 16:30	60		
16/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 16:30	20/02/2019 15:30	60		
17/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 15:30	20/02/2019 14:30	60		
18/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 14:30	20/02/2019 13:30	60		
19/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 13:30	20/02/2019 12:30	60		
20/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 12:30	20/02/2019 11:30	60		
21/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 11:30	20/02/2019 10:30	60		
22/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 10:30	20/02/2019 09:30	60		
23/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 09:30	20/02/2019 08:30	60		
24/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 08:30	20/02/2019 07:30	60		
25/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 07:30	20/02/2019 06:30	60		
26/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 06:30	20/02/2019 05:30	60		
27/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 05:30	20/02/2019 04:30	60		
28/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 04:30	20/02/2019 03:30	60		
29/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 03:30	20/02/2019 02:30	60		
30/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 02:30	20/02/2019 01:30	60		
31/03/2019	VEICULA 1 HORA	0048800	2,00	20/02/2019 01:30	20/02/2019 00:30	60		
Total Registro:			200					

Lançamento Data Movimento Movimento D/C
 000001 30/03/2019 // // //

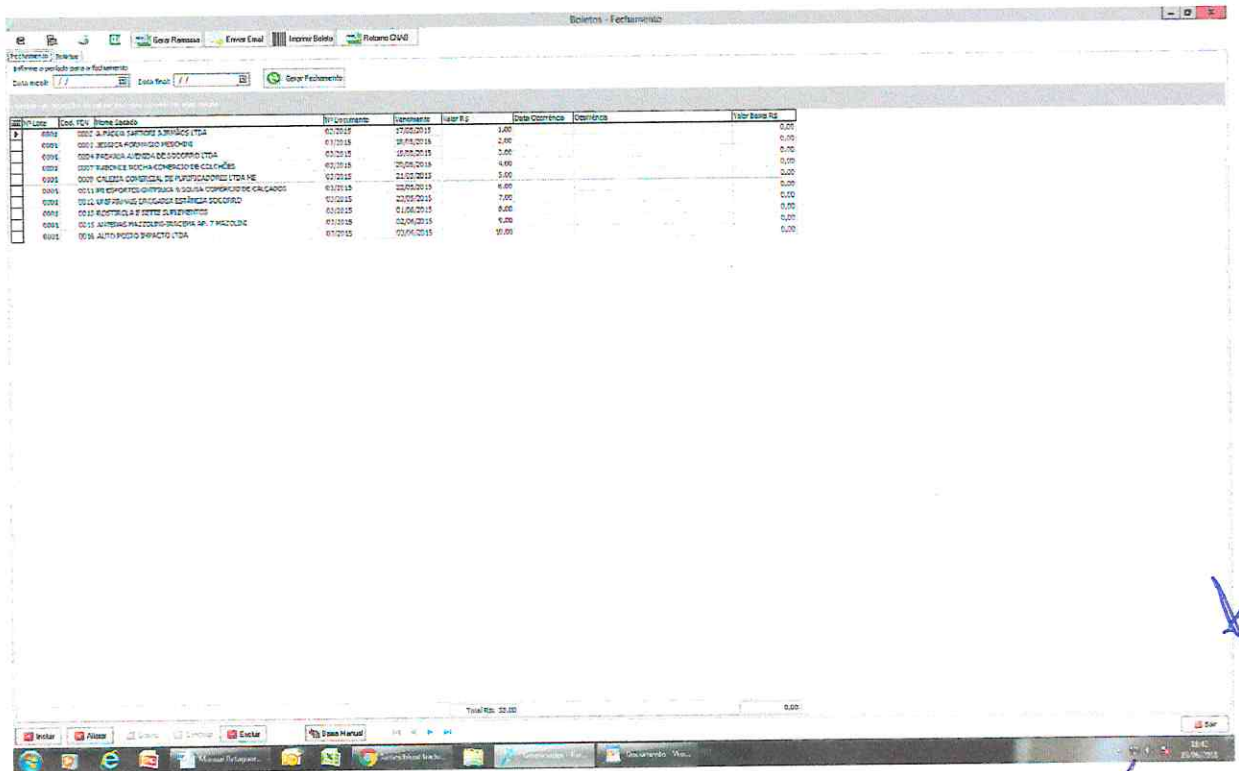
Descrição Valor R\$
 VEICULA 1 HORA 2,00

Ponto de Venda - Cadastro de Cedentes



CPF Cedente	Data Cadastro	Situação	Tipo Cedente	Nome do Cedente	Endereço
027.4029	03/07/2015	Ativa	01	ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA	RUA PADRE JULIÃO, 819 - CENTRO - RIBEIRÃO PRETO - SP

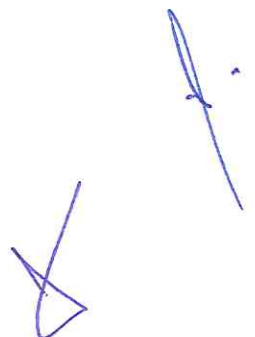
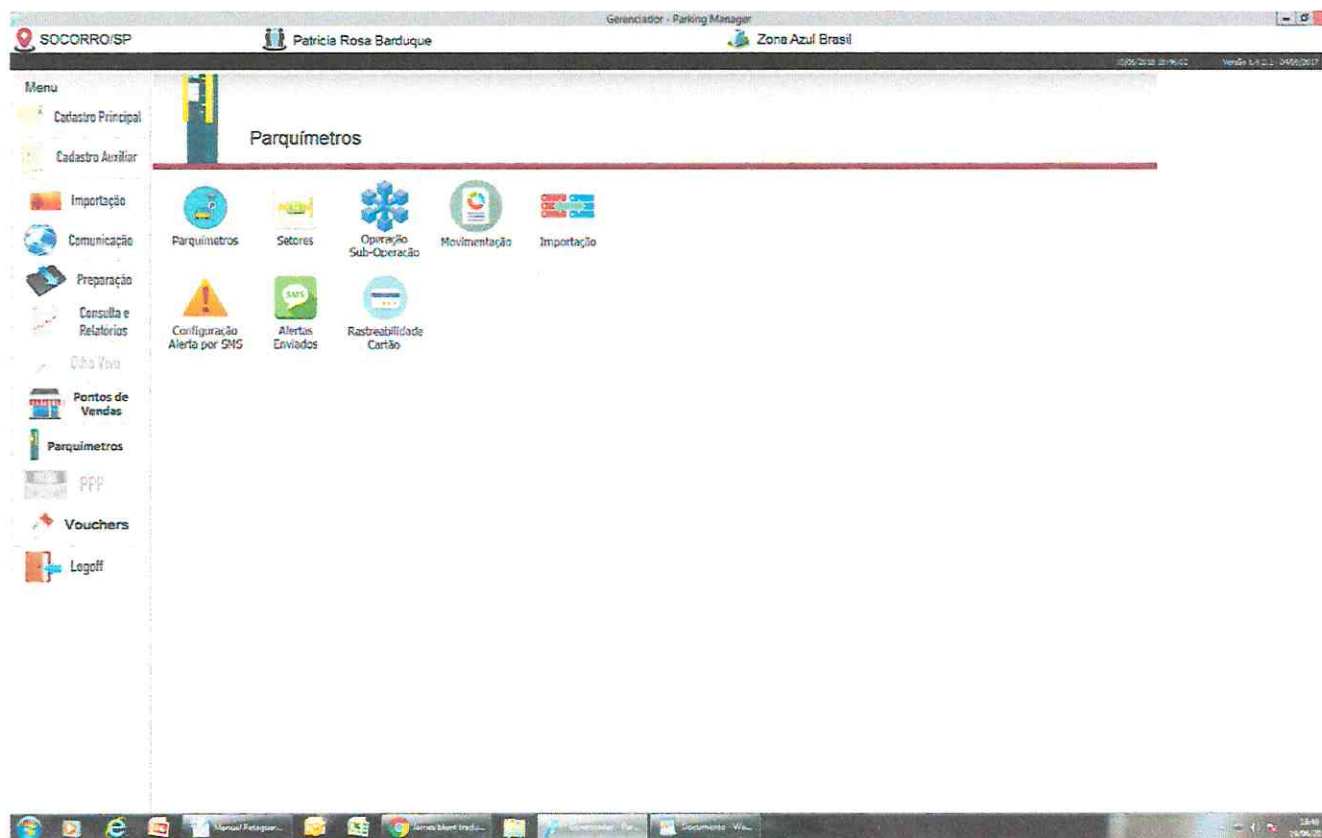
Ponto de Venda - Emissão de Boletos



