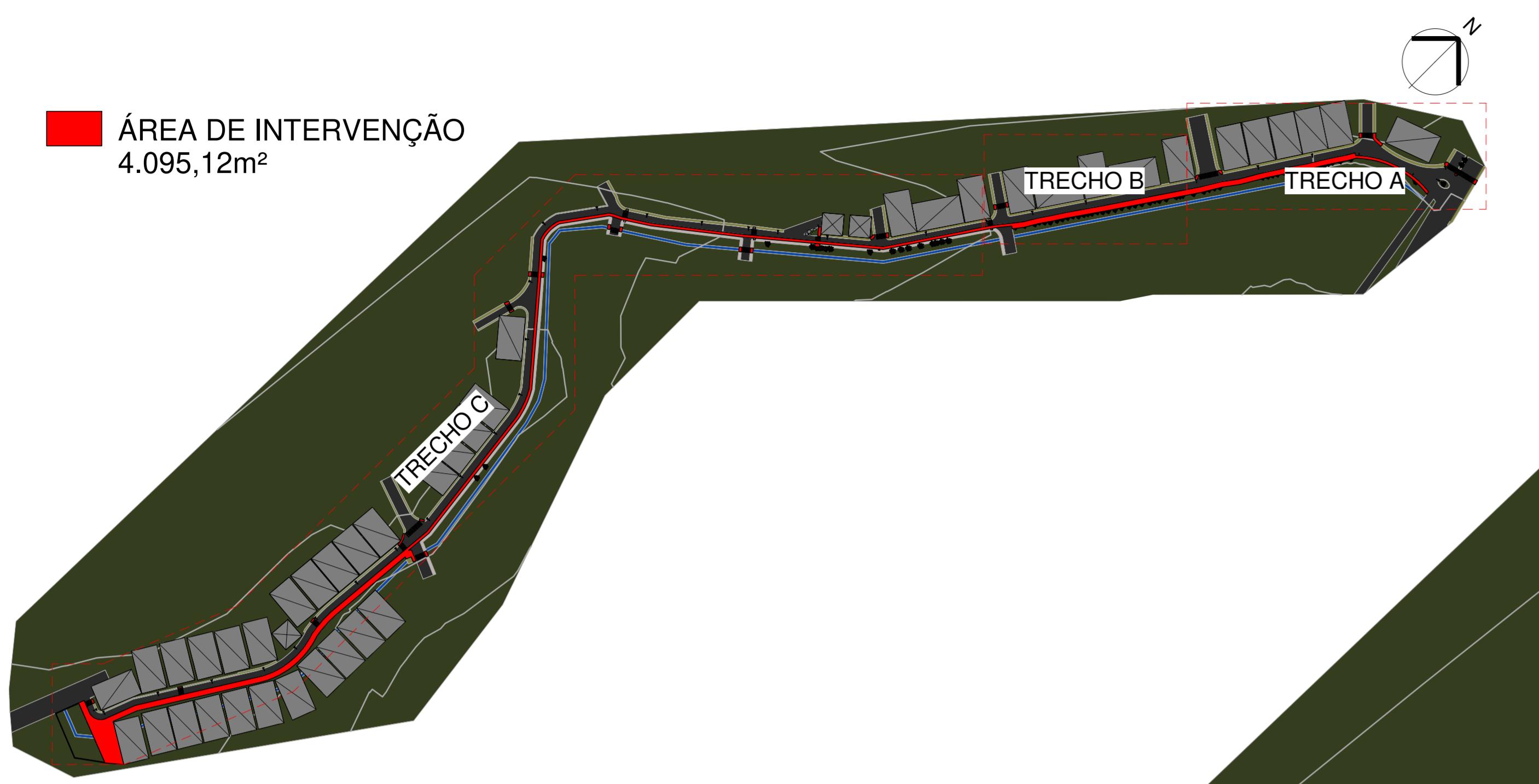


LEGENDA	DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO ATUAL	NOTAS:
	GUARDA CORPO EM BALAÚSTRES DE CONCRETO (ALTURA 1,10m)	EXISTENTE	1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
	CALÇADAS	EXISTENTE	2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
	PEDRAS E CIPreste	EXISTENTE	3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
	ÁRVORES DIVERSAS	EXISTENTE	5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
	PALMEIRA IMPERIAL	EXISTENTE	7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
	CALÇADAS COM GUARDA CORPO	CONTEMPLADAS EM OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA	9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.
	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO	
	RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO	
*	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO	
*	SINALIZAÇÃO VERTICAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO	
	ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE (TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DE POSTES)	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO	
* APENAS A SINALIZAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES FORAM INSERIDAS NO PROJETO DE LOCALIZAÇÃO E ESTADO ATUAL DO PLEITO PARA VISUALIZAÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES E LOCALIZAÇÃO DE NOVAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE (VIDE PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE), OS DEMAIAS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO NÃO FORAM DEMONSTRADOS POIS ESTÃO CONTEMPLADOS EM OUTRO PROJETO E AINDA NÃO FORAM CONSTRUÍDOS.			

