

ÁREA DE INTERVENÇÃO  
4.095,12m²

A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGOBANDO OS SEGUINTES SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGOBANDO OS SEGUINTES SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCRITOS NO MEMORIAL DESCRITIVO E ORÇAMENTO DESTES PLEITOS.

LEGENDA



DESCRIÇÃO

GUARDA CORPO EM BALAUÍSTRES DE CONCRETO (ALTURA 1,10m)

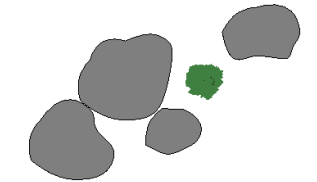
SITUALÇÃO ATUAL

EXISTENTE



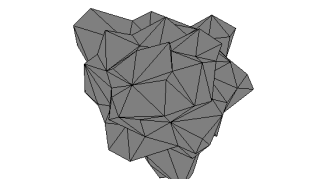
CALÇADAS

EXISTENTE



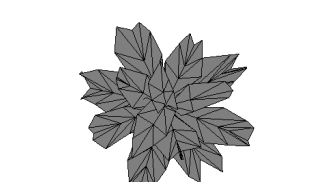
PEDRAS E CIPRESTE

EXISTENTE



ÁRVORES DIVERSAS

EXISTENTE



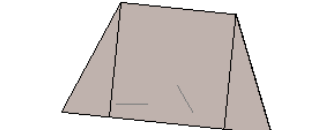
PALMEIRA IMPERIAL

EXISTENTE



CALÇADAS COM GUARDA CORPO

CONTEMPLADAS EM OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA



RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO



RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO

\*

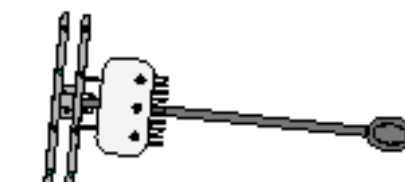
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO

\*

SINALIZAÇÃO VERTICAL

CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO



ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE (TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DE POSTES)

CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO

\* APENAS A SINALIZAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES FORAM INSERIDAS NO PROJETO DE LOCALIZAÇÃO E ESTADO ATUAL DO PLEITO PARA VIZUALIZAÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES E LOCAÇÃO DE NOVAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE (VIDE PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE), OS DEMAIS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO NÃO FORAM DEMONSTRADOS POIS ESTÃO CONTEMPLADOS EM OUTRO PROJETO E AINDA NÃO FORAM CONSTRUÍDOS.

1 Implantação Existente

1 : 1000

NOTAS:

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

PROJETO DE LOCALIZAÇÃO E ESTADO ATUAL DO PLEITO

1/5

OBJETO PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C

LOCAL AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP

PROPRIETÁRIO MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

ESCALA COMO INDICADO

SITUAÇÃO S/ ESCALA:



APROVAÇÃO

*Wesley*  
PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL  
MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  
CPF: 45.739.083/0001-73

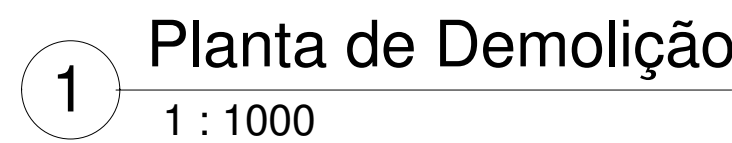
*Paulo José Costa*  
RESPONSÁVEL TÉCNICO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  
ARQº PAULO JOSÉ COSTA  
CAU/SP - 00A1228552  
RRT: 13311339

*Engº Thalles*  
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO  
ENGº THALLES COQUEIRI PANORACIO  
CREA/SP - 507.046.699-8  
ART: 2802723023117762





