

ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR¹
(uso obrigatório para todas as licitações de obras e serviços de engenharia)

Departamento/Secretaria demandante:		
Nº ETP.: 12	Data ETP: 09/10/2025	DATA DE RECEBIMENTO – DIVISÃO DE LICITAÇÕES ____/____/____
1 – PLANEJAMENTO		
Objeto: Contratação de empresa especializada em serviços técnicos de construção civil para a execução de Parque Linear contendo infraestrutura de pista de caminhada, ciclofaixa, paisagismo, equipamentos urbanos e demais elementos necessários para a funcionalidade do parque, no trecho da avenida Romualdo De Souza Brito situado entre a avenida Maria Joaquina e a Rua. XV de Novembro, no município de Espírito Santo do Pinhal.		
1.1 – ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO (Este campo é obrigatório e deve fazer menção a previsão no Plano Anual de Contratações)		
Prejudicado		
1.2 – DESCRIÇÃO SUCINTA DA OBRA A SER REALIZADA		
O projeto contempla uma infraestrutura completa, incluindo pista para caminhada, ciclofaixa, paisagismo cuidadosamente elaborado e equipamentos urbanos que garantem conforto e acessibilidade. Todos esses elementos são pensados para promover bem-estar, interação social e mobilidade sustentável, transformando o local em um ambiente harmonioso e atraente para a comunidade.		
1.3 – JUSTIFICATIVA DA ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM ADQUIRIDAS (item de preenchimento obrigatório)²		
Conforme projeto e planilha orçamentária		
1.4 – LEVANTAMENTO DE MERCADO³ COM A JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA		
CDHU, Sinapi		
1.5 – JUSTIFICATIVA DE PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (item obrigatório)		
<input type="checkbox"/> A realização da contratação deverá ser por item, seguindo a regra. <input checked="" type="checkbox"/> O objeto não pode ser parcelado devendo ser lote único, em razão de ser uma obra que necessita a garantia global. <input type="checkbox"/> A realização da contratação do objeto deverá ser por lotes, conforme especificações abaixo, em razão de		
1.6 – ENQUADRAMENTO DO OBJETO		
<input checked="" type="checkbox"/> OBRA E/OU SERVIÇO DE ENGENHARIA COMUM <input type="checkbox"/> OBRA E/OU SERVIÇO DE ENGENHARIA ESPECIAL		
1.7 – REGIMES DE EXECUÇÃO		
<input type="checkbox"/> EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO <input checked="" type="checkbox"/> EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL <input type="checkbox"/> EMPREITADA INTEGRAL		

CJ

EF

¹ É importante que quem realize o Estudo, ou seja, quem preencha esse documento, entenda do problema, da demanda e das soluções possíveis no mercado, inclusive quanto à eventual composição de preços, tecnologias disponíveis no mercado, razoabilidade e proporcionalidade para atendimento

² Deve ser justificado o método utilizado para estimar as quantidades a serem adquiridas, devendo a estimativa ser obtida a partir de fatos concretos, atendo-se a eventual ocorrência vindoura capaz de afetar quantitativo e a economia em escala.

³ Consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. Ex.: vantajosidade econômica, os ganhos de eficiência administrativas, contratações similares e/ou incorporações de tecnologias.

- ☐ CONTRATAÇÃO POR TAREFA
- ☐ CONTRATAÇÃO INTEGRADA
- ☐ CONTRATAÇÃO SEMI – INTEGRADA
- ☐ FORNECIMENTO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ASSOCIADO

1.8 – JUSTIFICATIVA, CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DE INTERESSE PÚBLICO⁴ (Item Obrigatório)

A criação de uma ciclovia no município pode ser justificada sob a perspectiva do interesse público por diversos fatores.

1. Mobilidade Urbana Sustentável

A ciclovia incentivaria o uso de bicicletas como meio de transporte alternativo, reduzindo o trânsito de veículos motorizados e contribuindo para uma mobilidade mais sustentável e eficiente.