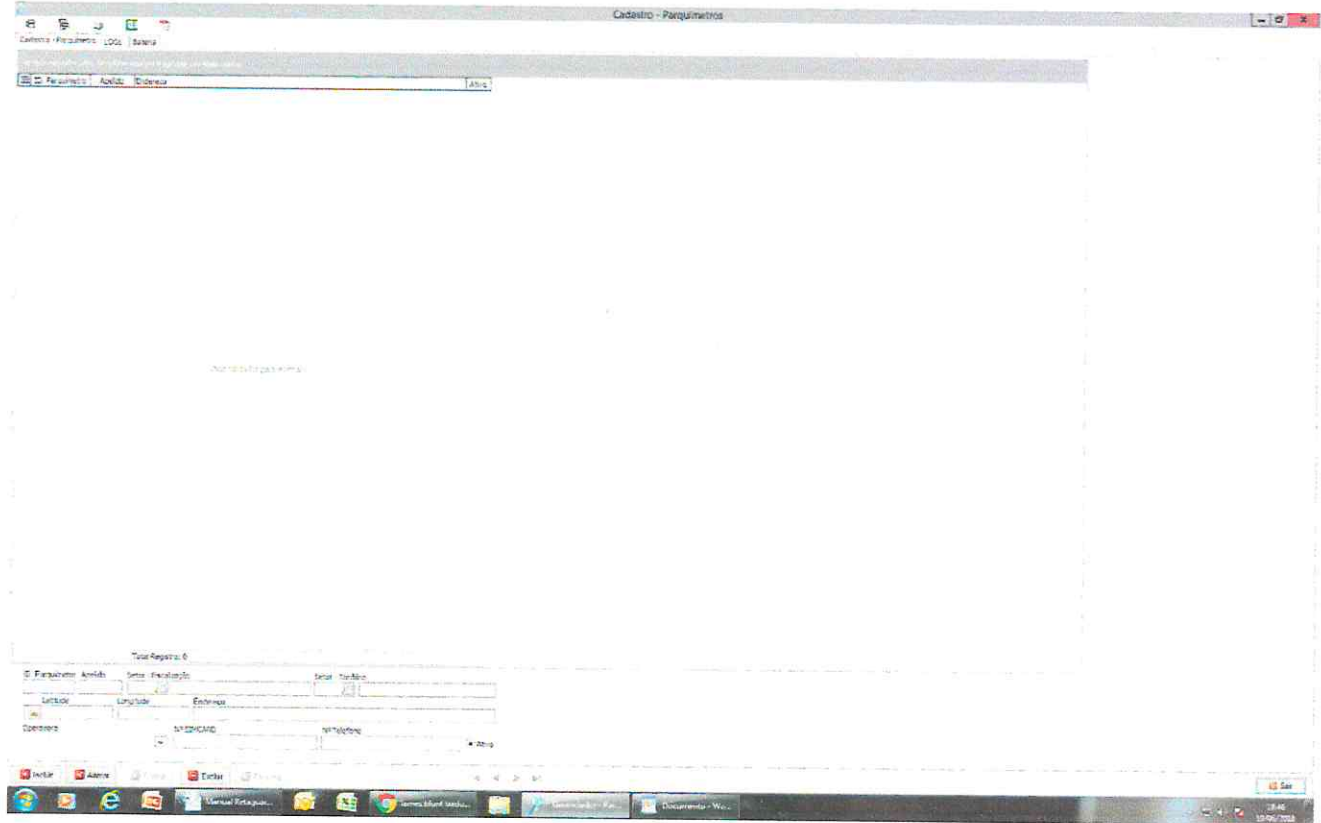
Lote	Cod. FCV	Nome Cedente	Insc. Documento	Emissão	Valor F.P.	Data Coleta	Quantidade	Valor Base Fd
0001	0001	PÁQUETAS SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA	01/2015	17/02/2015	2,00			0,00
0002	0001	ASSOCIAÇÃO FOMENTO RIBEIRÃO	01/2015	18/03/2015	2,00			0,00
0003	0004	PÁQUETAS ALIMENTAÇÃO DOSSODOR LTDA	01/2015	12/02/2015	2,00			0,00
0004	0007	BARBEI E SOCIEDADE COMERCIO DE CALÇADOS	01/2015	20/05/2015	4,00			0,00
0005	0007	CAIXA DE AQUISIÇÃO DE PASSADISSIMOS LTDA ME	01/2015	21/02/2015	5,00			0,00
0006	0013	EMPRESA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA COMERCIO DE CALÇADOS	01/2015	22/05/2015	6,00			0,00
0007	0014	WAP SERVICES SERVIÇOS ESPECIALIZADOS SOCORRISTAS	01/2015	23/05/2015	7,00			0,00
0008	0015	ACORTADA E ENTRE ALVARELOS	01/2015	01/06/2015	6,00			0,00
0009	0015	ALTO POGGIO TRANSPORTES E LOGÍSTICA	01/2015	22/04/2015	6,00			0,00
0010	0016	ALTO POGGIO IMPACTO LTDA	01/2015	22/06/2015	10,00			0,00
Total R\$: 32,00								

Módulo de Parquímetros

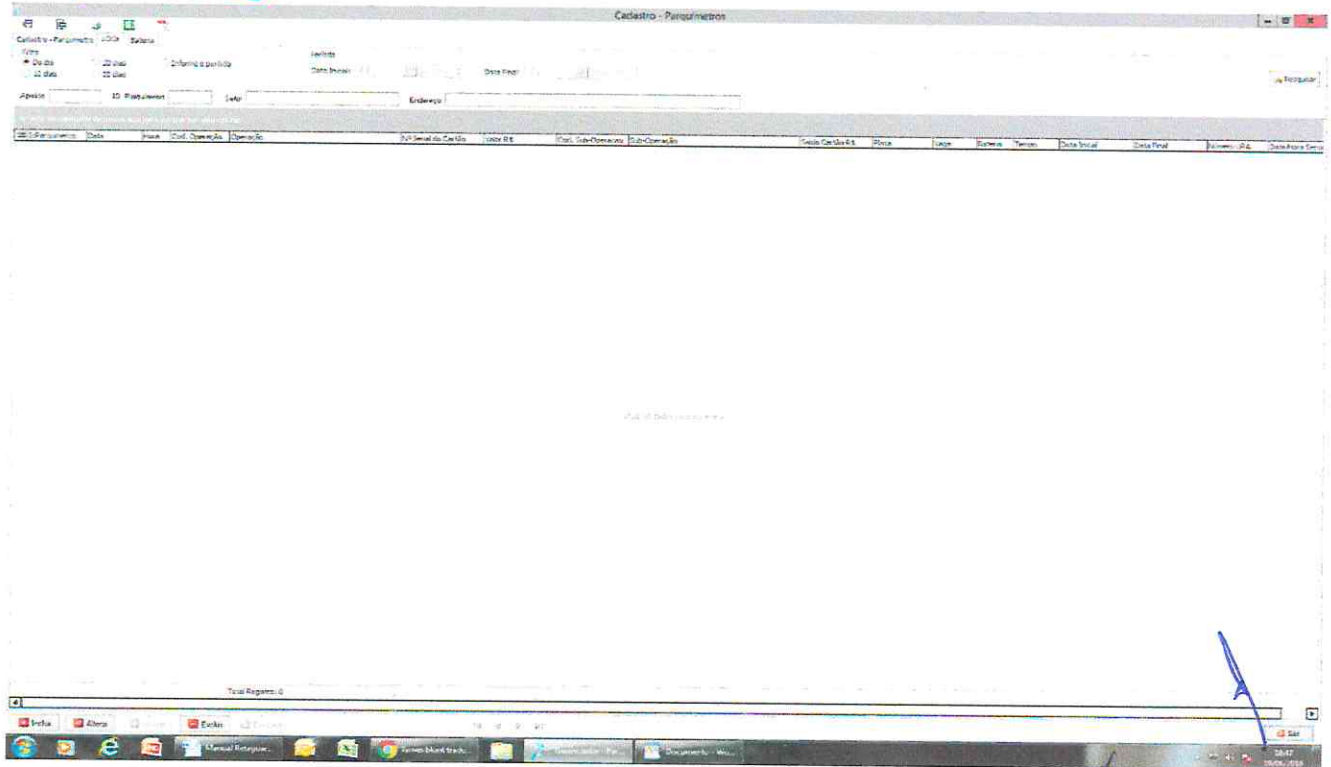
Tem como principal função o cadastro de novos Equipamentos Multivagas.
Ao selecionar a opção 'Parquímetros' uma nova janela será aberta no modo de Pesquisa, nesse modo é possível visualizar todos os dados já estão cadastrados.
No topo da janela existe uma aba 'Cadastro', ao selecionar essa aba uma nova janela será exibida com informações mais detalhadas de cada ID, Apelido e Endereço de instalação e a possibilidade de Alterar, Excluir ou Incluir um cadastro.