CALÇADAS A DEMOLIR - ÁREA: 1.161,01m<sup>2</sup>

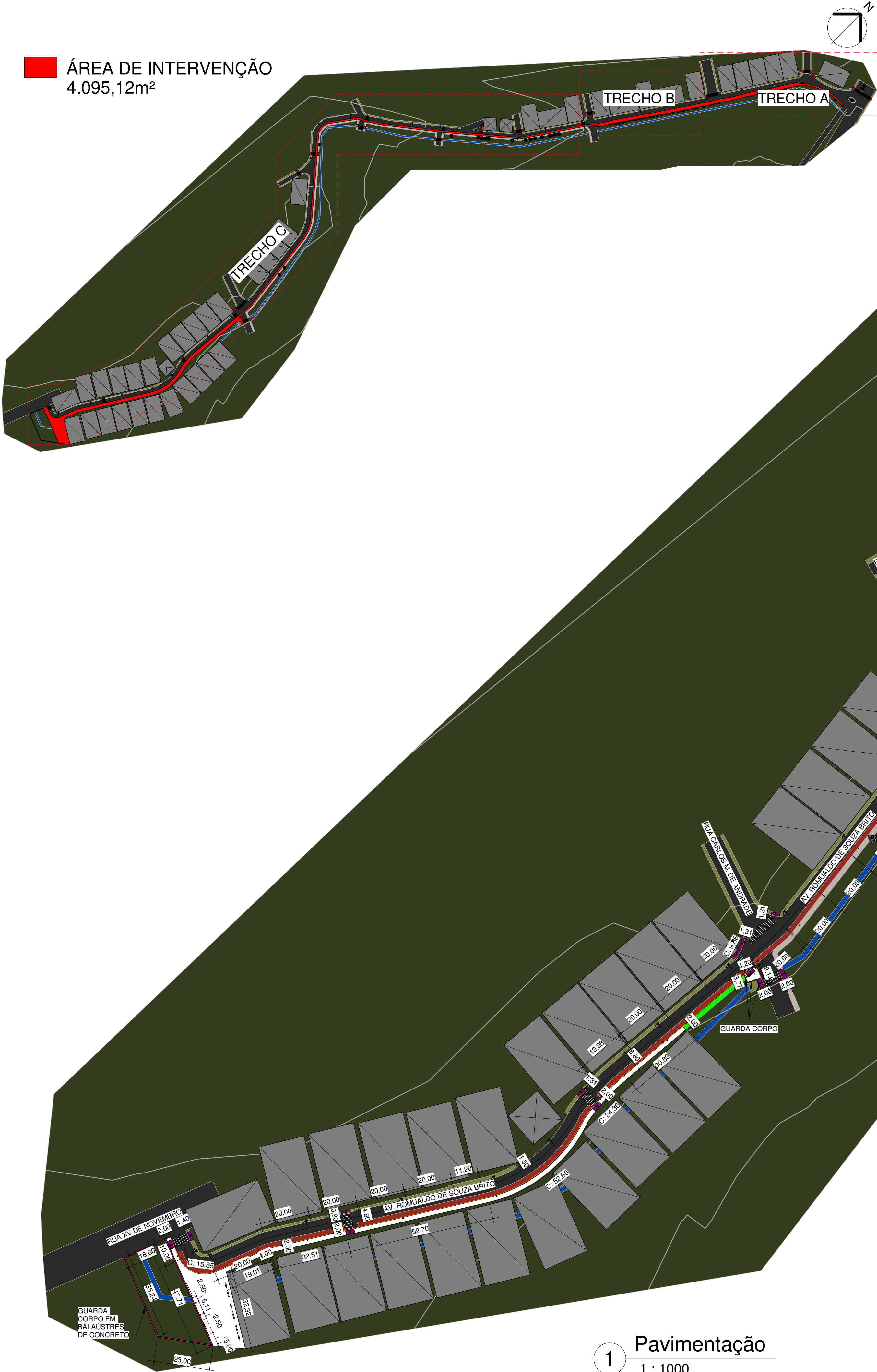


**NOTAS:**

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios-fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