2. Redução da Poluição

Menos carros nas ruas significa menos emissão de gases poluentes, o que melhora a qualidade do ar e reduz impactos ambientais negativos.

3. Saúde e Qualidade de Vida

O estímulo ao uso da bicicleta promove hábitos mais saudáveis, combatendo o sedentarismo e incentivando a atividade física, o que pode resultar em uma população mais saudável e ativa.

4. Segurança para Ciclistas

A criação de uma infraestrutura exclusiva para ciclistas reduz riscos de acidentes, proporcionando um ambiente mais seguro para quem opta por este meio de transporte.

5. Impacto Econômico Positivo

Com a ciclovia, o comércio local pode se beneficiar do aumento da circulação de pessoas, além da redução de custos com transporte para os cidadãos.

6. Inclusão Social e Acessibilidade

A bicicleta é um meio de transporte acessível para todas as faixas econômicas da população, garantindo uma alternativa viável para deslocamentos diários sem altos custos.

1.9 – RESULTADOS PRETENDIDOS⁵

Os **resultados pretendidos** com a criação da ciclovia no município, incluem:

1. Aumento no uso de bicicletas

Como meio de transporte, reduzindo a dependência de veículos motorizados.

2. Diminuição do trânsito e congestionamento

Em vias principais, proporcionando maior fluidez no deslocamento urbano.

3. Melhoria da qualidade do ar

Com a redução da emissão de poluentes causada por automóveis.

4. População mais saudável

Estimulada pela prática de atividade física regular ao utilizar bicicletas para deslocamento.

5. Maior segurança para ciclistas

CJ

EF

⁴Deve ser descrito a situação atual de forma qualitativa e quantitativa, informando por exemplo, o contexto constitucional, a forma como o problema se apresenta, como a Municipalidade vem resolvendo esta situação, entre outros.

⁵ Os resultados pretendidos devem ser declarados de forma clara e objetiva, referem-se aos benefícios diretos e indiretos que o Município de Espírito Santo do Pinhal almeja com a contratação da solução, em termo de economicidade, eficácia, eficiência, melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, desenvolvimento nacional sustentável, bem como, se for o caso, de melhoria da qualidade de produtos ou serviços, considerando o ciclo de vida do produto, de forma a atender à necessidade da contratação.

Com infraestrutura adequada, diminuindo o risco de acidentes.

6. Impulsioneamento do comércio local

Atraindo consumidores e aumentando a movimentação econômica em áreas próximas à ciclovia.

7. Inclusão social e acessibilidade

Garantindo uma opção de transporte econômica e viável para todos os cidadãos.

8. Fortalecimento de políticas públicas sustentáveis

Promovendo uma cidade mais ecológica e alinhada a iniciativas globais de preservação ambiental.

1.10 – PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO⁶

- ☐ Não serão necessárias providências previamente à contratação.
- ☐ Previamente à contratação, será necessário as seguintes providências:

1.11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

- ☐ Não há relação/afinidade entre contratações já realizadas ou futuras com o objeto pretendido que possa impactar técnica e/ou economicamente.
- ☐ Há relação/afinidade entre contratações já realizadas ou futuras com o objeto pretendido, podendo impactar técnica e/ou economicamente, conforme justificado abaixo:

1.12 – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS⁷

A implantação da ciclovia pode gerar impactos ambientais positivos e negativos, sendo essencial que sejam analisados para minimizar danos e potencializar benefícios. Aqui estão alguns dos principais impactos e seus possíveis tratamentos:

Impactos Ambientais Positivos

Redução da poluição atmosférica — Menos veículos motorizados circulando significa menos emissão de CO₂ e outros poluentes nocivos.

Menor poluição sonora — Com menos tráfego de automóveis, há redução do ruído urbano, beneficiando o bem-estar da população.