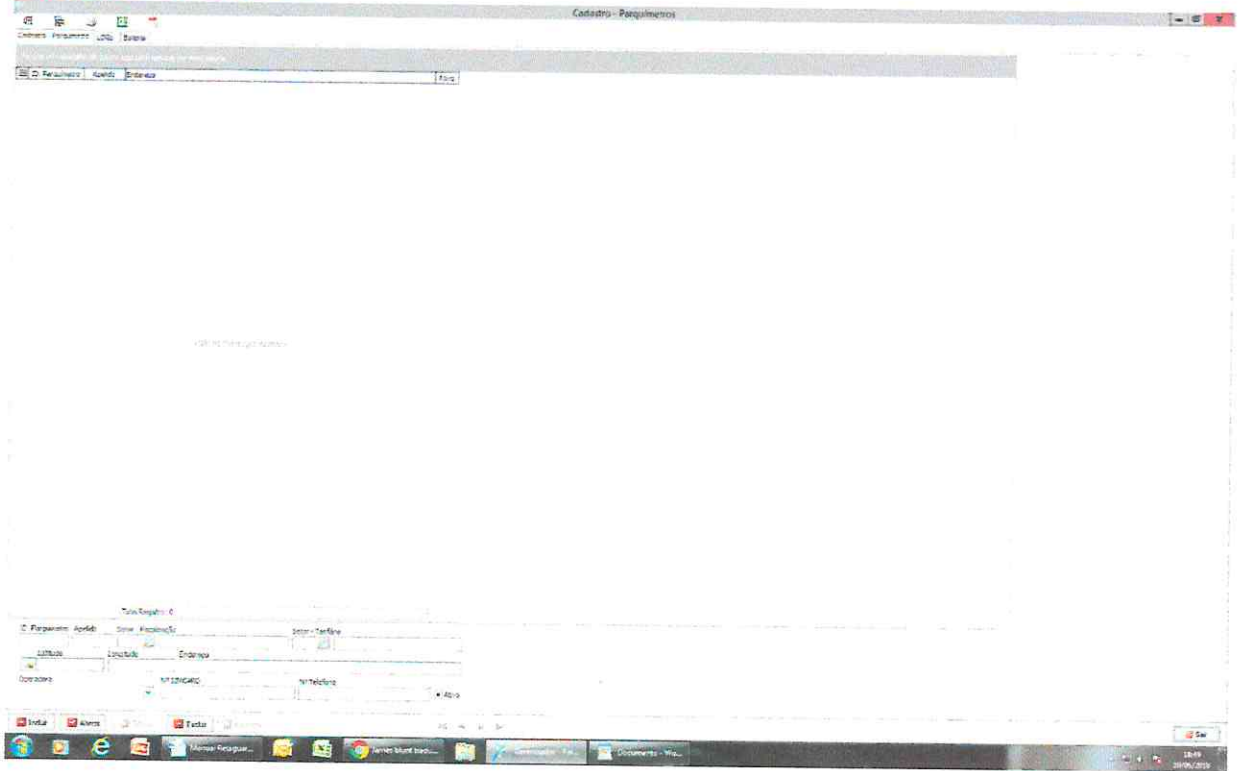
Parquímetros Cadastro



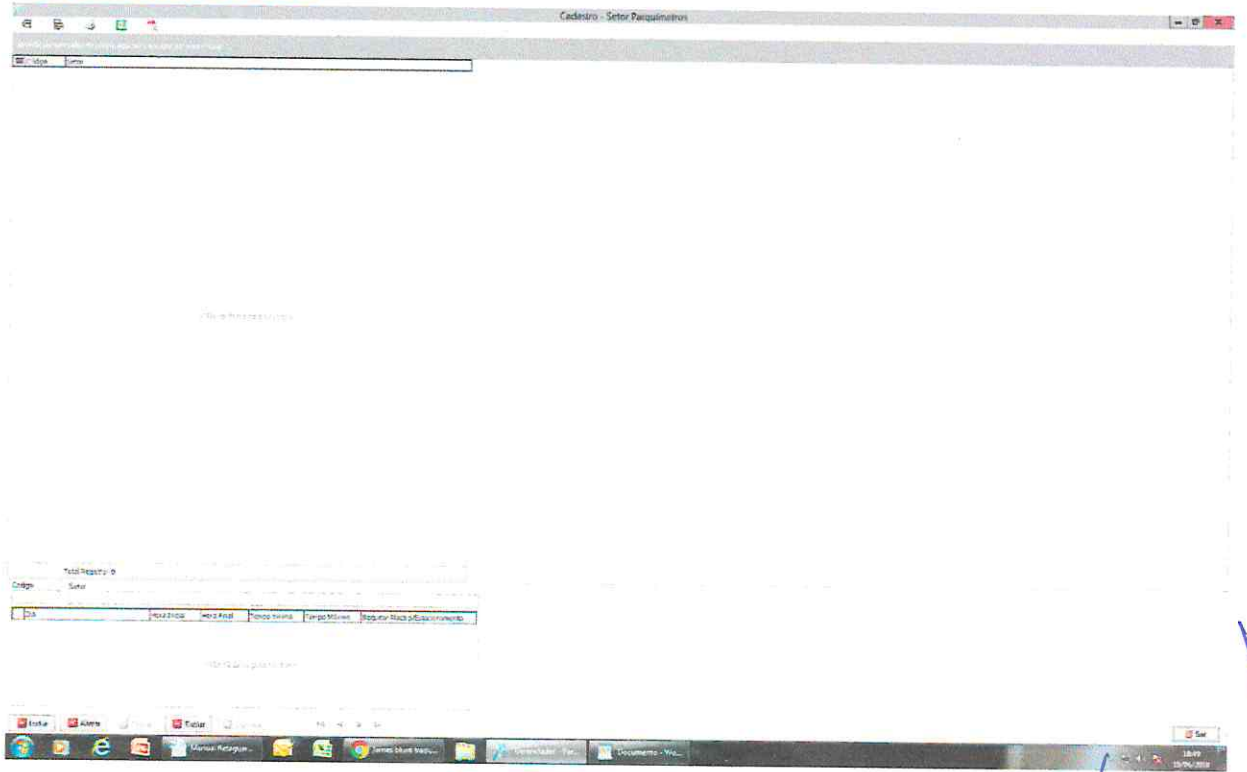
Parquímetros Logs



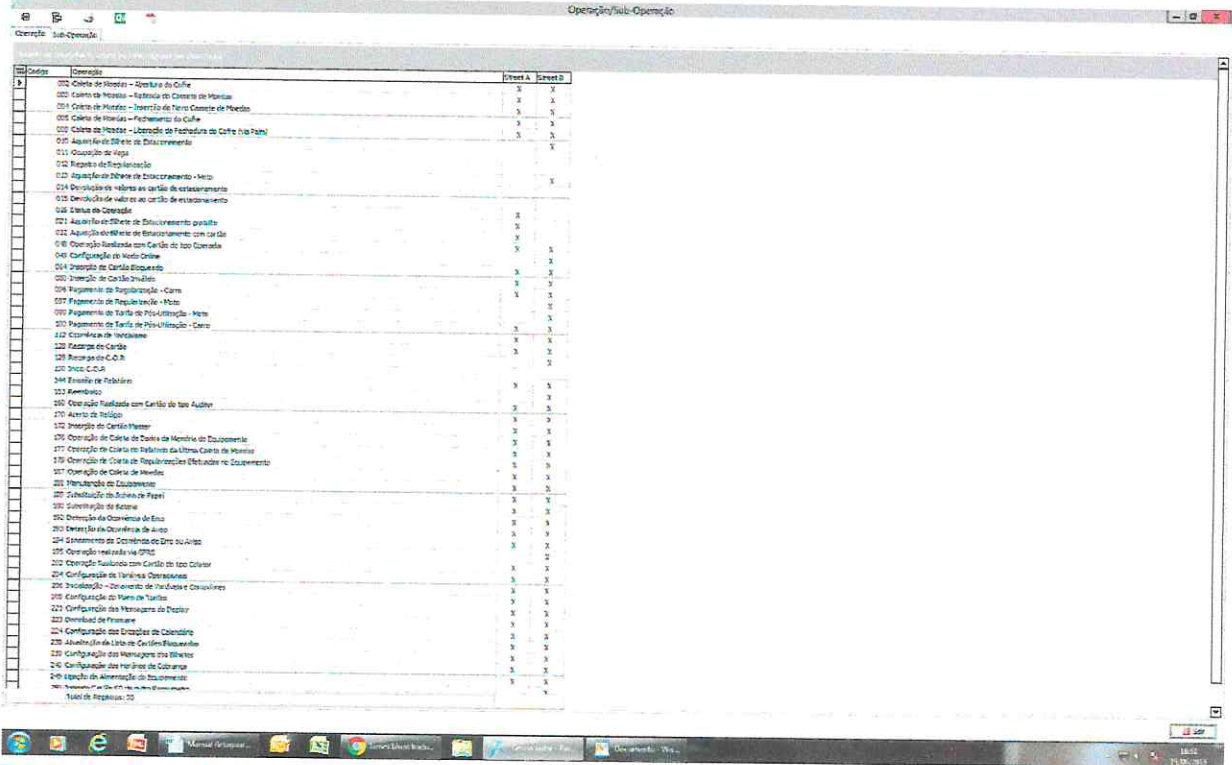
Parquímetros Bateria



Parquímetros Setores

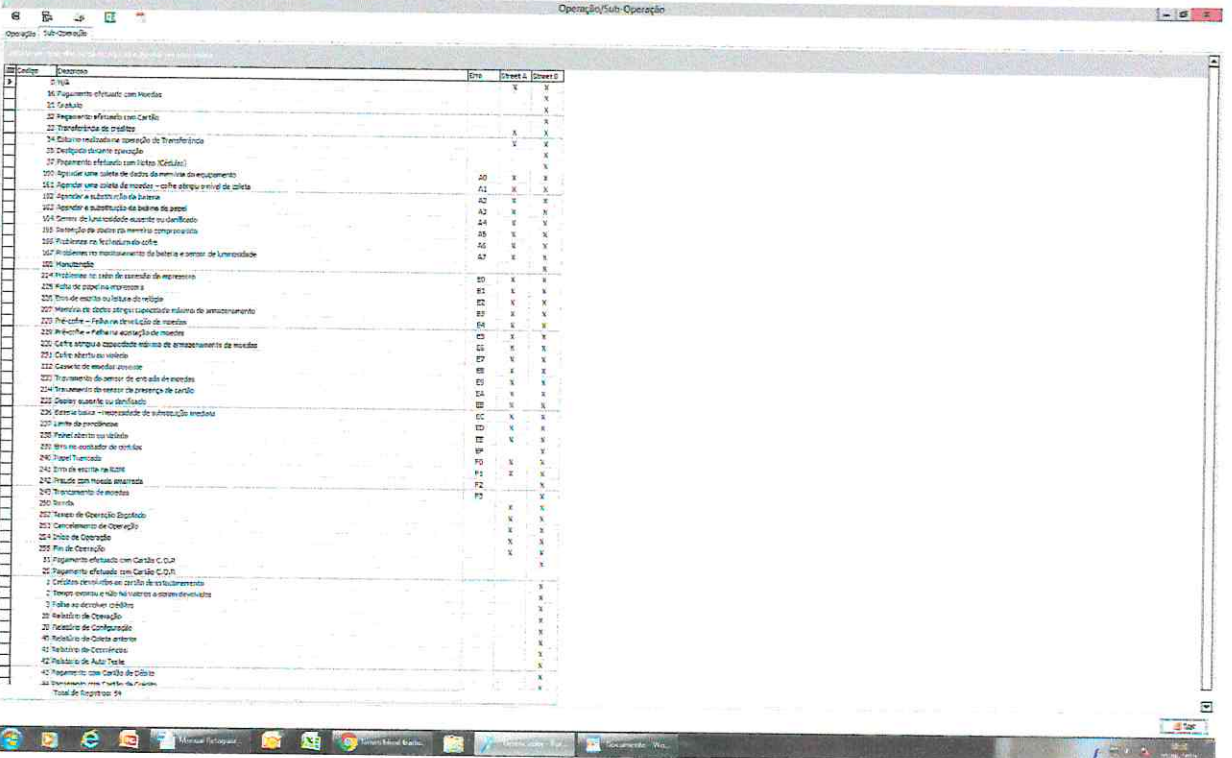


Parquímetros Operação



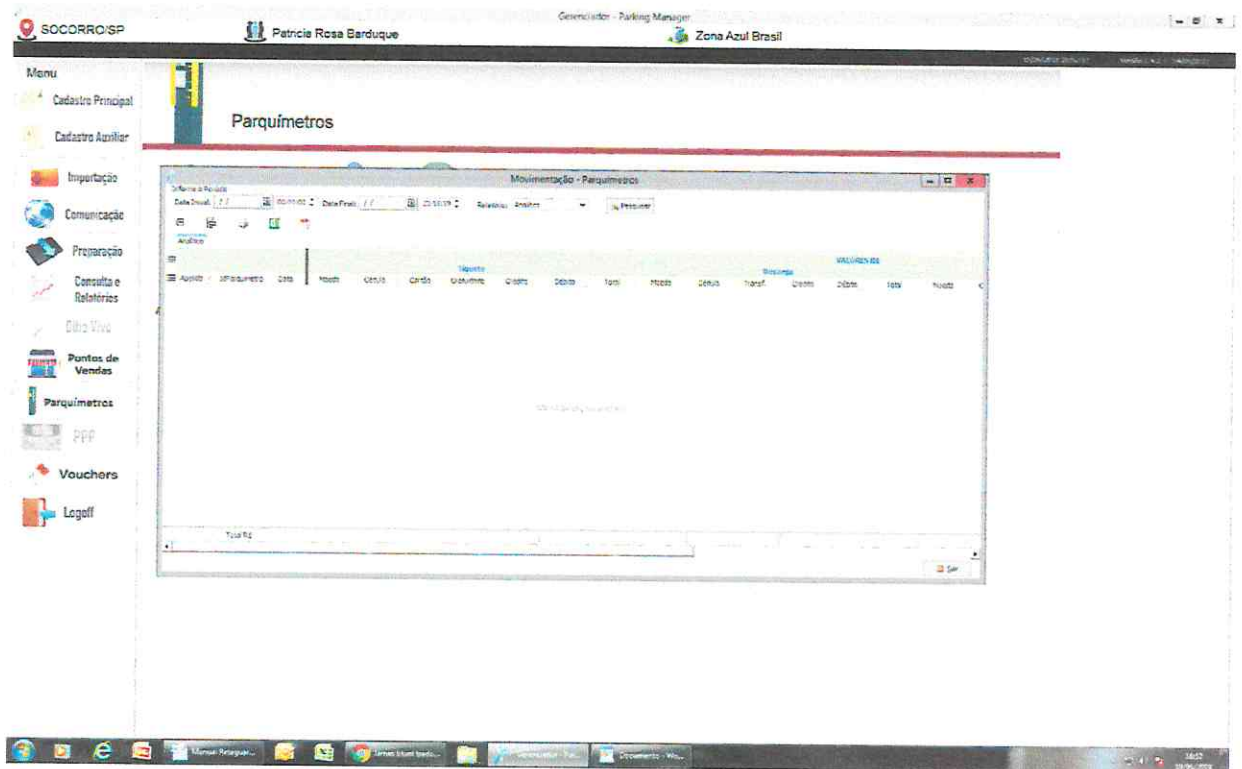
Item	Descrição	Sheet A	Sheet B
002	Coleta de Moedas - Aterro do Café	X	X
003	Coleta de Moedas - Estação do Centro de Moedas	X	X
004	Coleta de Moedas - Estação de Novo Centro de Moedas	X	X
005	Coleta de Moedas - Fichamento do Café	X	X
006	Coleta de Moedas - Laboratório de Fichamento do Café (no Painel)	X	X
007	Aquisição de Bolete de Estacionamento	X	X
011	Operação de Apoio	X	X
012	Reparo de Implementação	X	X
013	Aquisição de Bolete de Estacionamento - Muro	X	X
014	Proteção de veículos em cartão de estacionamento	X	X
015	Operação de veículos em cartão de estacionamento	X	X
016	Cancelamento de Operação	X	X
017	Aquisição de Bolete de Estacionamento - Revista	X	X
018	Aquisição de Bolete de Estacionamento com cartão	X	X
019	Operação Realizada com Cartão de Tipo Cartão	X	X
040	Configuração de Nota Online	X	X
041	Transferência de Cartão Disponível	X	X
042	Operação de Cartão Disponível	X	X
043	Operação de Pagamento - Carro	X	X
044	Pagamento de Regularização - Muro	X	X
045	Pagamento de Tarifa de Pós-Utilização - Muro	X	X
046	Pagamento de Tarifa de Pós-Utilização - Carro	X	X
047	Operação de Inicialização	X	X
048	Transferência de Cartão	X	X
049	Operação de C.O.D	X	X
040	Operação de Fichamento	X	X
050	Operação	X	X
051	Operação Realizada com Cartão de tipo Auditor	X	X
052	Acesso de Regularização	X	X
053	Operação de Cartão Disponível	X	X
054	Operação de Fichamento de Bolete de Moedas	X	X
055	Operação de Caixa no Relatório de Última Caixa de Moedas	X	X