<div> <div>PROJETO DE DEMOLIÇÃO</div> <div>2/5</div> </div>	
<div> <div>OBJETO</div> <div>PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C</div> </div>	
<div> <div>LOCAL</div> <div>AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP</div> </div>	
<div> <div>PROPRIETÁRIO</div> <div>MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL</div> </div>	
<div> <div>ESCALA</div> <div>COMO INDICADO</div> </div>	
<div> <div>SITUAÇÃO S/ ESCALA:</div> <div> </div> </div>	
<div> <div>APROVAÇÃO</div> </div>	<div> <div> </div> <div> <div>PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL</div> <div>MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL</div> <div>CNPJ: 45.739.083/0001-73</div> </div> </div>
	<div> <div> </div> <div> <div>RESPONSÁVEL TÉCNICO</div> <div>PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL</div> <div>ARQº PAULO JOSÉ COSTA</div> <div>CAU/SP - 00A1228552</div> <div>RTT: 13311339</div> </div> </div>
	<div> <div> </div> <div> <div>RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO</div> <div>ENG.º THALLES COQUERI PANOCRACIO</div> <div>CREA/SP - 507.046.689-9</div> <div>ART: 28027230231317762</div> </div> </div>





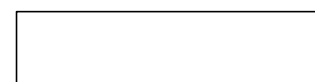
ÁREA DE INTERVENÇÃO  
4.095,12m²

A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCRITOS NO MEMORIAL DESCRITIVO E ORÇAMENTO DESTES PLEITO.

#### LEGENDA



#### DESCRIÇÃO

CALÇADAS A CONSTRUIR - ÁREA TOTAL: 1.007,43m²



MEIOS FIOS A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL 748,80m  
COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NO ENTORNO DAS RAMPAS: 121,07m  
COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NA VIA: 627,73m



GUARDA CORPO A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL: 11,80m



CICLOFAIXA ÁREA TOTAL: 2.190m²  
COMPRIMENTO TOTAL: 1.095m  
LARGURA: 2,00m

\*PARA A PINTURA DA CICLOFAIXA SEGUIR MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, VOLUME VIII - SINALIZAÇÃO CICLOVIÁRIA, CONFORME PADRÃO II


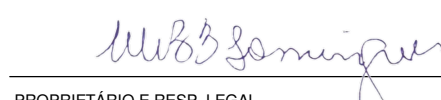
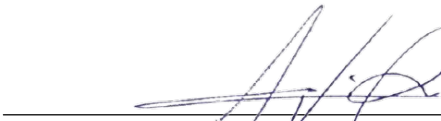
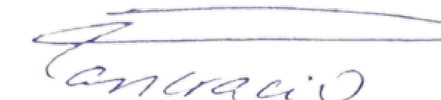