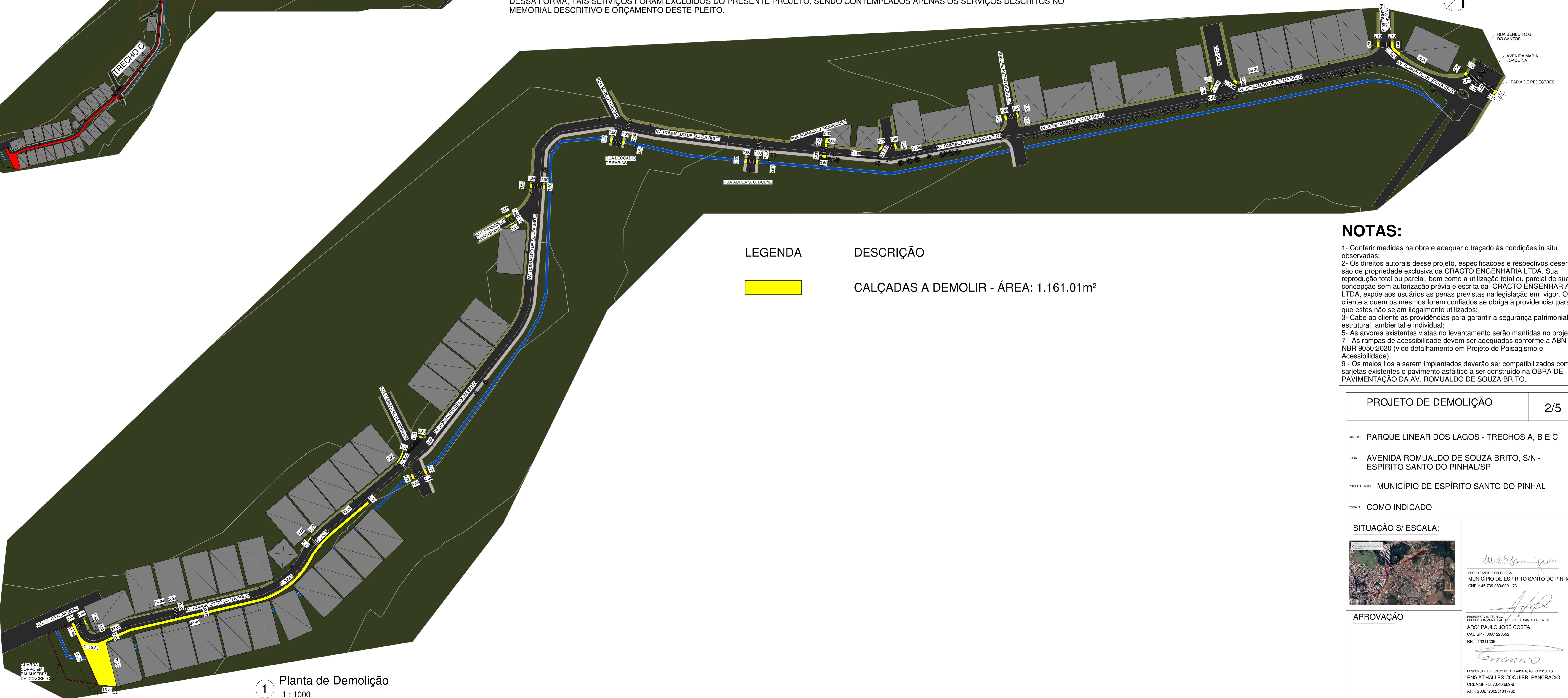
PROJETO DE LOCALIZAÇÃO E ESTADO ATUAL DO PLEITO	1/5
OBJETO	PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C
LOCAL	AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP
PROPRIETÁRIO	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
ESCALA	COMO INDICADO
SITUAÇÃO S/ ESCALA:	
PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL CNPJ: 45.739.083/0001-73
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO	ARQº PAULO JOSÉ COSTA CAU/SP - 00A1228552 RRT: 13311339
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO	ENG.º THALLES COQUERI PANCRACIO CREA/SP - 507.046.689-8 ART: 280272002317762



A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINTESSERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTOASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCritos NO MEMORIAL DESCritIVO E ORÇAMENTO DESTE PLEITO.



NOTAS:

- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ servadas;

Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua produção total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;