056	Operação de Caixa de Regularização Efetuadas no Equipamento	X	X
057	Operação de Caixa de Moedas	X	X
058	Operação de Equipamento	X	X
059	Substituição de Bolete de Papel	X	X
060	Operação de Bolete	X	X
061	Operação de Operações de Bolete	X	X
062	Operação de Operações de Bolete	X	X
063	Operação de Operações de Bolete	X	X
064	Operação de Operações de Bolete	X	X
065	Operação de Operações de Bolete	X	X
066	Operação de Operações de Bolete	X	X
067	Operação de Operações de Bolete	X	X
068	Operação de Operações de Bolete	X	X
069	Operação de Operações de Bolete	X	X
070	Operação de Operações de Bolete	X	X
071	Operação de Operações de Bolete	X	X
072	Operação de Operações de Bolete	X	X
073	Operação de Operações de Bolete	X	X
074	Operação de Operações de Bolete	X	X
075	Operação de Operações de Bolete	X	X
076	Operação de Operações de Bolete	X	X
077	Operação de Operações de Bolete	X	X
078	Operação de Operações de Bolete	X	X
079	Operação de Operações de Bolete	X	X
080	Operação de Operações de Bolete	X	X
081	Operação de Operações de Bolete	X	X
082	Operação de Operações de Bolete	X	X
083	Operação de Operações de Bolete	X	X
084	Operação de Operações de Bolete	X	X
085	Operação de Operações de Bolete	X	X
086	Operação de Operações de Bolete	X	X
087	Operação de Operações de Bolete	X	X
088	Operação de Operações de Bolete	X	X
089	Operação de Operações de Bolete	X	X
090	Operação de Operações de Bolete	X	X
091	Operação de Operações de Bolete	X	X
092	Operação de Operações de Bolete	X	X
093	Operação de Operações de Bolete	X	X
094	Operação de Operações de Bolete	X	X
095	Operação de Operações de Bolete	X	X
096	Operação de Operações de Bolete	X	X
097	Operação de Operações de Bolete	X	X
098	Operação de Operações de Bolete	X	X
099	Operação de Operações de Bolete	X	X
100	Operação de Operações de Bolete	X	X