RAMPAS DE ACESSIBILIDADE ÁREA TOTAL: 205,57m²  
COMPRIMENTO: 3,50m  
LARGURA: LARGURA DA CALÇADA

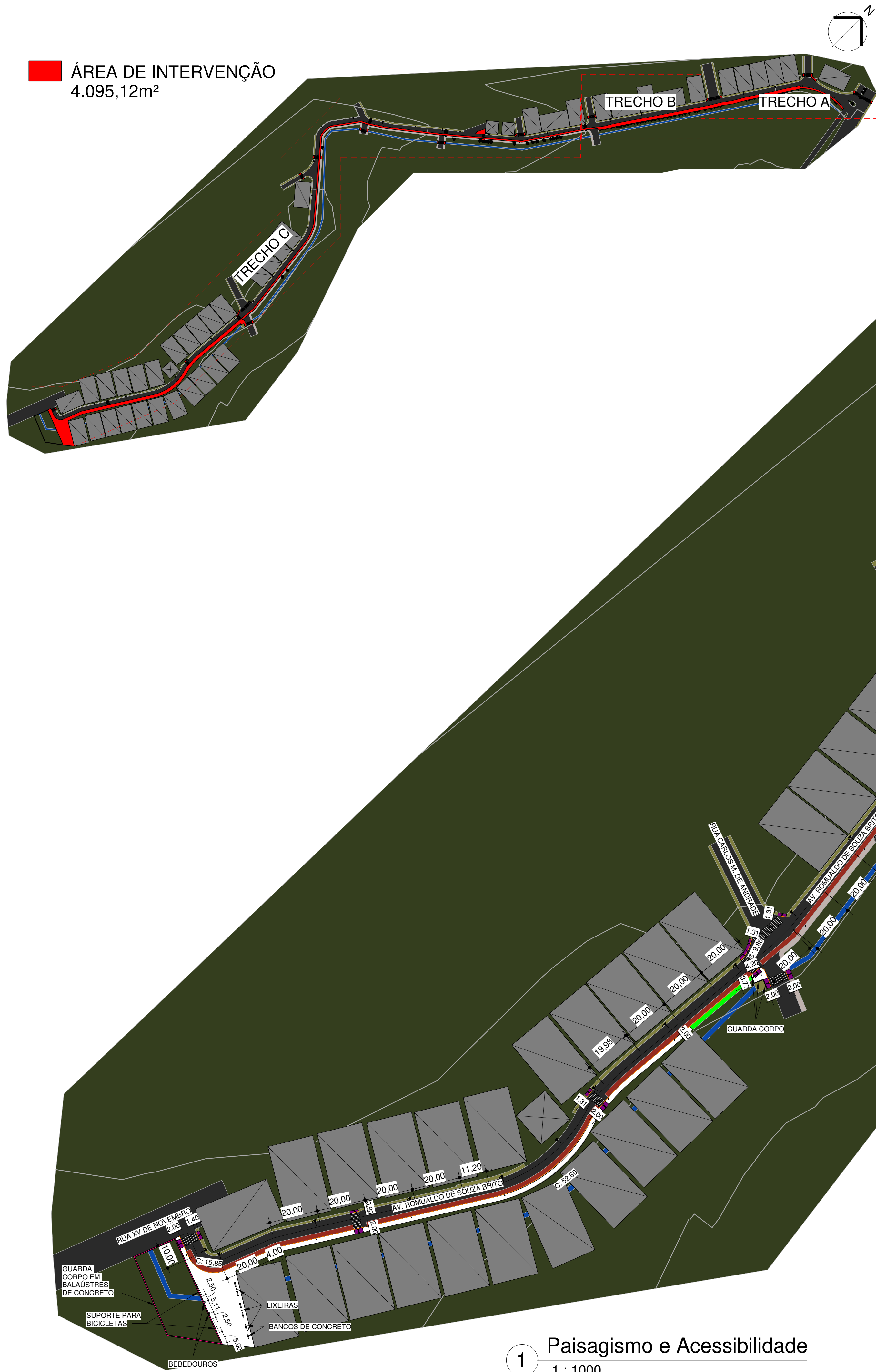
\*VER DETALHAMENTO EM PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE AS RAMPAS LOCALIZADAS EM ESQUINAS POSSUEM COMPRIMENTO DIFERENTE, SENDO INDICADA A DIMENSÃO NO PROJETO.

#### NOTAS:

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		3/5
OBJETO	PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C	
LOCAL	AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP	
PROPRIETÁRIO	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL	
ESCALA	COMO INDICADO	
SITUAÇÃO S/ ESCALA:		
		 PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL CNPJ: 45.739.083/0001-73
APROVAÇÃO		 RESPONSÁVEL TÉCNICO PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL ARQº PAULO JOSÉ COSTA CAU/SP - 00A1228552 RRT: 13311339
		 RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO ENG.º THALLES COQUIERI PANCRÁCIO CREA/SP - 507.046.699-8 ART: 28027230231317762





ÁREA DE INTERVENÇÃO  
4.095,12m²

A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINTES SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINTES SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCRITOS NO MEMORIAL DESCRITIVO E ORÇAMENTO DESTES PLEITOS.