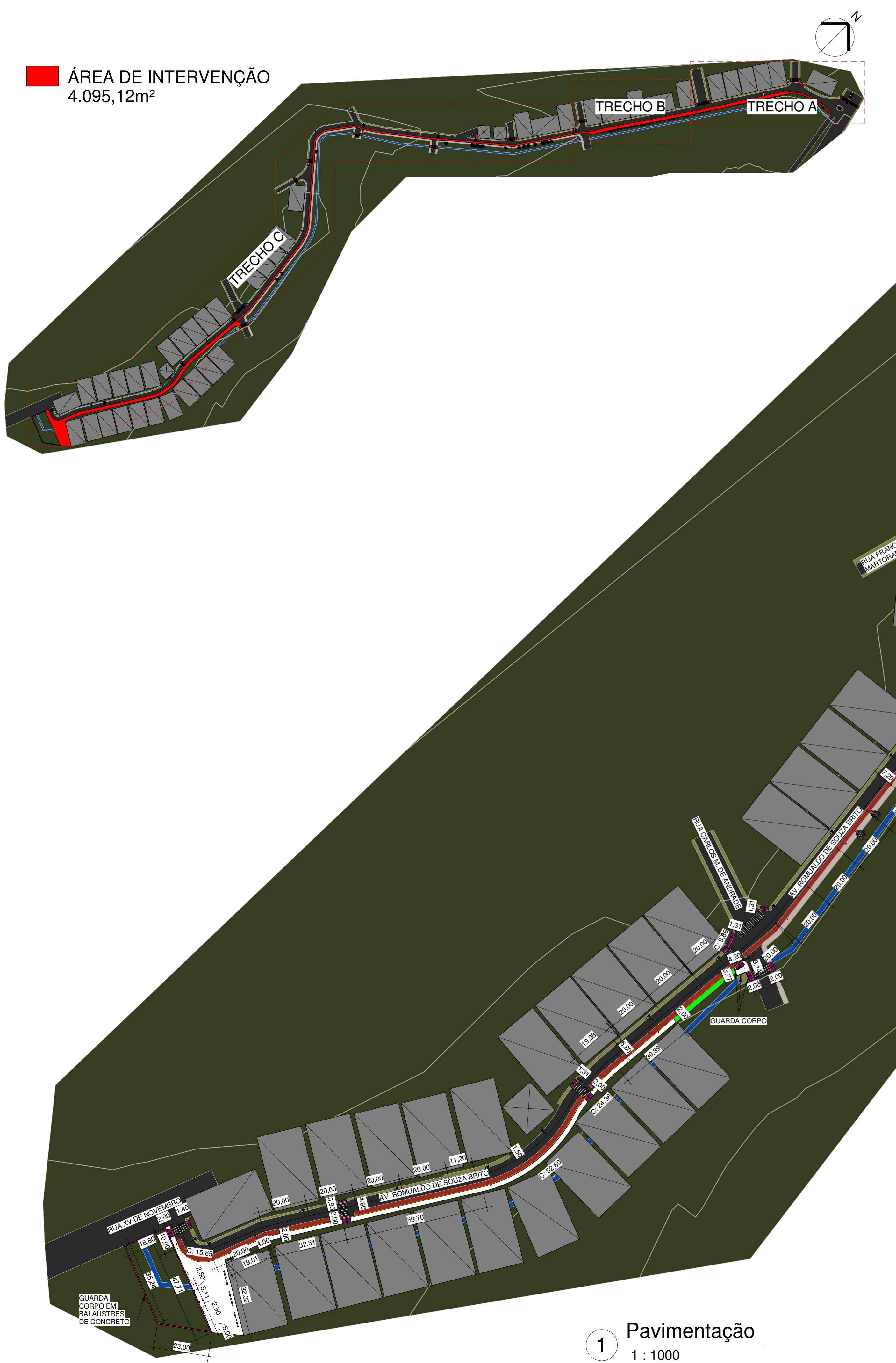
Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;

As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.

As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).

Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as arreiações existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE AVENIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

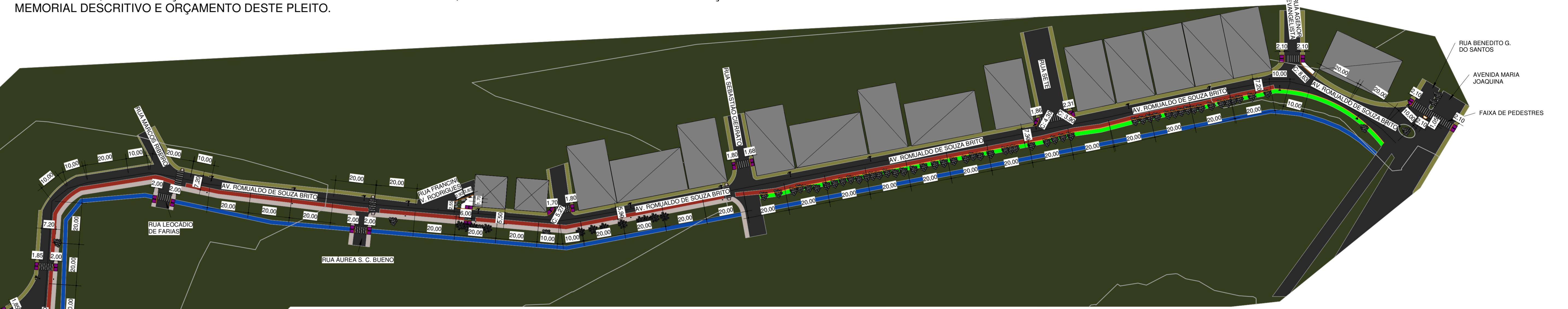
PROJETO DE DEMOLIÇÃO		2/5
OBJETO	PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C	
OCAL	AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP	
ROPRIETÁRIO	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL	
SCALA	COMO INDICADO	
<p><u>SITUAÇÃO S/ ESCALA:</u></p> 		
<p><u>APROVAÇÃO</u></p> <p>PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL CNPJ: 45.739.083/0001-73</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL</p> <p>ARQº PAULO JOSÉ COSTA CAUJSP - 00A1228552 RRT: 13311339</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO ENG.º THALLES COQUIERI PANCRACIO CREA SP - 507.046.689-8 ART: 28027230231317762</p>		



A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINTE SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUÍDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCritos NO MEMORIAL DESCritIVO E ORÇAMENTO DESTE PLEITO.