Preservação de áreas verdes — Se bem planejada, a ciclovia pode evitar a degradação ambiental e contribuir para a manutenção de espaços arborizados.

Incentivo ao desenvolvimento sustentável — A adoção de políticas voltadas à mobilidade ativa pode estimular projetos de sustentabilidade no município.

Impactos Ambientais Negativos e Tratamentos

1. Remoção de vegetação

Tratamento: Implementação de um plano de compensação ambiental, como replantio de árvores em áreas afetadas e escolha de trajeto que preserve ao máximo a flora local.

1. Alteração do solo e drenagem

⁶ Informar as possíveis providências a serem adotadas pela Municipalidade previamente à contratação, inclusive quanto à capacitação de servidores para fiscalização e gestão, ou à adequação do ambiente da organização. É necessário, ainda, uma análise do ambiente onde será utilizado na contratação: espaço, rede elétrica, voltagem e outros...

⁷ É necessário descrever os possíveis impactos ambientais e as respectivas medidas de tratamento ou mitigadora buscando sanar os riscos ambientais existentes, incluindo requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. A contratação sustentável não pode ser mais considerada exceção no cotidiano da administração pública, mas deve ser a regra.

CJ EF

Tratamento: Uso de materiais permeáveis na pavimentação da ciclovia para evitar problemas de escoamento e erosão, além de preservar a absorção natural da água pelo solo.

2. Geração de resíduos na construção

Tratamento: Implementação de um plano de gestão de resíduos, priorizando a reutilização e destinação adequada dos materiais.

3. Interferência em habitats naturais

Tratamento: Estudos de impacto ambiental para garantir que a ciclovia não afete negativamente áreas de preservação ou habitats de fauna local.

Com planejamento adequado, os benefícios ambientais podem superar os impactos negativos, tornando a ciclovia uma aliada da sustentabilidade.

2 – REQUISITOS TÉCNICOS DA CONTRATAÇÃO

2.1 – OS DOCUMENTOS TÉCNICOS FORAM ELABORADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO COM COMPROVAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA?

☒ O Projeto Básico e os documentos técnicos foram elaborados por profissional habilitado de engenharia e /ou arquitetura e/ou técnico industrial COM emissão de ART/RRT/TRT.

☐ O Projeto Básico e os documentos técnicos foram elaborados por profissional habilitado de engenharia e /ou arquitetura e/ou técnico industrial SEM emissão de ART/RRT/TRT. Justificativa:

☐ O Projeto Básico e os documentos técnicos NÃO foram elaborados por profissional habilitado de engenharia e /ou arquitetura e/ou técnico industrial. Justificativa:

2.2 – COMO FOI A DEFINIÇÃO DOS CUSTOS UNITÁRIOS DE REFERÊNCIA?

☐ Foi observada a ordem prioritária dos parâmetros do art., da Lei Federal nº 14.133/21.

☒ FORAM adotados custos unitários menores ou iguais aos custos unitários de referência do CDHU, Sinapi, para todos os itens relacionados à construção civil.

☐ FORAM adotados custos unitários superiores ou iguais aos custos unitários de referência do SINAPI para determinados itens do orçamento. Justifique:

☐ No orçamento da presente obra ou serviço, para itens não contemplados no SINAPI, FORAM adotados custos obtidos das seguintes fontes admitidas no art. 23, §2º da Lei Federal nº 14.133/2021, observada a ordem de prioridades nele estabelecidas:

() Utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e a hora de acesso. Citar as fontes e justificar a pertinência técnica da opção:

() Contratações similares feitas pela Administração pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, observado o índice de atualização de preços correspondentes, sob a seguinte justificativa de metodologia, em anexo a pesquisa de preços:

() Pesquisa na base nacional das notas fiscais eletrônicas, na forma do regulamento, em anexo a pesquisa de preços. Justifique:

2.3 – ORÇAMENTOS DETALHADOS DISPONÍVEIS QUE ACOMPANHAM ESTE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR:

☒ Planilha(s) sintética(s).