#### LEGENDA



#### DESCRIÇÃO

GRAMA  
COMPRIMENTO TOTAL: 346,06  
LARGURA: 2,00m

ÁREA TOTAL: 692,13m²



RAMPAS DE ACESSIBILIDADE  
COMPRIMENTO: 3,50m  
LARGURA: LARGURA DA CALÇADA

ÁREA TOTAL: 205,57m²



PISO PODOTÁTIL VERMELHO - ALERTA - 25X25cm

QUANTIDADE: 164un



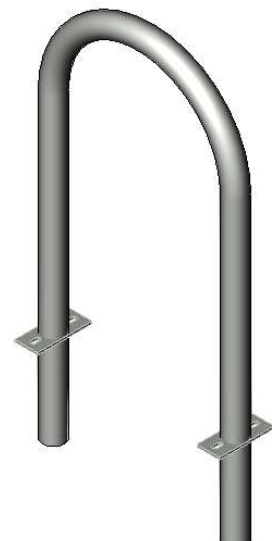
PISO PODOTÁTIL VERMELHO - DIRECIONAL - 25X25cm

QUANTIDADE: 204un



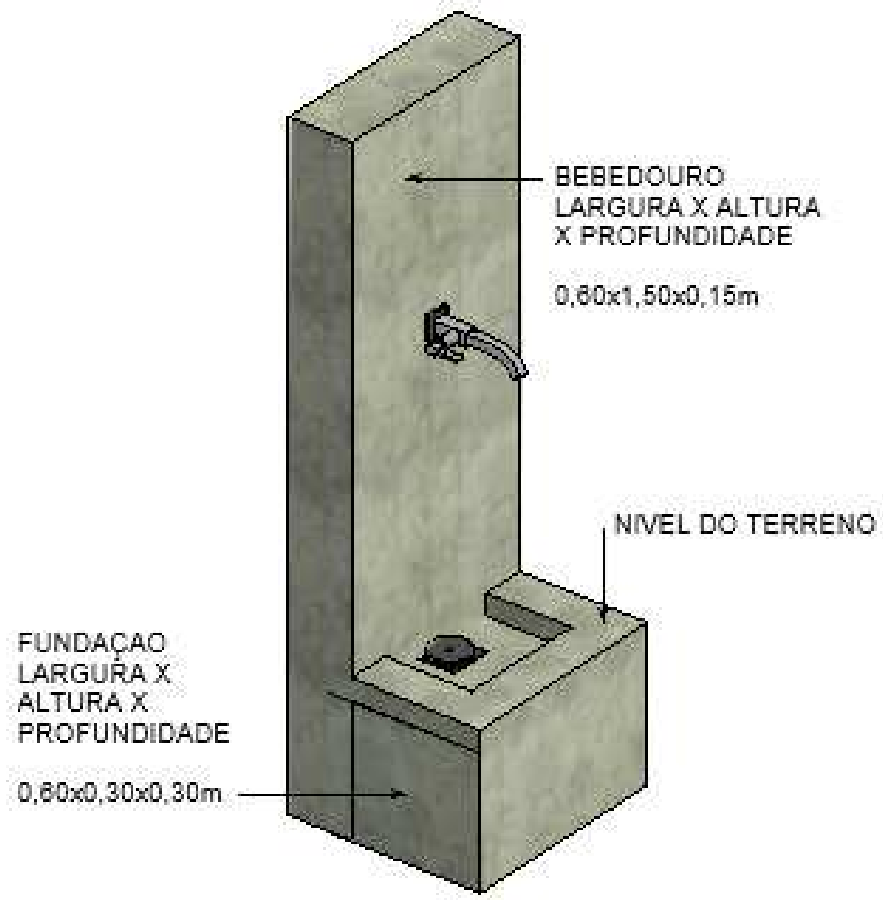
LIXEIRA INSERIDA A 1m DE CADA POSTE DE LUZ EXISTENTE EM AMBOS AS CALÇADAS DAS VIAS DEMAIS LIXEIRAS INDICADAS EM PLANTA