NOTAS:

- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
 - Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
 - Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
 - As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as varjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

LEGENDA

DESCRIÇÃO

CALÇADAS A CONSTRUIR - ÁREA TOTAL: 1.007,43m²

MEIOS FIOS A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL 748,80m
COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NO ENTORNO DAS RAMPAS: 121,07m
COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NA VIA: 627,73m

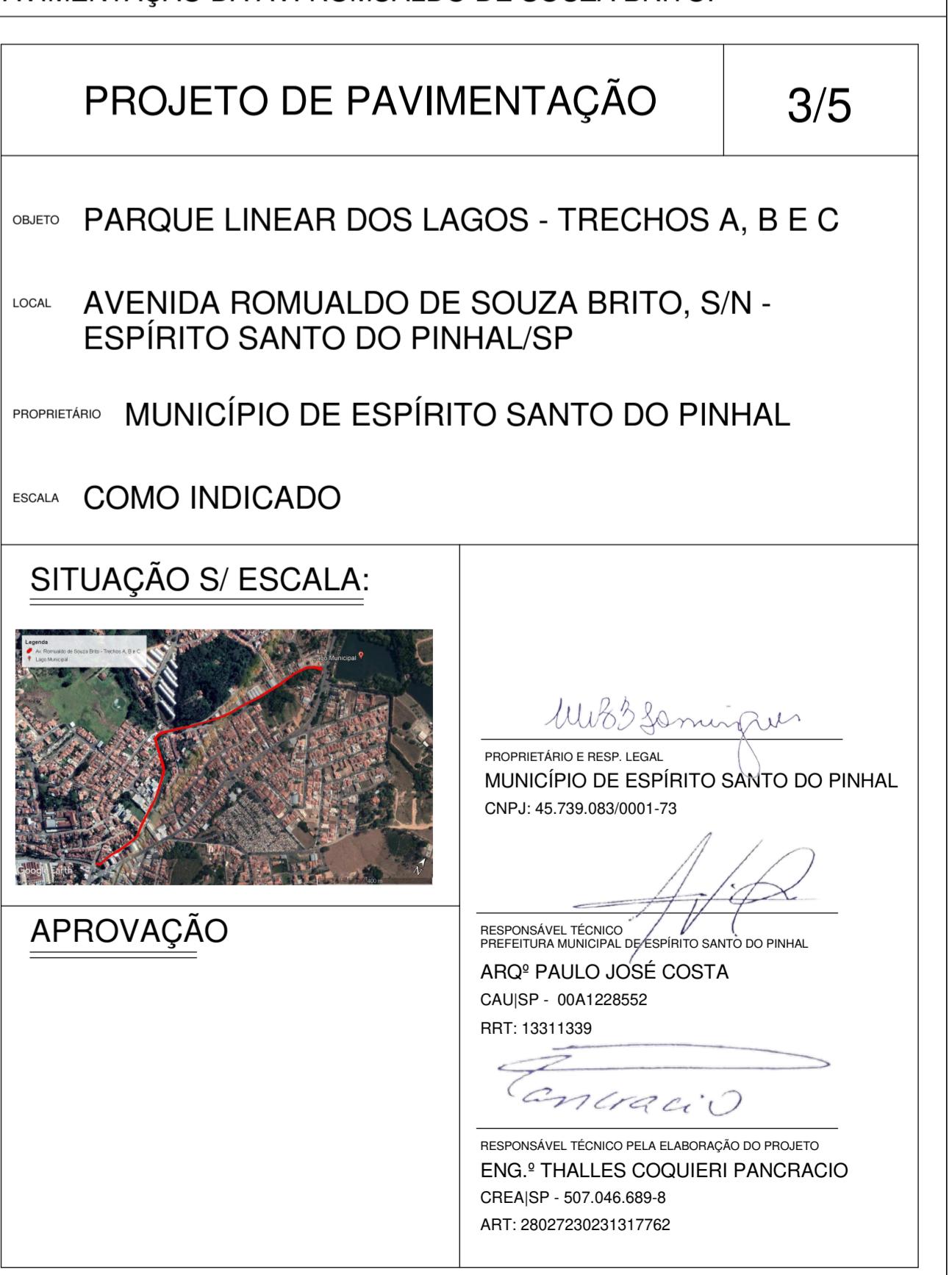
GUARDA CORPO A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL: 11,80m

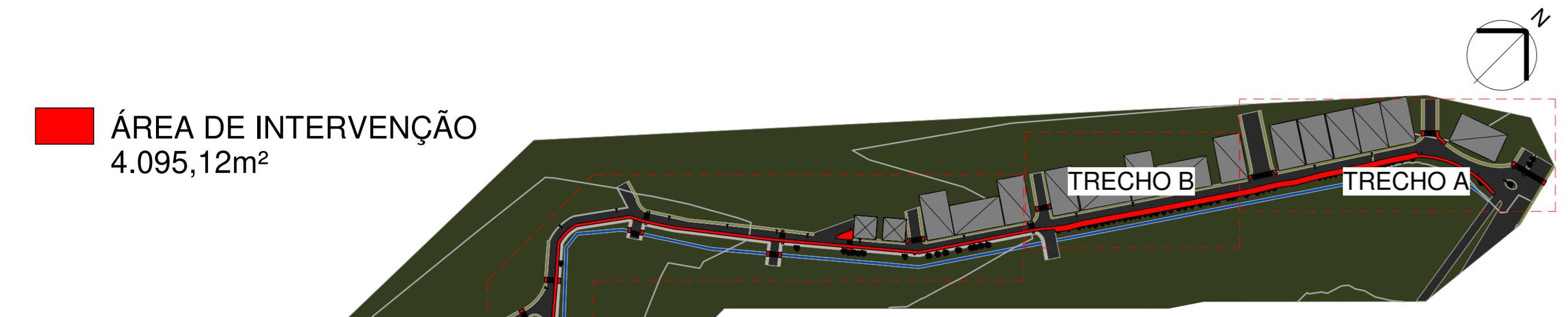
CICLOFAIXA
COMPRIMENTO TOTAL: 1.095m
LARGURA: 2,00m