☐ Planilha(s) analítica (s).

☐ Este Estudo Técnico Preliminar não acompanha nenhuma planilha. Justifique:

2.4 – O DOCUMENTO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA RELATIVO AS PLANILHAS:

☒ Acompanha este Estudo Técnico Preliminar.

☐ Não acompanha este Estudo Técnico Preliminar.

2.5 – VERSÃO UTILIZADA DA(S) TABELA(S) DE REFERÊNCIA:

➤ Foi utilizada a versão: , sendo:

CJ EF

- ☒ A versão utilizada é a mais atualizada.
- ☐ A versão utilizada não é a mais atualizada.

2.6 – COMO FOI ELABORADO A COMPOSIÇÃO DOS CUSTO UNITÁRIOS NO ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA?

- ☒ Foram adotados **apenas** composições de custos unitários oriundas do CDHU, sem adaptações.
- ☐ Foram adotadas composições “**próprias**”, extraídas de fonte extra-SINAPI, nos termos do art. 23, §2º, da Lei Federal nº

14.133/2021, as quais foram devidamente juntadas aos autos para o conhecimento dos licitantes.

2.7 – O CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCEIRO DOS CUSTOS DIRETOS:

- ☒ **PREVÊ** pagamentos proporcionais para os custos diretos, em especial quanto a administração local, para cada período de execução contratual, refletindo adequadamente evolução da execução da obra, em vez de reproduzir percentuais fixos.
- ☐ **NÃO FORAM PREVISTOS** pagamentos proporcionais para os custos diretos, incluindo os da administração local, para cada período de execução contratual. Justifique:

2.8 – O CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO ACOMPANHA O ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR?

- ☒ SIM
- ☐ NÃO. JUSTIFIQUE:

2.9 – SE ADOTADO O REGIME DE EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL, O CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCEIRO:

- ☒ **DEFINE** com clareza as etapas de serviços que guiarão a aceitabilidade dos preços propostos pelos licitantes.
- ☐ **NÃO** define com clareza as etapas que guiarão a aceitabilidade dos preços propostos pelos licitantes.

2.10 – FOI ELABORADO PROJETO EXECUTIVO?

- ☐ **FORAM** elaborados os projetos executivos relativos ao objeto, anexo a este ETP e deve ser divulgado junto com o edital de licitação.
- ☒ **NÃO FORAM** elaborados os projetos executivos, sendo que os serviços deverão ser executados conforme projeto básico anexo junto a este ETP.

(VERIFICAR SE FOI ELABORADO PROJETO EXECUTIVO OU NÃO)

3 – DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

3. – DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO – REGULARIDADE JURÍDICA, FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA

- ☒ **HABILITAÇÃO JURÍDICA** – Apresentação do documento que comprove a situação jurídica regular: Registro Comercial, Ato Constitutivo, Inscrição do Ato Constitutivo...
- ☒ **PROVA DE INSCRIÇÃO NO CADASTRO NACIONAL DE PESSOA JURÍDICA NO MINISTÉRIO DA FAZENDA (CNPJ);**
- ☐ **PROVA DE INSCRIÇÃO NO CADASTRO DE CONTRIBUINTES ESTADUAL; (EM CASO DE MATERIAIS)**
- ☒ **PROVA DE INSCRIÇÃO NO CADASTRO DE CONTRIBUINTES MUNICIPAL;**
- ☒ **PROVA DE REGULARIDADE PERANTE A FAZENDA FEDERAL;**
- ☐ **PROVA DE REGULARIDADE COM A FAZENDA ESTADUAL;**
- ☒ **PROVA DE REGULARIDADE COM A FAZENDA MUNICIPAL;**
- ☒ **PROVA DE REGULARIDADE RELATIVA À SEGURIDADE SOCIAL E FUNDO DE GARANTIA POR TEMPO DE SERVIÇO (FGTS)**
- ☒ **PROVA DE REGULARIDADE COM A JUSTIÇA DO TRABALHO;**

