



MUNICÍPIO DE

# ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

## MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### INFORMAÇÕES GERAIS

**Título do Empreendimento:** - Revitalização da Vicinal Municipal Alberto Bartholomei - TRECHO01 (Saldo)

**Serviços:** - Drenagem e Pavimentação

**Local:** - Estrada Vicinal Alberto Bartholomei – Espírito Santo do Pinhal – S.P.

**Prazo de Execução:** - 60 (sessenta) dias

**Valor Estimado da Obra:** - Planilha em anexo

**Regime de Execução:** - Empreitada por preço unitário

### INTRODUÇÃO

- O presente memorial foi elaborado tendo como base as especificações da CPOS e têm por objetivo estabelecer as diretrizes gerais e fixar características técnicas a serem observadas na execução das obras e serviços de **PROJETO PARA REVITALIZAÇÃO DA VICINAL MUNICIPAL ALBERTO BARTHOLOMEI - Trecho 1 (Saldo)**, devendo ser rigorosamente obedecidas tornando-se parte integrante do Contrato de Construção como se nele estivessem transcritas. Portanto, ficam aqui denominados, respectivamente, a Prefeitura Municipal de Espírito Santo do Pinhal como **PREFEITURA**, e a **EMPRESA**, responsável pela execução da obra, como **CONSTRUTOR**, e a fiscalização da obra, como **FISCALIZAÇÃO**.



Serão exigidos, na execução dos serviços assim como na aquisição dos materiais, as normas aprovadas ou recomendadas e as especificações ou métodos de ensaios, de acordo com os padrões da **ABNT**.

- Quaisquer divergências entre as especificações e os projetos, prevalecerão as contidas no presente e, em seguida, nos projetos executivos específicos.
- Qualquer modificação introduzida no projeto arquitetônico, detalhes ou especificações aprovadas, inclusive acréscimos, só será permitida com a autorização prévia da **FISCALIZAÇÃO**.
- A responsabilidade do **CONSTRUTOR** é integral para com a obra contratada, nos termos do Código Civil Brasileiro. A presença da **FISCALIZAÇÃO** na obra não exime de responsabilidade o **CONSTRUTOR**.
- Os serviços que não estiverem de acordo com as plantas e especificações aprovadas serão, desmanchados e refeitos, conforme as determinações do Projeto, a expensas do **CONSTRUTOR**.
- Em caso de dúvidas quanto à interpretação dos projetos e deste memorial, será consultada a **FISCALIZAÇÃO**.
- Somente com a prévia e expressa autorização da **PREFEITURA**, serão admitidas sub-empregadas de serviços especializados, sendo estes de responsabilidade direta do **CONSTRUTOR**.
- A obra obedecerá à boa técnica, atendendo às recomendações da ABNT e das Concessionárias locais.
- obra será suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e higiene dos operários.
- A obra será mantida permanentemente limpa.
- O **CONSTRUTOR** será responsável pela retirada do local dos trabalhos, no prazo de 48 horas a contar da notificação da **FISCALIZAÇÃO**, de todo e qualquer material impugnado pela mesma.

## 1- SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser instalada uma placa de obra de dimensões iguais a 3,00m de largura e 2,00m de altura.



Deverá ser executado uma limpeza manual da camada vegetal nas margens da estrada, em uma faixa de 3,00m de largura, na extensão onde será executado o novo asfalto.

Deverá ser demolido as canaletas conforme demarcado em projeto, devido ao seu péssimo estado de conservação e estrutura danificada.

Deverá ser demolido também conforme trecho em projeto, toda a camada de asfalto e eventual base, para receber a nova pavimentação.