ÁREA TOTAL: 2.190m²

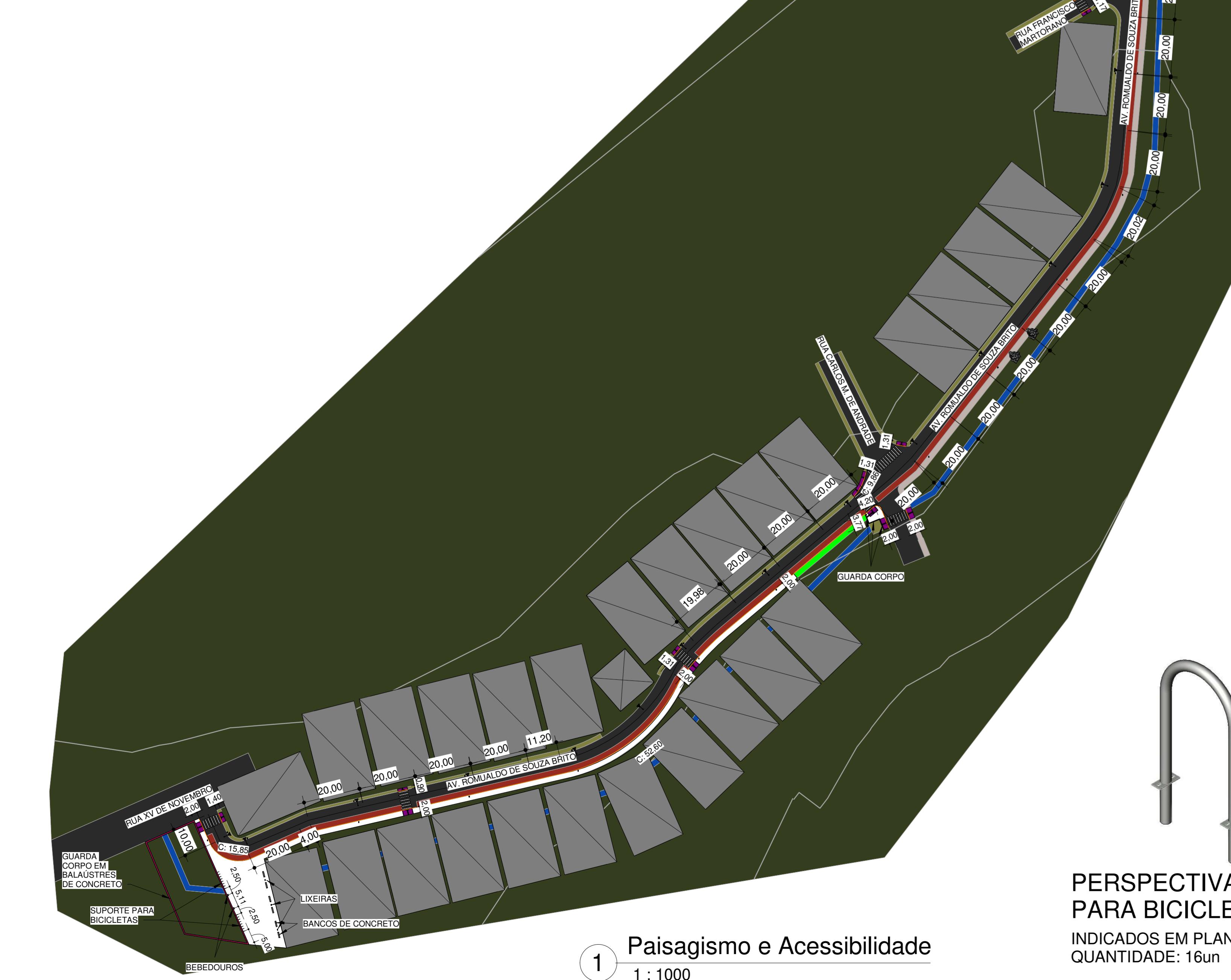
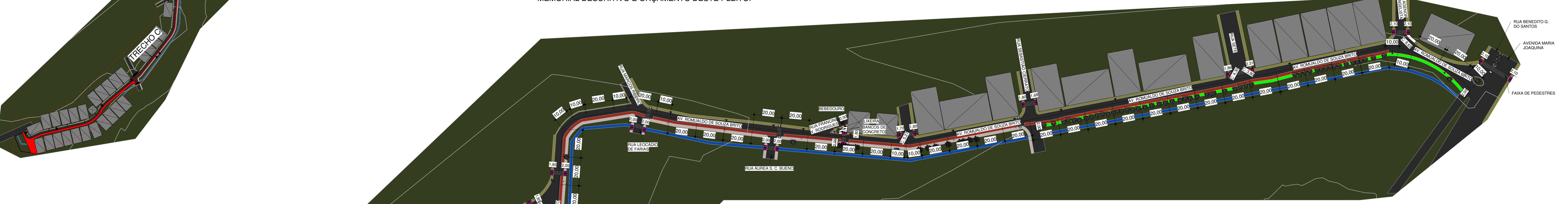
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
COMPRIMENTO: 3,50m
LARGURA: LARGURA DA CALCADA

*VER DETALHAMENTO EM PROJETO DE PAISAGISMO E ACESSIBILIDADE
AS RAMPAS LOCALIZADAS EM ESQUINAS POSSUEM COMPRIMENTO DIFERENTE,
SENDO INDICADA A DIMENSÃO NO PROJETO.





ÁREA DE INTERVENÇÃO
4.095,12m²



Paisagismo e Acessibilidade
1 : 1000

A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINtes SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESsIBILIDADE.