CJ EF

3.2 – DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO – QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

(Escolher quantas opções forem cabíveis, este item deve ser assinalado quando o requisitante desejar que o contratado tenha experiência no objeto do contrato e/ou registro em algum órgão e/ou entidade)

☒ **A – ATESTADO(S) DE CAPACIDADE TÉCNICA – OPERACIONAL** – Comprovação de aptidão para o desempenho de atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação.

➤ **CRITÉRIOS DE PERTINÊNCIA E COMPATIBILIDADE (INDICAÇÃO OBRIGATÓRIA) *** - ESCOLHER QUANTOS FOREM CABÍVEIS (INDICAR, PELO MENOS, UM):

1) CARACTERÍSTICAS:

2) QUANTIDADES – Quantitativo mínimo aceitável:

ITEM	QUANTITATIVO MÍNIMO (limitado a 50% do licitado)
Execução de ciclofaixa e sinalização horizontal com tinta acrílica ou vinílica	1095 m²
Guia pré-moldado reta tipo PMSP 100-fck 25Mpa	137,23 mts
Instalação de mobiliários urbanos (bancos, Lixeiras e suporte de apoio de Bicicletas)	Mínimo 37 uni.

**Em havendo necessidade de indicação de critérios distintos entre os itens, apresentar a informação de modo discriminado.*

B – ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PROFISSIONAL

☐ NÃO SERÃO exigidas comprovações de capacidade técnico – operacional.

☒ SERÃO exigidas comprovações de capacidade técnico – profissional quanto às parcelas de maior relevância técnica e valor significativo do objeto, a serem executadas pelos profissionais abaixo elencados:

Cargo: Engenheiro ou Arquiteto

Serviços de: Execução de Edificações

☒ **B – REGISTRO OU INSCRIÇÃO EM ENTIDADE PROFISSIONAL COMPETENTE**

➤ **NOME DO DOCUMENTO*:** ART ou RRT

○ ÓRGÃO/ENTIDADE RESPONSÁVEL PELO REGISTRO: **CREA ou CAU**

** Em sendo múltiplos documentos, prestar informações individualizadas por documento (replicar padrão indicado nesta opção B).*

☐ **C – PROVA DE ATENDIMENTO DE REQUISITOS PREVISTOS EM LEI ESPECIAL (ENGLOBAR CERTIDÃO OU ALVARÁ DE ÓRGÃO ESPECÍFICO)**

➤ **NOME DO DOCUMENTO*:**

○ ÓRGÃO/ENTIDADE EMISSOR(A):

○ COMPROVAÇÃO EXIGIDA (SE FOR O CASO):

○ NORMA APLICÁVEL:

○ OUTRAS REGRAS (SE HOVER):

** Em sendo múltiplos documentos, prestar informações individualizadas por documento (replicar padrão indicado nesta opção C).*

CJ EF

☐ **D – DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA DOS REQUISITOS TÉCNICOS**

Deverá ser apresentada declaração de ciência dos requisitos técnicos para o cumprimento das obrigações objeto da licitação. Ficará franqueada às licitantes a faculdade de visitar/vistoriar o local onde será entregue/executado o objeto, nos seguintes termos:

- Local da vistoria/visita: AV: Romualdo De Souza Brito situado entre a AV: Maria Joaquina e a Rua. XV de Novembro
- Unidade responsável por acompanhar: Departamento de Obras
- Telefone e e-mail para contato e/ou agendamento: 3651-9699 – obras@pinhal.sp.gov.br
- Data-limite para realização: 2 dias úteis à data de abertura da sessão pública
- Justificativa da exigência: facultativa

☐ **E - OUTRO(S). Especificar:**

Observação (1): Em sendo múltiplos documentos, prestar informações individualizadas por documento. Observação (2): Sempre que possível, replicar padrão indicado na Opção B.