Parquímetros Sub-operação

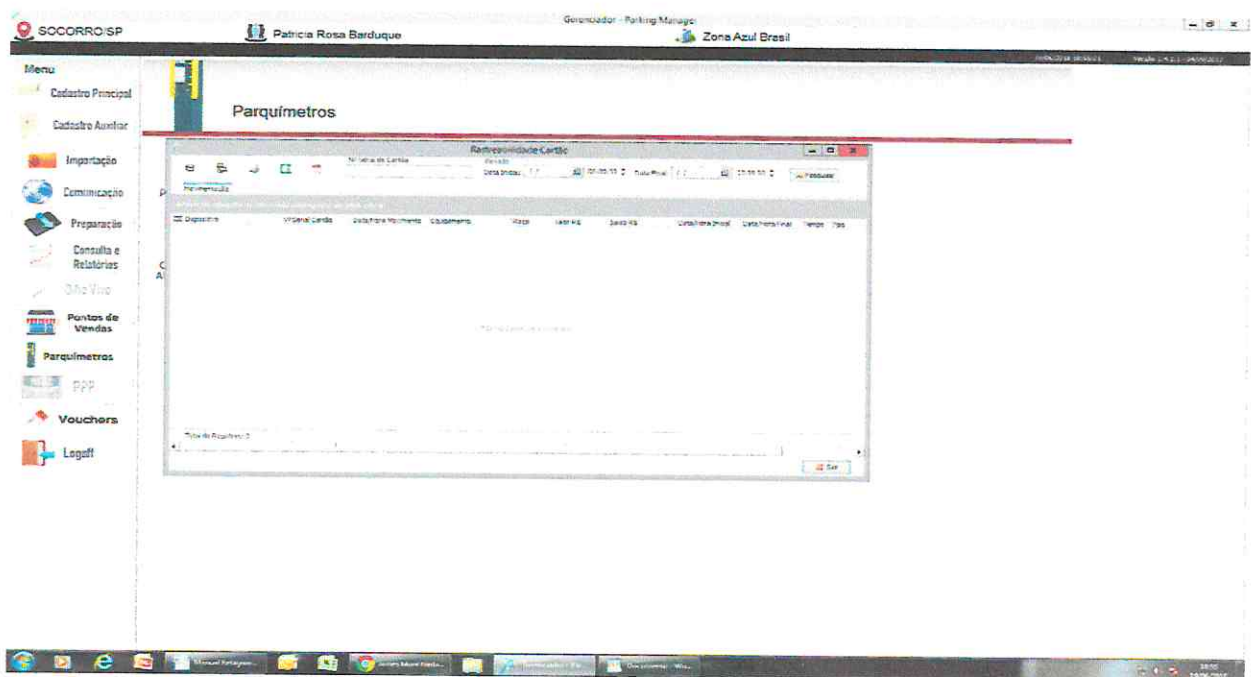


Item	Descrição	Sheet A	Sheet B
01	Sub-Operação	X	X
02	Sub-Operação	X	X
03	Sub-Operação	X	X
04	Sub-Operação	X	X
05	Sub-Operação	X	X
06	Sub-Operação	X	X
07	Sub-Operação	X	X
08	Sub-Operação	X	X
09	Sub-Operação	X	X
10	Sub-Operação	X	X
11	Sub-Operação	X	X
12	Sub-Operação	X	X
13	Sub-Operação	X	X
14	Sub-Operação	X	X
15	Sub-Operação	X	X
16	Sub-Operação	X	X
17	Sub-Operação	X	X
18	Sub-Operação	X	X
19	Sub-Operação	X	X
20	Sub-Operação	X	X
21	Sub-Operação	X	X
22	Sub-Operação	X	X
23	Sub-Operação	X	X
24	Sub-Operação	X	X
25	Sub-Operação	X	X
26	Sub-Operação	X	X
27	Sub-Operação	X	X
28	Sub-Operação	X	X
29	Sub-Operação	X	X
30	Sub-Operação	X	X
31	Sub-Operação	X	X
32	Sub-Operação	X	X
33	Sub-Operação	X	X
34	Sub-Operação	X	X
35	Sub-Operação	X	X
36	Sub-Operação	X	X
37	Sub-Operação	X	X
38	Sub-Operação	X	X
39	Sub-Operação	X	X
40	Sub-Operação	X	X
41	Sub-Operação	X	X
42	Sub-Operação	X	X
43	Sub-Operação	X	X
44	Sub-Operação	X	X
45	Sub-Operação	X	X
46	Sub-Operação	X	X
47	Sub-Operação	X	X
48	Sub-Operação	X	X
49	Sub-Operação	X	X
50	Sub-Operação	X	X
51	Sub-Operação	X	X
52	Sub-Operação	X	X
53	Sub-Operação	X	X
54	Sub-Operação	X	X
55	Sub-Operação	X	X
56	Sub-Operação	X	X
57	Sub-Operação	X	X
58	Sub-Operação	X	X
59	Sub-Operação	X	X
60	Sub-Operação	X	X
61	Sub-Operação	X	X
62	Sub-Operação	X	X
63	Sub-Operação	X	X
64	Sub-Operação	X	X
65	Sub-Operação	X	X
66	Sub-Operação	X	X
67	Sub-Operação	X	X
68	Sub-Operação	X	X
69	Sub-Operação	X	X
70	Sub-Operação	X	X
71	Sub-Operação	X	X
72	Sub-Operação	X	X
73	Sub-Operação	X	X
74	Sub-Operação	X	X
75	Sub-Operação	X	X
76	Sub-Operação	X	X
77	Sub-Operação	X	X
78	Sub-Operação	X	X
79	Sub-Operação	X	X
80	Sub-Operação	X	X
81	Sub-Operação	X	X
82	Sub-Operação	X	X
83	Sub-Operação	X	X
84	Sub-Operação	X	X
85	Sub-Operação	X	X
86	Sub-Operação	X	X
87	Sub-Operação	X	X
88	Sub-Operação	X	X
89	Sub-Operação	X	X
90	Sub-Operação	X	X
91	Sub-Operação	X	X
92	Sub-Operação	X	X
93	Sub-Operação	X	X
94	Sub-Operação	X	X
95	Sub-Operação	X	X
96	Sub-Operação	X	X
97	Sub-Operação	X	X
98	Sub-Operação	X	X
99	Sub-Operação	X	X
100	Sub-Operação	X	X

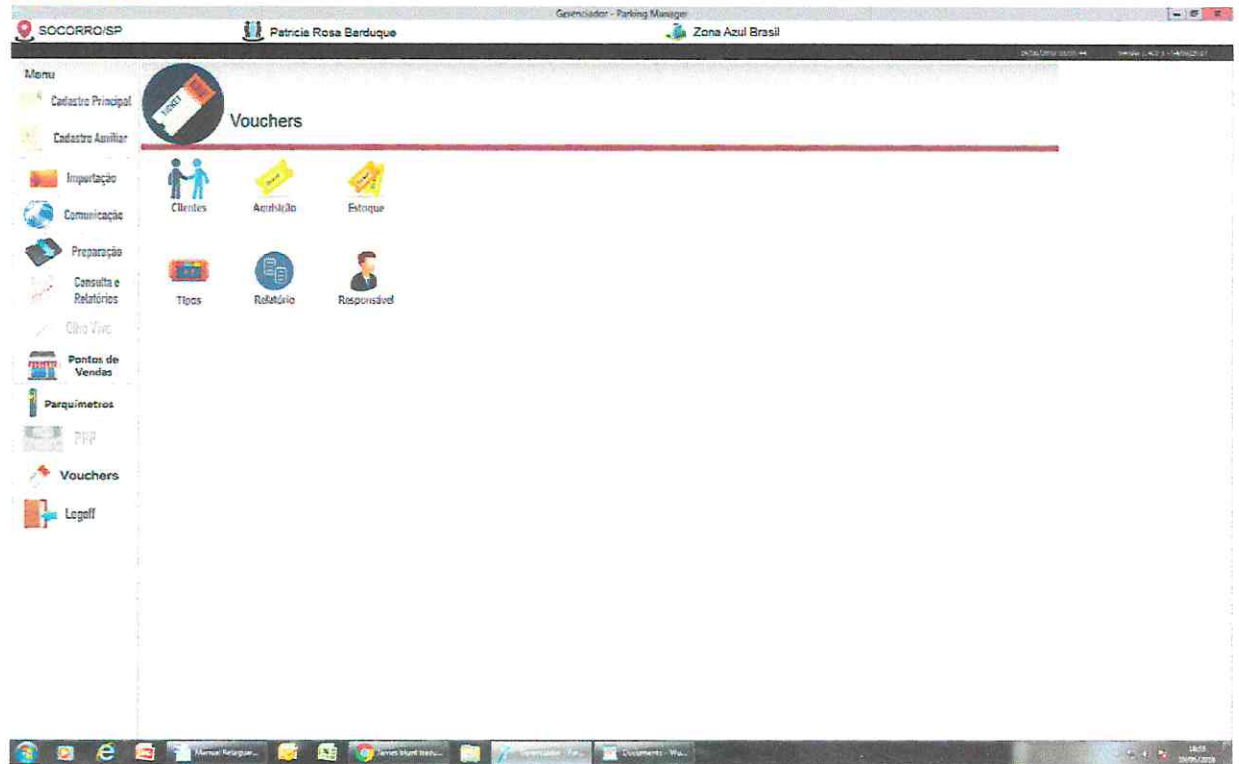
Parquímetros Movimentação Relatórios Sintéticos e Analíticos