ALÉM DISso, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINtes SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASfÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIs ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUIDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCritos NO MEMORIAL DESCritIVO E ORÇAMENTO DESTE PLEITO.

LEGENDA



DESCRÍCÃO

GRAMA
COMPRIMENTO TOTAL: 346,06
LARGURA: 2,00m

ÁREA TOTAL: 692,13m²



RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
COMPRIMENTO: 3,50m
LARGURA: LARGURA DA CALÇADA

ÁREA TOTAL: 205,57m²



PISO PODOTÁTIL VERMELHO - ALERTA - 25X25cm

QUANTIDADE: 164un



PISO PODOTÁTIL VERMELHO - DIRECIONAL - 25X25cm

QUANTIDADE: 204un



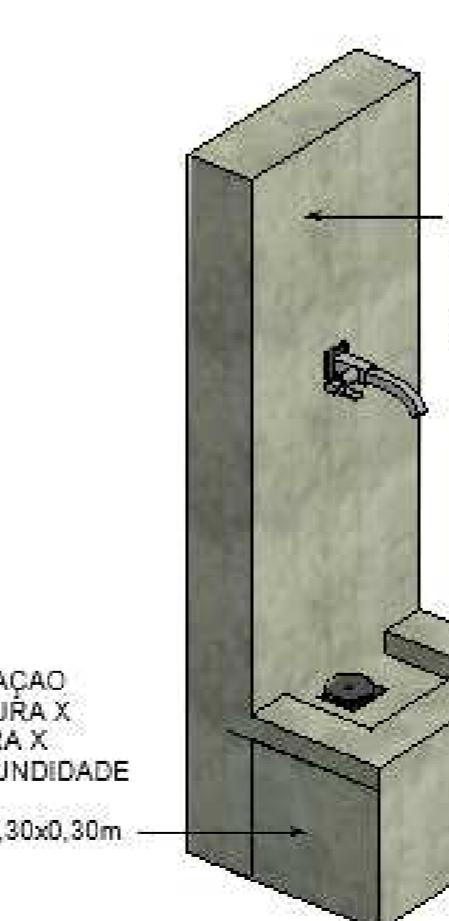
LIXEIRA INSERIDA A 1m DE CADA POSTE DE LUZ
EXISTENTE EM AMBOS AS CALÇADAS DAS VIAS
DEMAIS LIXEIRAS INDICADAS EM PLANTA

QUANTIDADE: 50un



PERSPECTIVA SUPORTE
PARA BICICLETAS

INDICADOS EM PLANTA
QUANTIDADE: 16un



PERSPECTIVA BEBEDOURO
INDICADOS EM PLANTA
QUANTIDADE: 3un



PERSPECTIVA LIXEIRA
INDICADA EM PLANTA
QUANTIDADE: 50un



onde:
a - Inclinação da rampa, i ≤ 8,33 %
b - Em casos excepcionais, desde que justificado, admite-se a largura mínima de 0,90 m