3.3 – DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO – QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

Escolher quantas opções forem cabíveis

☒ **A – CERTIDÃO NEGATIVA DE FALÊNCIA**

☐ **B – BALANÇO PATRIMONIAL E DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO ÚLTIMO EXERCÍCIO SOCIAL, COM INDICAÇÃO DE ÍNDICES**

• **ÍNDICES CONTÁBEIS APLICÁVEIS – ESCOLHER QUANTOS CABÍVEIS:**

- ☐ **1. Liquidez Corrente (ILC)**, (Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo) / (Passível Circular + Exigível a Longo Prazo) que deverá ser igual ou maior que 01 (um).
- ☐ **2. Liquidez Geral (LG)**, (Ativo Circulante dividido pelo Passivo Circulante), que deverá ser igual ou maior que 01 (um).
- ☐ **3. Grau de Endividamento (GE)**, (Passivo Circulante + Passivo Não Circulante) / Ativo Total, que ser menor ou igual a 0,50 (cinquenta décimos).
- ☐ **4. Outros.** Indicar:

☒ **C – DEMONSTRAÇÃO DE PATRIMÔNIO LÍQUIDO OU CAPITAL SOCIAL**, igual ou superior a 10 % do valor da licitação (limite legal: 10%);

- Justificar opção “C” (Em caso positivo): *A obra é de um valor de relevância maior, sendo assim, necessário a empresas apresentar relação de patrimônio para que possa garantir a execução do serviço.*

3.4 – SOLICITAÇÃO DE AMOSTRA(S) DO LICITANTE VENCEDOR

(Essa opção deve ser assinalada “sim” quando o requisitante quer aprovar a amostra antes da homologação do certame)

☐ SIM

☐ NÃO

CJ EF

2.3.1 JUSTIFICATIVA E REGRAMENTOS – Todos os itens devem ser respondidos, caso tenha assinalados “sim” na pergunta anterior:

➤ Justificativa:

- Amostra a ser apresentada (por item): (Quais itens)
- Prazo para apresentação da amostra pela licitante: dias.
- Endereço para envio da(s) amostra(s):
- Responsável pela avaliação da amostra:
- Critérios de avaliação e aceitação técnica da amostra (elencar):

ITEM/LOTE	PONTOS A SEREM AVALIADOS	METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO

- Possibilidade de correção da amostra rejeitada – ESCOLHER UMA OPÇÃO:

☐ SIM ☐ NÃO

4 – REQUISITOS FORMAIS DA CONTRATAÇÃO

4.1 – INSTRUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

- ☐ A CONTRATAÇÃO DEVERÁ SER FORMALIZADA SOMENTE COM A EMISSÃO DE EMPENHO
- ☐ DEVERÁ HAVER CELEBRAÇÃO DE CONTRATO
- ☐ DEVERÁ HAVER CELEBRAÇÃO DE ATA DE REGISTRO DE PREÇOS (ARP)
- ☐ DEVERÁ HAVER CELEBRAÇÃO DE ATA DE REGISTRO DE PREÇO (ARP) E DE CONTRATO

4.2 – REGRAS PARA ENTREGA

Caso haja a definição de regras distintos entre os itens, individualizar a informação.