## **2- DRENAGEM (parcialmente executado)**

Deverá ser executada uma rede de drenagem nos locais em que se procedeu a construção da nova pavimentação. Este sistema é composto por sarjetas de concreto de FCK=20MPa, conforme detalhe em projeto, a fim de receber as águas pluviais da estrada, estas canaletas conduzirão até as bocas de lobos, previstas em projeto, estas águas serão direcionadas até o córrego próximo, que deverá ser rebaixado em 1,00m de profundidade, para que possa haver uma declividade mínima de 0,50% no trecho final da tubulação, além de manter um recobrimento mínimo do tubo de 0,80m. Deverá ser previsto durante a execução, a fim de propor segurança aos funcionários, a execução do escoramento de solo. Os poços de visita serão executados em alvenaria com dimensões mínimas de 1,60m x 1,60m x 1,60m com tampas de ferro fundido de diâmetro igual a 600mm.

Em trecho demarcado em projeto, deverá ser executado um dreno no subsolo, logo abaixo da canaleta. Este trecho deverá ser escavado e proceder a instalação da manta geo têxtil, e instalar um tubo corrugado perfurado em PEAD para drenagem da água de infiltração, esta vala deverá ser preenchida com brita 3 e posteriormente fechado com a manta, para depois então executar a canaleta sobre ela.

O projeto obedece às Normas da Prefeitura ou Órgão Responsável.

No dimensionamento da drenagem foi considerada a área de contribuições a montante.

As guias e sarjetas serão assentadas sobre terreno mecanicamente compactado.

É de responsabilidade do Construtor disponibilizar à Prefeitura o projeto do pavimento (levantamento cadastral).

## **3- PAVIMENTAÇÃO**

Todo o trecho que foi demolido, deverá ser recomposto através de uma nova pavimentação.



Será aberto uma caixa com 25cm de espessura, procederá a compactação do subleito de no mínimo 95% do P.N. em uma camada de 25cm (sendo 10 da abertura da vala mais 15cm conforme descrito no critério de medições), após isso será preenchido e compactado em camadas o solo extraído até uma espessura de 25cm, o qual deverá estar compactado também na mesma percentagem do subleito, após essa etapa deverá proceder a construção da base com brita graduada, com uma espessura de 15cm.

Será executada a imprimação com asfalto diluído CM-30, a fim de impermeabilizar a base construída.

Após essa camada, procederá a pintura de ligação com Emulsão asfáltica RR-1C.

E por fim deverá ser construída uma capa de rolamento em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com espessura acabada de 5cm.

A abertura ao tráfego poderá ser feita após 12 horas do término do trecho em obras ou imediatamente, se assim a Prefeitura determinar. Os trechos em execução deverão ser sinalizados pela empreiteira durante as obras, de acordo com a lei vigente, devendo notificar-se com antecedência a Prefeitura Municipal, em seu Departamento de Trânsito, para que a mesma possa proceder a sinalização de trânsito definitiva para que os mesmos possam ser liberados ao tráfego.

O projeto obedece às Normas da Prefeitura ou Órgão Responsável.

Os serviços de PREPARO e REFORÇO DO SUB-LEITO consistem na execução, sobre a terraplenagem acabada, de todas as operações necessárias à compactação do sub-leito na profundidade de 0,15 m, para a obtenção da superfície definida nos alinhamentos, perfis e seções transversais do projeto

### **LIMPEZA FINAL**

Será efetuada a limpeza final de toda o obra.

### **DECLARAÇÕES FINAIS**

A obra será entregue completamente limpa e em perfeitas condições de uso e utilização pelos munícipes e turistas.



MUNICÍPIO DE

# ESPÍRITO SANTO DO PINHAL

Em função da diversidade de marcas existentes no mercado, eventuais substituições serão possíveis, desde que apresentadas e aprovadas com antecedência pelo DADE, devendo os produtos apresentar desempenho técnico equivalente àqueles anteriormente especificados, mediante comprovação através de ensaios desenvolvidos pelos fabricantes, de acordo com as Normas Brasileiras.

Espírito Santo do Pinhal, 02 de Abril de 2020

---

**Engº Civil Roque Gomes Filho**  
CREA nº 060083642 7

---

**Sergio Del Bianchi Junior**  
CGC 45.290.418/0001-19  
Prefeito Municipal, de Espírito Santo do Pinhal