



MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
ESTADO DE SÃO PAULO
“DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO”

Anexo IV – Remuneração e procedimentos de Reajuste e Revisão

I. REMUNERAÇÃO

A remuneração da concessionária será ocorrerá através da Remuneração tarifária

II. REAJUSTE

O reajuste contratual ocorrerá anualmente, devendo ocorrer até o dia 15 do mês base, sendo o mês base para a entrega da proposta. O reajuste ocorrerá através da aplicação da fórmula de reajuste apresentada abaixo.

$$T_{reaj.} = T_{atual} \times \left(\frac{(0,48 \times Var. \cdot_{comb.}) + (0,46 \times Var. \cdot_{M.O.}) + (0,06 \times Var. \cdot_{IPCA})}{\frac{IPKe_{atual}}{IPKe_{anterior}}} \right)$$

Onde:

T_{reaj.} = Tarifa resultante do reajuste (vigorar no período posterior)

T_{atual} = Tarifa vigente até o reajuste

Var._{comb} = Variação do preço do combustível, resultado de:

$Var. \cdot_{comb.} = \frac{Preçocomb.atual}{Preçocomb.anterior}$, onde o preço do combustível é obtido na ANP, para a cidade de Mogi-Guaçu, Preço Médio para grande distribuidor para Diesel S10. O preço do combustível será o disponível para o mês anterior do pedido de reajuste.

Exemplo: para reajuste em 1º de fevereiro de 2020 será utilizado o valor do Diesel S10 do mês de novembro de 2019 e novembro de 2020, pois a solicitação de reajuste será realizada até o dia 20 de dezembro, estando



MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
ESTADO DE SÃO PAULO
“DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO”

disponíveis os dados completos do mês de novembro.

Var._{M.O.} = Variação do custo com mão de obra, apurado pela variação dos salários e dos benefícios no período entre os reajustes.

Exemplo:

- Salário no reajuste anterior: R\$ 1.000,00
- Salário na data do reajuste: R\$ 1.050,00
- Benefícios no reajuste anterior: R\$ 500,00 por mês por funcionário
- Benefícios na data do reajuste: R\$ 510,00 por mês por funcionário
- Encargos da proposta: 41%

A variação do custo com mão de obra será apurada considerando o percentual de encargos apresentado na proposta da licitante (concessionária).

$$Custo_{M.O.} = (\text{Salário} \times (1 + \text{encargos}) + \text{Benefícios})$$

- $Custo_{M.O. \text{ anterior}} = (1000 \times 1,41) + 500 = 1910,00$
- $Custo_{M.O. \text{ atual}} = (1050 \times 1,41) + 510 = 1990,50$

$$Var_{M.O.} = \frac{Custo_{M.O. \text{ atual}}}{Custo_{M.O. \text{ anterior}}} = \frac{1990,50}{1910,00} = 1,042$$

Caso no momento do cálculo do reajuste não tenha ocorrido o fechamento do acordo coletivo da categoria será adotado o valor da variação do INPC do período. Após o fechamento do acordo coletivo será recalculada a tarifa de remuneração correta, sendo efetuado a compensação (para mais ou para menos) no próximo reajuste.

Var._{IPCA} = Variação do IPCA no período.

A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar a solicitação de reajuste até o dia 20 do mês de dezembro cabendo ao município a análise e, caso necessário, correção dos cálculos, e posterior homologação do reajuste da data prevista contratualmente.

O atraso na homologação do reajuste implica em débito por parte do Poder Concedente, o qual deverá ser quitado mensalmente, apurado-pela



MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

ESTADO DE SÃO PAULO

“DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO”

diferença entre o valor da tarifa de remuneração reajustada e o valor da tarifa de remuneração vigente multiplicada pela quantidade de passageiros equivalentes do período no qual perdurar a diferença tarifária.

O atraso na quitação da diferença tarifária implicará em correção monetária (IPCA) e juros de 0,5% ao mês até a data de pagamento.-

III. Revisão ordinária

Ocorrerá a cada 3 (três) anos da concessão.

Exemplo: caso a operação (e a concessão) inicie em 10 de março de 2020 tem-se:

- Primeira revisão ordinária: 10 de março de 2023;
- Segunda revisão ordinária: 10 de março de 2026;
- Demais revisões ordinárias: 10 de março de demais triênios

Procedimento da revisão:

A revisão será realizada pela atualização do Fluxo de Caixa da proposta da Concessionária, em moeda constante.

Somente serão alterados os seguintes itens:

- Receita percebida (receita tarifária e receitas acessórias) pela concessionária no período, deflacionada em pelo índice de reajuste da tarifa da época.
- Quantidade de veículos operacionais e patrimoniais no período apurado: obtida do cadastro de veículos na prefeitura (patrimonial) e Ordem de Serviço (operacional).
- A quilometragem percorrida, por tipo de veículo, no período apurado: a quilometragem total (operacional + ociosa) será obtida no sistema de monitoramento. Caso não esteja em pleno funcionamento o sistema de monitoramento a quilometragem



MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

ESTADO DE SÃO PAULO

“DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO”

operacional será obtida através da ordem de serviço e a quilometragem ociosa será fixada em 5%.

- Fator de Utilização para cada período no qual ocorreu alteração operacional (quadro de partidas). O FU será calculado pela mesma metodologia a apresentada na proposta da concessionária.

A projeção da quantidade de veículos, da quilometragem e da demanda para os anos futuros será realizada considerando os dados dos últimos 12 meses, repetindo-se os mesmos até o final da concessão.

A TIR da proposta é o elemento de mérito de equilíbrio contratual.

Após a substituição dos dados operacionais e a projeção para os anos futuros será obtida a nova tarifa de remuneração, na data-base de fevereiro de 2020 (data-base da proposta), devendo a mesma ser reajustada com a aplicação da variação dos índices inflacionários da fórmula de reajuste desconsiderando o denominador da fórmula, pois a variação de passageiros e de quilometragem foi contemplado no fluxo de caixa. A tarifa resultante deverá ser homologada para aplicação imediata.

IV. Revisão extraordinária

A revisão extraordinária poderá ocorrer a qualquer momento, sendo efetuada nos seguintes casos:

- Variação superior a 10% do IPKe em um período de 12 meses consecutivos.
- Alteração na composição da frota (tipo, idade etc.) por determinação do Poder Concedente.
- Alteração tributária, incluindo os tributos indiretos (ex: tributos sobre os combustíveis), exceto no caso de tributos sobre a renda.
- Imposição de investimentos não previstos contratualmente.



MUNICÍPIO DE ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
ESTADO DE SÃO PAULO
“DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO”

- Qualquer alteração na legislação ou na regulamentação que tenha impacto nos custos ou na receita.

Por ser realizada em data diferente dos reajustes a atualização da tarifa será realizada com a variação percebida até o último reajuste realizado.

Quando da realização de revisão extraordinária a nova tarifa deverá ser homologada, a qual será a base para o próximo reajuste que deverá ocorrer na periodicidade de 12 meses do último reajuste (ex: reajuste ocorrido em junho de 2021 e revisão em maio de 2022; próximo reajuste em junho de 2022 sobre o valor de tarifa da revisão com a variação apurada entre junho de 2021 e junho de 2022).

Espírito Santo do Pinhal, 28 de Janeiro de 2020.

Roque Gomes Filho
Diretor de Planejamento Urbano