- PRAZO: conforme cronograma da obra
- ENDEREÇO: no local da obra
- DIAS:
- HORÁRIOS: *comercial*
- TELEFONE E E-MAIL PARA CONTATO: 3651-9699 – obras@pinhal.sp.gov.br
- REGRAS (SE HOUVER):

4.3 - CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO (PARA FINS DE FATURAMENTO)

- 4.3.1 - O recebimento dos bens ocorrerá pelo(s) servidor(es) responsável(eis) pela fiscalização e recebimento definitivo do objeto contratado, mediante conferência dos produtos, confrontando com as especificações contidas no Edital e na proposta de preços, bem com as quantidades determinadas na Autorização de Fornecimento de Materiais.
- 4.3.2 - O recebimento dado nas faturas (ou documento afim) apresentada por transportadora a serviço do fornecedor não será considerado para fins de recebimento provisório/definitivo;
- 4.3.3 - O recebimento definitivo do objeto deste contrato só será concretizado depois de adotados todos os procedimentos para conferência do material/serviço.
- 4.3.4 - O aceite ou aprovação do objeto não exclui a responsabilidade do fornecedor por vícios, defeitos ou disparidades com as especificações estabelecidas no Contrato e no processo de contratação que o originou, verificadas posteriormente, garantindo-se ao Município de Espírito Santo do Pinhal, inclusive, as faculdades previstas na Lei Federal n.º 8.078/90 – Código de Defesa do Consumidor.

4.4 - SUBCONTRATAÇÃO

- ☐ VEDADA A SUBCONTRATAÇÃO
- ☐ ADMITIDA A SUBCONTRATAÇÃO PARCIAL DE SERVIÇOS ACESSÓRIOS
- Indicar parcela(s) subcontratável(eis)*:
 - Indicar regras/condições para subcontratação:

4.5 – OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

☒ As obrigações da contratada devem seguir as cláusulas uniformes constantes nas minutas padrões utilizados pela Municipalidade.

☐ Devem ser incluídas obrigações específicas listadas abaixo:

4.5.1 – DEVE SER EXIGIDO PERCENTUAL MÍNIMO DE MÃO DE OBRA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO, SEJA CONSTITUÍDO POR:

☒ Não deve ser exigido qualquer percentual de contratação de mão de obra seja constituído por um grupo específico.

☐ Deve ser exigido que no mínimo % da mão de obra seja constituída por mulheres vítimas de violência doméstica.

☐ Deve ser exigido que no mínimo % da mão de obra seja constituída por oriundos ou egressos do sistema prisional.

4.6 – OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

☒ As obrigações da contratante devem seguir as cláusulas uniformes constantes nas minutas padrões utilizados pela Municipalidade.

☐ Devem ser incluídas obrigações específicas listadas abaixo:

4.7 - INDICAÇÃO SOBRE A NECESSIDADE DE GARANTIA CONTRATUAL, COM PERCENTUAL

☐ NÃO SE APLICA (CONTRATAÇÕES SEM FORMALIZAÇÃO DE CONTRATO)

☐ NÃO SERÁ EXIGIDA GARANTIA CONTRATUAL

☐ SERÁ EXIGIDA GARANTIA CONTRATUAL, COM PERCENTUAL DE 5 (CINCO) %

4.8 – FISCAL DO CONTRATO⁸

Indico o sr. Elias Mauch Ferreira, matrícula 6058 empregado público do quadro peritamente do Município de Espírito Santo do Pinhal para desempenhar a função de Fiscal do Contrato desta solução a ser contratada.

4.9 – GESTOR DO CONTRATO⁹

Indico o sr. Carlos Alberto Benedito Junior, Diretor do Departamento de Obras do Município de Espírito Santo do Pinhal para desempenhar a função de Gestor do Contrato desta solução a ser contratada.

4.10 – ANEXOS AO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

São anexos deste Estudo Técnico Preliminar:

☐ Pesquisa de Preços nos Termos do Decreto Municipal nº 5.698/2023.

☐ Memória de Cálculo da Estimativa de Quantidade e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a economia em escala.

☐ Termo de Referência (se necessário para complementação das informações).

☐ Mapa de Risco (Obrigatório para as contratações superiores a R\$ 5.000.000,00)

☒ Outros Documentos Complementares. Especificar.: Planilha Orçamentária, cronograma físico-financeiro, projetos, ART, Memorial descritivo

5 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO¹⁰

⁸ Deve ser empregado público do quadro permanente.