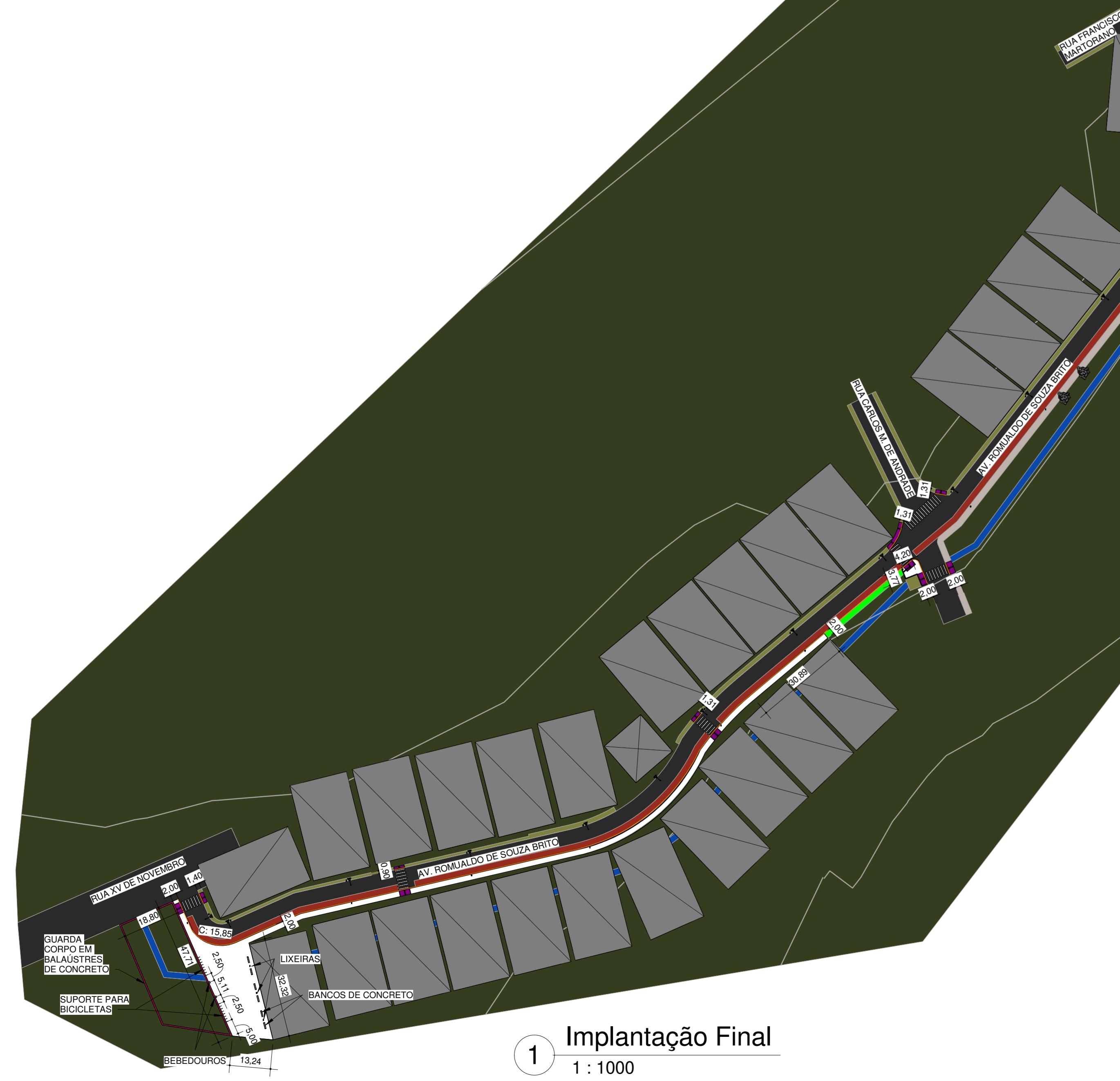
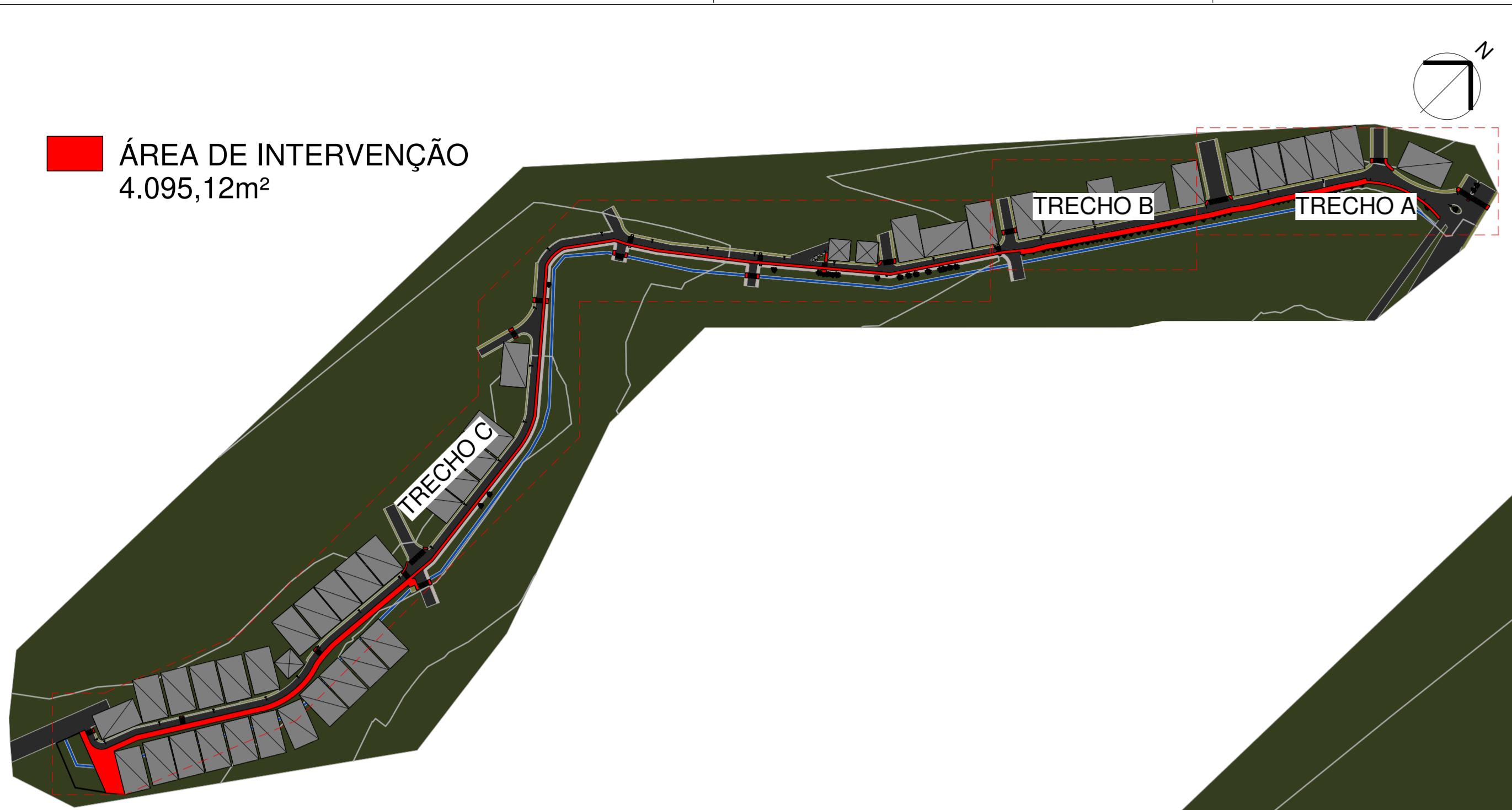
Figura 97 - Rebaixamentos de calçadas estreitas - Exemplo - Vista superior

DETALHE PARA TODAS
AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
COM PISO PODOTÁTIL

NOTAS:

- 1- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- 2- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACto ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACto ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- 3- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- 5- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- 7 - As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- 9 - Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