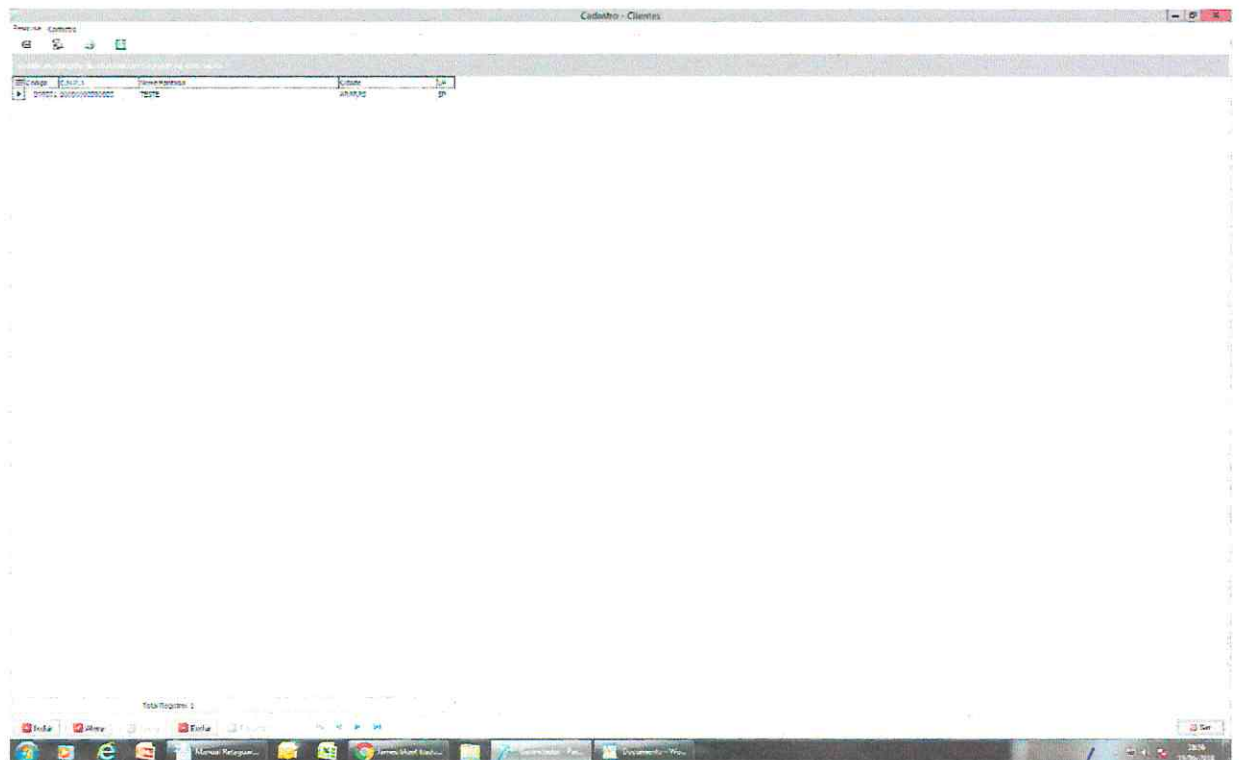
Parquímetros Rastreabilidade de Cartões



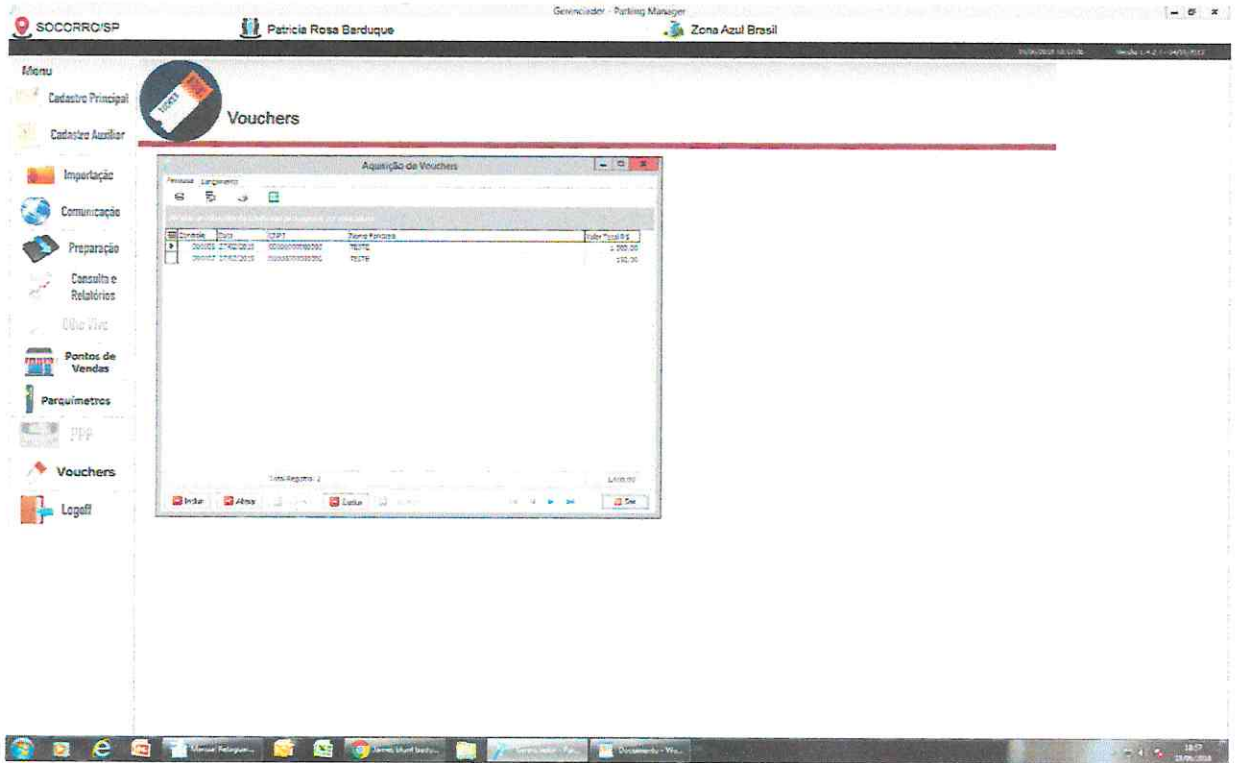
Vouchers



Vouchers Cadastro

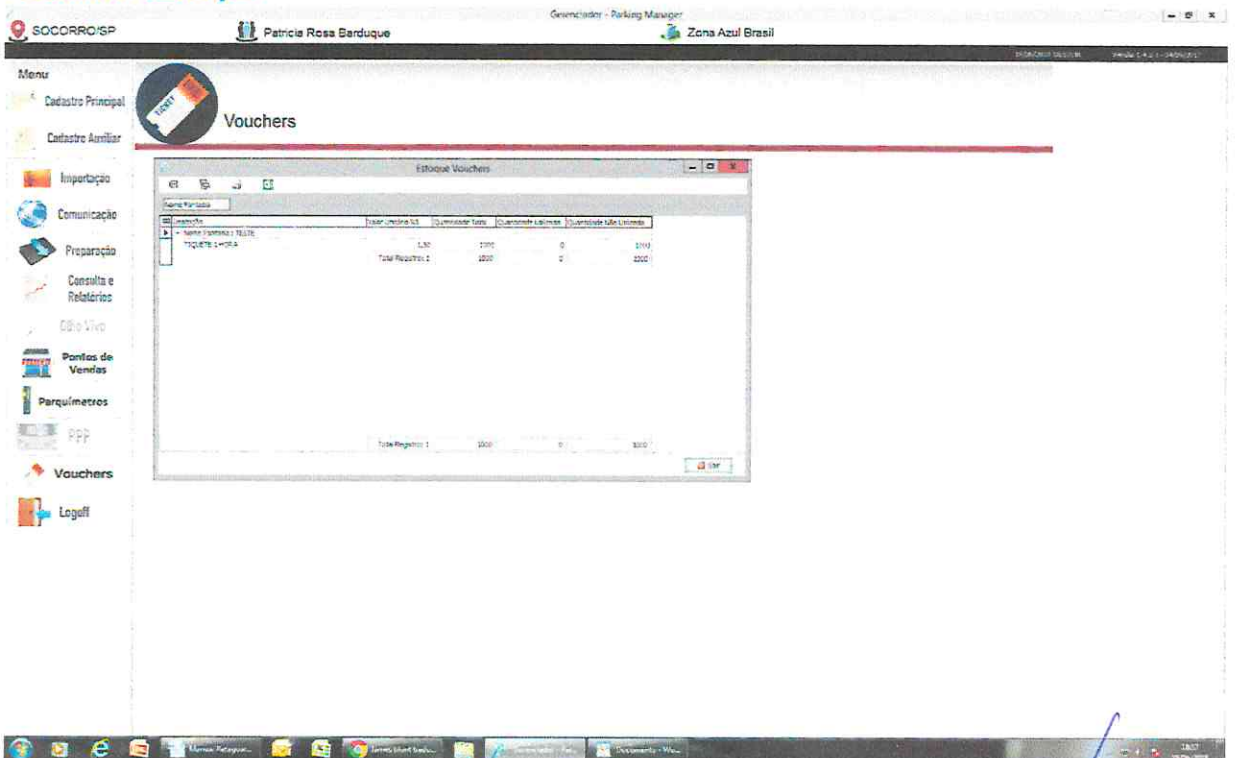