⁹ Obrigatoriamente, deve ser o Diretor do Departamento requisitante.

¹⁰ Os únicos itens que podem ficar sem preenchimentos são 1.4, 1.5 e 1.7 desde que apresentada justificativa.

CJ EF

Em virtude das razões já referidas demonstra-se plenamente viável a contratação nos moldes pretendidos.
No que diz respeito a vantajosidade do ente público está resta caracterizada na economia de processos, bem como na
publicidade e igualdade no processo de contratação.
Assim em face de todo o exposto entendo por plenamente viável a contratação pretendida.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR: Elias Mauch Ferreira

MATRÍCULA: 6058

SETOR: Obras

DATA: 09/10/2025

Elias Mauch Ferreira

Assinatura do Responsável pelo Preenchimento

6 – CIÊNCIA DO FISCAL DO CONTRATO

Declaro estar ciente que desempenharei a função do fiscal do contrato desta solução a ser contratada.

Data: 09/10/2025

Nome por extenso: Elias Mauch Ferreira

Elias Mauch Ferreira

Assinatura do Fiscal do Contrato

7 – CIÊNCIA DO GESTOR DO CONTRATO

Declaro estar ciente que desempenharei a função do gestor do contrato desta solução a ser contratada.

Data: 09/10/2025

Nome por extenso: Carlos Alberto Benedito Junior

Carlos Alberto Benedito Junior

Assinatura do Gestor do Contrato

EF

CJ

Relatório de Assinaturas

Datas e horários em UTC-0300 (America/Sao_Paulo)

Última atualização em 09 Outubro 2025, 12:23:38

Status: Assinado

Documento: ETP 012 2025 PARQUE LINEAR DOS LAGOS 2.Pdf

Número: 5548a4fd-7cc9-4409-98fc-23f40e18b77e

Data da criação: 09 Outubro 2025, 12:18:48



Criado por: obras@pinhal.sp.gov.br

Hash do documento original (SHA256): c9bbcebbe852dda3457fd7dc8047b4e3a6b0ab498d8af26f3bb9de48611e1d95



Assinaturas

2 de 2 Assinaturas

<div>Assinado  via ZapSign by Truora</div> <div>CARLOS ALBERTO BENEDITO JUNIOR Data e hora da assinatura: 09/10/2025 12:22:32 Token: e7675c6a-8622-4a3d-8603-2a0dfed75e9f</div>		Assinatura <i>Carlos Alberto Benedito Junior</i> Carlos Alberto Benedito Junior
Pontos de autenticação: Telefone: + 5519994149473 E-mail: obras@pinhal.sp.gov.br Nível de segurança: Validado por código único enviado por e-mail		Localização aproximada: -22.191600, -46.748800 IP: 200.148.138.51 Dispositivo: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/141.0.0.0 Safari/537.36
<div>Assinado  via ZapSign by Truora</div> <div>ELIAS MAUCH FERREIRA Data e hora da assinatura: 09/10/2025 12:23:35 Token: 0b2a731f-9eb3-40cd-a275-22099400e4bb</div>		Assinatura <i>Elias Mauch Ferreira</i> Elias Mauch Ferreira
Pontos de autenticação: Telefone: + 5519981345164 E-mail: obras@pinhal.sp.gov.br Nível de segurança: Validado por código único enviado por e-mail		Localização aproximada: -22.191600, -46.748800 IP: 200.148.138.51 Dispositivo: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/141.0.0.0 Safari/537.36

INTEGRIDADE CERTIFICADA - ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme MP 2.200-2/2001 e Lei 14.063/2020.

Confirme a integridade do documento aqui.



Este Log é exclusivo e parte integrante do documento número 5548a4fd-7cc9-4409-98fc-23f40e18b77e, segundo os [Termos de Uso da ZapSign](#), disponíveis em zapsign.com.br