PROjETO DE PAISAGISMO E ACESsIBILIDADE		4/5
OBJETO PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C		
LOCAL AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP		
PROPRIETÁRIO MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL		
ESCALA COMO INDICADO		
SITUAÇÃO S/ ESCALA:		
		PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL CNPJ: 45.739.083/0001-73 RESPONSÁVEL TECNICO PREFEITURA MUNICIPAL DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL ARQº PAULO JOSÉ COSTA CAU/SP - 0041228552 RRT: 13311339 RESPONSÁVEL TECNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROjETO ENG.º THALES COQUERI PANCRACIO CREA/SP - 507.046.689-8 ART: 280272031317762 Assinatura: <i>Paulo José Costa</i>
APROVAÇÃO		



A OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA SE ESTENDE DA RUA SEBASTIÃO CIERRATO ATÉ A RUA CARLOS M. DE ANDRADE, ENGLOBANDO OS SEGUINtes SERVIÇOS: CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA, DRENAGEM, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.

ALÉM DISSO, NOVAS OBRAS SERÃO INICIADAS POSTERIORMENTE AO LONGO DE TODA A AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO (TRECHO ENTRE A AV. MARIA JOAQUINA E A RUA XV DE NOVEMBRO) ENGLOBANDO OS SEGUINtes SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, LOMBADAS E VIA, EXCETO CICLOFAIXA), SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS E DEMAIS ELEMENTOS NECESSÁRIOS).

DESSA FORMA, TAIS SERVIÇOS FORAM EXCLUIDOS DO PRESENTE PROJETO, SENDO CONTEMPLADOS APENAS OS SERVIÇOS DESCritos NO MEMORIAL DESCritIVO E ORÇAMENTO DESTE PLEITO.



NOTAS:

- Conferir medidas na obra e adequar o traçado às condições in situ observadas;
- Os direitos autorais desse projeto, especificações e respectivos desenhos são de propriedade exclusiva da CRACTO ENGENHARIA LTDA. Sua reprodução total ou parcial, bem como a utilização total ou parcial de sua concepção sem autorização prévia e escrita da CRACTO ENGENHARIA LTDA, expõe aos usuários as penas previstas na legislação em vigor. O cliente a quem os mesmos forem confiados se obriga a providenciar para que estes não sejam ilegalmente utilizados;
- Cabe ao cliente as providências para garantir a segurança patrimonial, estrutural, ambiental e individual;
- As árvores existentes vistas no levantamento serão mantidas no projeto.
- As rampas de acessibilidade devem ser adequadas conforme a ABNT NBR 9050:2020 (vide detalhamento em Projeto de Paisagismo e Acessibilidade).
- Os meios fios a serem implantados deverão ser compatibilizados com as sarjetas existentes e pavimento asfáltico a ser construído na OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO.

LEGENDA	DESCRIPÇÃO	SITUAÇÃO ATUAL
	CALÇADAS	EXISTENTE
	GUARDA CORPO EM BALAUSTRADA DE CONCRETO (ALTURA 1,10m)	EXISTENTE
	PEDRAS E CIPRESTE	EXISTENTE
	ÁRVORES DIVERSAS	EXISTENTE
	PALMEIRA IMPERIAL	EXISTENTE
	CALÇADAS COM GUARDA CORPO	CONTEMPLADAS EM OBRA DE CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO MARIA JOAQUINA
	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	CONTEMPLADAS EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	SINALIZAÇÃO VERTICAL	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO
	ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE (TROCA DE LUMINÁRIAS E LÂMPADAS DE POSTES)	CONTEMPLADO EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA AV. ROMUALDO DE SOUZA BRITO

LEGENDA	DESCRIPÇÃO A CONSTRUIR
	CALÇADAS A CONSTRUIR - ÁREA TOTAL: 1.007,43m ²
	MEIOS FIOS A CONSTRUIR - COMPRIMENTO TOTAL: 748,80m COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NO ENTORNO DAS RAMPAS: 121,07m COMPRIMENTO TOTAL A SER INSTALADO NA VIA: 627,73m
	GUARDA CORPO - COMPRIMENTO TOTAL: 11,80m
	CICLOFAIXA COMPRIMENTO TOTAL: 1.095m LARGURA: 2,00m *PARA A PINTURA DA CICLOFAIXA SEGUIR MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME VII - SINALIZAÇÃO CICLOVÍRIA, CONFORME Padrão II
	GRAMA COMPRIMENTO TOTAL: 346,06 LARGURA: 2,00m ÁREA TOTAL: 692,12m ²
	RAMPAS DE ACESSIBILIDADE COMPRIMENTO: 3,50m LARGURA: LARGURA DA CALÇADA ÁREA TOTAL: 205,57m ²

PROJETO DE IMPLANTAÇÃO FINAL		5/5
OBJETO	PARQUE LINEAR DOS LAGOS - TRECHOS A, B E C	
LOCAL	AVENIDA ROMUALDO DE SOUZA BRITO, S/N - ESPÍRITO SANTO DO PINHAL/SP	
PROPRIETÁRIO	MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL	
ESCALA	COMO INDICADO	
SITUAÇÃO S/ ESCALA:		
		 PROPRIETÁRIO E RESP. LEGAL MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL CNPJ: 45.739.083/0001-73
APROVAÇÃO		
 RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO ARQ° PAULO JOSÉ COSTA CAU/SP - 0041228552 RRT: 13311339		 RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PROJETO ENG.º THALLES COQUERI PANCRACIO CREA/SP - 507.046.689-8 ART: 280272302317762