Vouchers Aquisição



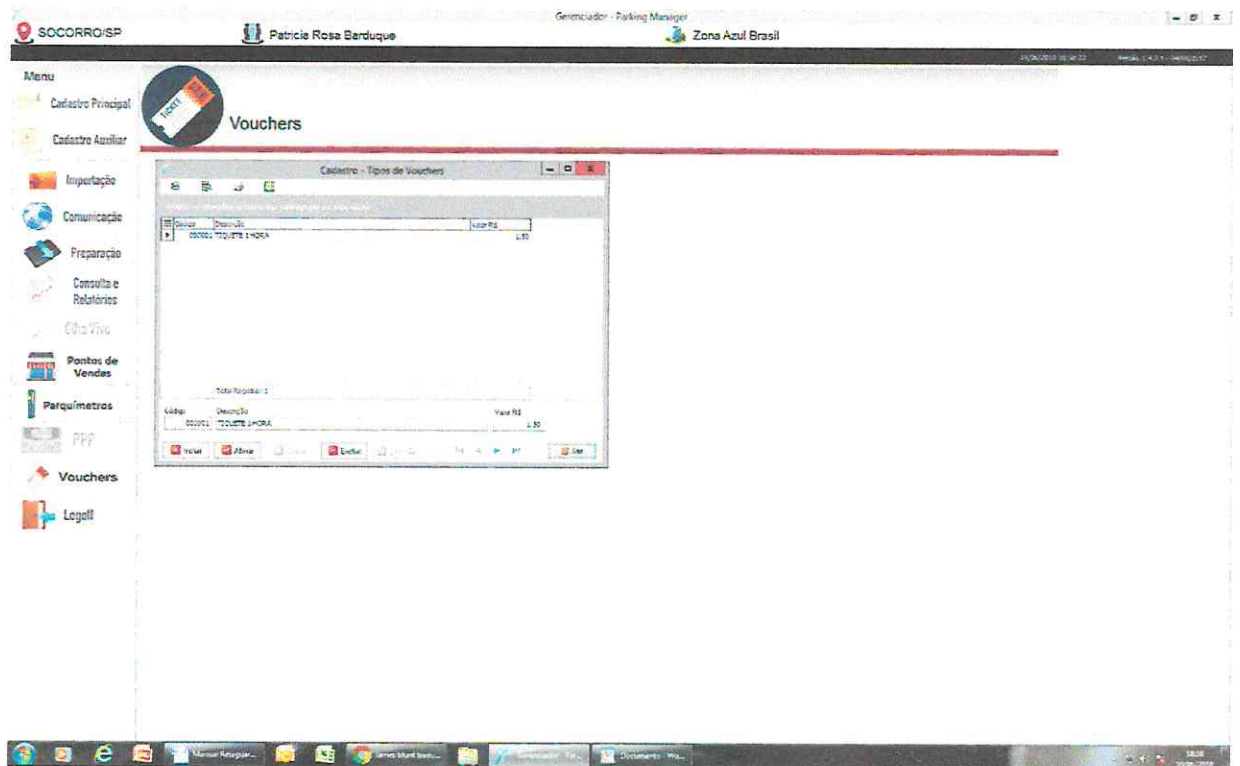
Código	Data	Nome Fornecedor	Valor Total R\$
000001	27/02/2022	TELPE	100.00
000002	27/02/2022	TELPE	100.00