QUANTIDADE: 50un



PERSPECTIVA SUPORTE  
PARA BICICLETAS

INDICADOS EM PLANTA  
QUANTIDADE: 16un



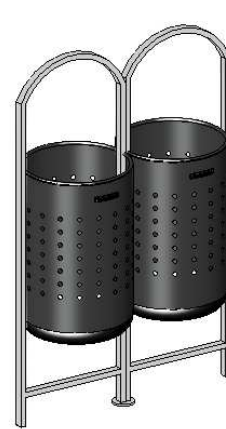
PERSPECTIVA BEBEDOURO

INDICADOS EM PLANTA  
QUANTIDADE: 3un



PERSPECTIVA  
BANCO DE CONCRETO

INDICADOS EM PLANTA  
QUANTIDADE: 8un



LIXEIRA

INDICADA EM PLANTA  
QUANTIDADE: 50un



onde  
a Inclinação da rampa,  $i \leq 8,33 \%$   
b Em casos excepcionais, desde que justificado, admite-se a largura mínima de 0,90 m

Figura 97 – Rebaixamentos de calçadas estreitas – Exemplo – Vista superior

DETALHE PARA TODAS  
AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE  
COM PISO PODOTÁTIL

#### NOTAS:

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

#### PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE

4/5

OBJETO PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C

LOCAL AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP

PROPRIETÁRIO MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

ESCALA COMO INDICADO

#### SITUAÇÃO S/ ESCALA:



#### APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL  
MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  
CNPJ: 45.739.083/0001-73

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  
ARQº PAULO JOSÉ COSTA  
CAU/SP - 00A1228552  
RRT: 13311339

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO  
ENGº THIALLIS COQUEIRI PANCRACIO  
CREA/SP - 507.046.699-8  
ART: 2802723023117762

1 Paisagismo e Acessibilidade  
1 : 1000



Mapa de localização do empreendimento no município de São José do Rio Preto. O mapa mostra a área de intervenção, destacada em vermelho, com uma área total de 4.095,12m². A área é dividida em três trechos: TRECHO A, TRECHO B e TRECHO C. O mapa também indica a localização do empreendimento em relação ao município de São José do Rio Preto e ao Estado de São Paulo.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).







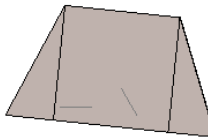

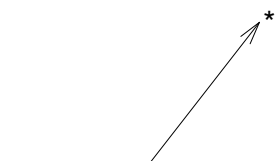
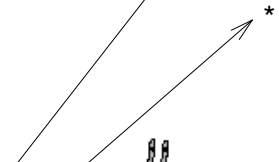
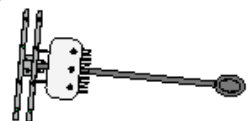
DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCRITOS NO MEMORIAL DESCRITIVO E ORÇAMENTO DESTES PLEITOS.

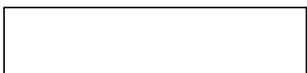







A planta de implantação final mostra o traçado da ciclovia e calçada ao longo da Avenida Romualdo de Souza Brito. O projeto inclui faixas para pedestres (vermelha), ciclovia (verde) e faixa de rolagem (azul). Elementos como guardas-corpo, balaustrês, suportes para bicicletas, lixeiras e bancos de concreto são indicados. A escala é 1:1000.

**Implantação Final**

1:1000

\* APENAS A SINALIZAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES FORAM INSERIDAS NO PROJETO DE LOCALIZAÇÃO E ESTADO ATUAL DO PLEITO PARA VIZUALIZAÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES E LOCAÇÃO DE NOVAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE (VIDE PROJETO DE PAISAGISMO E ACESIBILIDADE). OS DEMAIS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO NÃO FORAM DEMONSTRADOS POIS ESTÃO CONTEMPLADOS EM OUTRO PROJETO E AINDA NÃO FORAM CONSTRUIDOS.


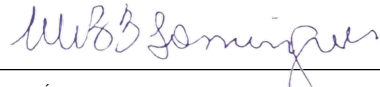

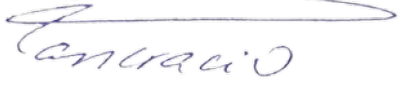
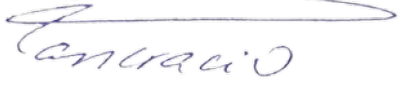
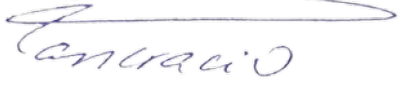
LEGENDA	DESCRIÇÃO	SITUALÇÃO ATUAL
	CALÇADAS	EXISTENTE
	GUARDA CORPO EM BALAUSTRÉS DE CONCRETO (ALTURA 1,10m)	EXISTENTE
	PEDRAS E CIPRESTE	EXISTENTE
	ÁRVORES DIVERSAS	EXISTENTE
	PALMEIRA IMPERIAL	EXISTENTE
	CALÇADAS COM GUARDA CORPO	CONTEMPLADAS EM OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÔRREGO MARIA JOAQUINA
	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	
	RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	SINALIZAÇÃO VERTICAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE (TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DE POSTES)	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO

LEGENDA	DESCRIÇÃO A CONSTRUIR	
	CALÇADAS A CONSTRUIR - ÁREA TOTAL: 1.007,43m²	
	MEIOS FIOS A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL 748,80m COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NO ENTORNO DAS RAMPAS: 121,07m COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NA VIA: 627,73m	 ← PISO PODOTÁTIL VERMELHO - ALERTA - 25X25cm QUANTIDADE: 164un
	GUARDA CORPO - COMPRIMENTO TOTAL: 11,80m	 ← PISO PODOTÁTIL VERMELHO - DIRECIONAL - 25X25cm QUANTIDADE: 204un
	CICLOFAIXA COMPRIMENTO TOTAL: 1.095m LARGURA: 2,00m <small>*PARA A PINTURA DA CICLOFAIXA SEGUIR MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO, VOLUME VII - SINALIZAÇÃO CICLOVIÁRIA, CONFORME PADRÃO II</small>	VER DETALHAMENTO DE SUPORTE PARA BICICLETA, BEBEDOURO, BANCO DE CONCRETO E LIXEIRA EM PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE.
	GRAMA COMPRIMENTO TOTAL: 346,06 LARGURA: 2,00m	SUPORTE PARA BICICLETA QUANTIDADE: 16un BEBEDOURO QUANTIDADE: 3un BANCO DE CONCRETO QUANTIDADE: 8un LIXEIRA QUANTIDADE: 50un
	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE COMPRIMENTO: 3,50m LARGURA: LARGURA DA CALÇADA	

255x119x400 (1600x1000x200)

**NOTAS:**

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

<div> <div>PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FINAL</div> <div>5/5</div> </div>			
OBJETO	PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C		
LOCAL	AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPIRITO SANTO DO PINHAL/SP		
PROPRIETÁRIO	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL		
ESCALA	COMO INDICADO		
<div> <div> <div>SITUAÇÃO S/ ESCALA:</div>  </div> <div> <div> <div> <div></div> <div> PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL  MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  CNPJ: 45.739.083/0001-73 </div> </div> <div> <div></div> <div> RESPONSÁVEL TÉCNICO  PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL  ARQ.º PAULO JOSÉ COSTA  CAU/SP - 00A1228552  ART: 13311339 </div> </div> </div> </div> <tr> <td colspan="2"> <div> <div> <div>APROVAÇÃO</div> <div> <div></div> <div> RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO  ENG.º THALLES COQUEIRI PANCRACIO  CREA/SP - 507.046.689-8  ART: 28627230231317762 </div> </div> </div> </div> </td> </tr> </div>		<div> <div> <div>APROVAÇÃO</div> <div> <div></div> <div> RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO  ENG.º THALLES COQUEIRI PANCRACIO  CREA/SP - 507.046.689-8  ART: 28627230231317762 </div> </div> </div> </div>	
<div> <div> <div>APROVAÇÃO</div> <div> <div></div> <div> RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO  ENG.º THALLES COQUEIRI PANCRACIO  CREA/SP - 507.046.689-8  ART: 28627230231317762 </div> </div> </div> </div>			