Vouchers Estoque

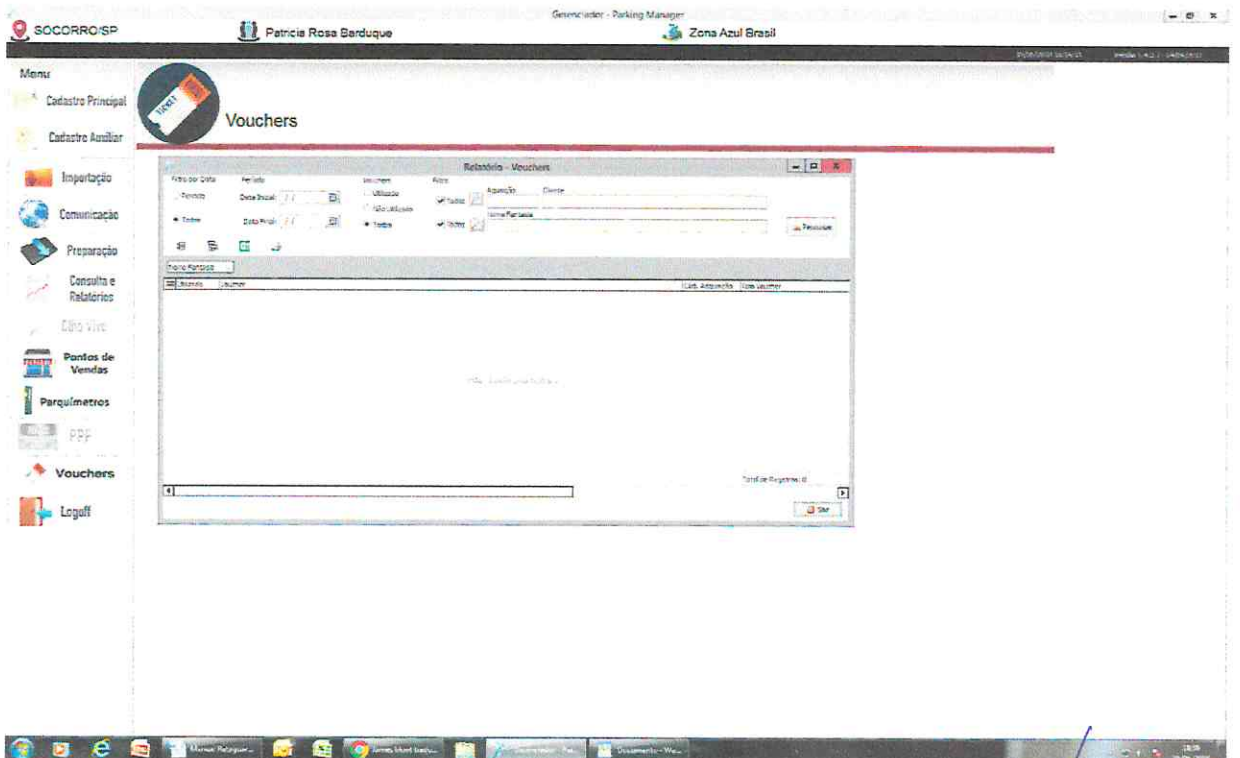


Nome Fornecedor	Quantidade Total	Quantidade Estoque	Quantidade Não Estoque
000001 - NOME Fornecedor TELPE	2000	0	2000
000002 - NOME Fornecedor TELPE	2000	0	2000

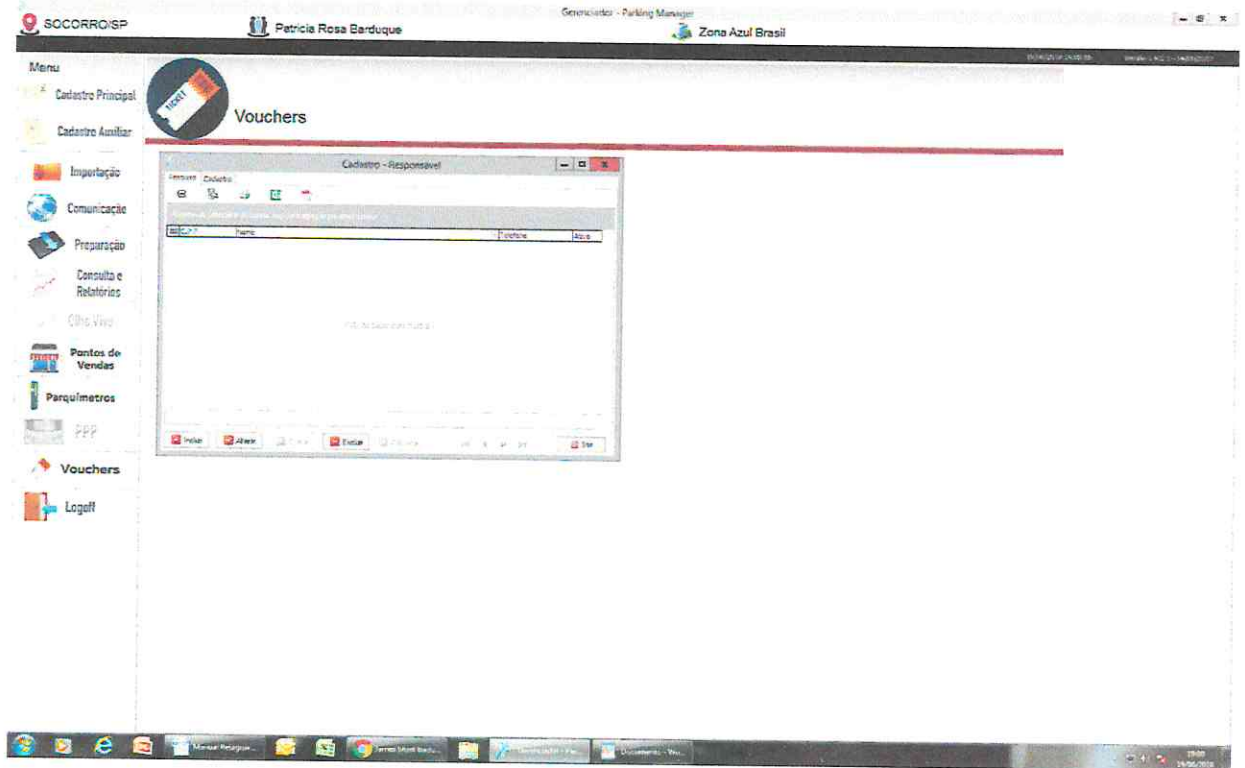
Vouchers Tipo



Vouchers Relatório



Vouchers Cadastro do Responsável





Siga
numa
boa :)

Baixe a Sigapay agora mesmo ↓



Atenciosamente,

Zona Azul Brasil Serv. Adm. Eireli
CNPJ: 07.653.961/0001-44
Patrícia Rosa Berduque

ZONA AZUL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS LTDA